

3. napirendi pont

Szám: 83/2017

Megtárgyalja: Területfejlesztési Bizottság

**A Győr-Moson-Sopron Megyei Közgyűlés elnökének
e l ő t e r j e s z t é s e
a 83. számú főút Pápa és Győr közötti szakaszának fejlesztését
(2x2 sávós főúti kiépítését)
előkészítő projekt
tárgyában**

Tisztelt Közgyűlés!

A tárgyi közútfejlesztés nevesítve szerepel az 1371/2016. (VII. 15.) Korm. határozat 1. mellékletében, az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program 4. prioritás terhére megvalósítani tervezett projektek között.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. az elmúlt évben nyílt közbeszerzési eljárást indított „a 83 sz. út Pápa – Győr, M1 autópálya (32+574 - 70+250 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávós kiépítéséhez szükséges tanulmányterv, megvalósíthatósági tanulmány, környezeti hatástanulmány, engedélyezési terv, tenderterv elkészítése, a környezetvédelmi engedély, és építési engedély megszerzése” tárgyában. A közbeszerzési eljárás nyertese a FÖMTERV Zrt. – UNITEF'83 Zrt. alkotta konzorcium lett. A konzorcium már dolgozik a tervdokumentumok kidolgozásán.

A már elkészült nyomvonal tanulmányban tervezői javaslatként négy *az átnézeti térképen (1. melléklet) és a 2. melléklet térképszelvényein különböző színekkel, azaz piros vonallal (A), zöld vonallal (B), kék vonallal (C) és lila vonallal (D) jelölt* változat szerepel.

Az ezeket bemutató – 2016. novemberi és decemberi – egyeztető fórumokat követően 2017. január 10-én került sor a tervtanács-ülésére.

Ez utóbbi fórumon (a tervzsűri szavazati jogú tagjai és a tervezők mellett) tanácskozási joggal részt vettek a fejlesztéssel érintett

- megyék (Győr-Moson-Sopron, Veszprém) önkormányzati hivatalának képviselői;
- települések polgármesterei, illetve képviselői;
- pápai bázisrepülőtér parancsnokhelyettese.

A tanácskozáson a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium képviselője megerősítette, hogy

- a 83 számú főút Pápa-Győr szakasza fejlesztését IKOP forrásból tervezik finanszírozni;
- a további tervfázisokban szükséges vizsgálatokat, tervezési feladatokat a 110 km/h tervezési sebesség, 2x2 sávós burkolat és 20,50 m széles korona-kialakításnak megfelelő műszaki paraméterek figyelembe vételével kell elkészíteni, a tervezési szerződés, és a KIF/4029-3/2016 ikt. sz. NFM levél szerinti elrendelésnek megfelelően.

A Pápa és Győr közötti 37 km hosszú, rendkívül balesetveszélyes főút településeket elkerülő nyomvonalára kidolgozott A, B, C, D változatokat rész-szakaszonkénti bontásban vitatta meg a tervtanács. A rész-szakaszokra vonatkozó hozzászólások után a zsűri egyenként szavazott az adott szakaszon releváns, továbbtervezendő kettő (esetenként három) kiválasztott nyomvonalról.

Az egyes rész-szakaszok nyomvonalvariánsai, továbbá azok fontosabb paraméterei és az elfogadott tervtanács-határozatok a csatolt – térképszelvényekkel illusztrált – jegyzőkönyvi kivonatban láthatók és olvashatók (2. melléklet).

Tisztelt Közgyűlés!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 27. § (1) szerint „A megyei önkormányzat területi önkormányzat, amely törvényben meghatározottak szerint területfejlesztési, vidékfejlesztési, területrendezési, valamint koordinációs feladatokat lát el.”

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat a törvényben rögzített kötelező feladatai ellátása keretében közgyűlési nyilatkozat formájában véleményt nyilvánít a 83. számú főút Pápa és Győr közötti szakaszának fejlesztését előkészítő tervezési munkáról.

A megyei álláspont kialakítására vonatkozó határozati javaslat szerint indokolt a döntéshozók figyelmébe ajánlani azt, hogy a tárgyi főútfejlesztés tervezése és megvalósítása során

1. a nemzetközi és nagytérégi szempontok, valamint a kistérségi és lokális elvárások (a főút mellett és közelében élők gyors és biztonságos közlekedési igényei) egyaránt fontosak legyenek;
2. kiemelt figyelmet kapjon a pápai kezdőszelvényénél kialakítandó csomópont, a „8408. jelű Pápa – Marcaltó – Szany - Szil/Szilsárkány/Rábacsanak (86. sz. főút)” összekötő út csatlakozási pontja.
Az ide csatlakozó 8408-as út ugyanis folytatása a Pozsony-Mosonmagyaróvár-Csorna tengelynek, és ezt a jelenleg négy-számjegyű utat az Országos Területrendezési Terv (a 2003. évi XXVI. törvény 1/1. melléklete) főúthálózati elemként nevesíti: „Rábacsanak térsége (86. sz. főút) - Pápa (83. sz. főút)”.

Határozati javaslat Közgyűlési nyilatkozat

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése – területfejlesztési, vidékfejlesztési, területrendezési és koordinációs kötelező feladatait ellátva – a 83. számú főút Pápa és Győr közötti szakaszának fejlesztését előkészítő projekt kapcsán a következő álláspontot alakította ki:

1. A Közgyűlés egyetért a 83. számú főút Pápa-Győr szakaszának fejlesztését előkészítő projekttel és reményét fejezi ki, hogy a rendkívül balesetveszélyes útszakasz településeket elkerülő, 2x2 sávós főúti kiépítése mielőbb megvalósul.
2. A Közgyűlés megállapítja, hogy a Pápa-Győr főútszakasz része a Győr-Keszthely-Hévíz-Zalaegerszeg nagytérégi, megyeszékhelyet összekötő közúti tengelynek, amelynek nemzetközi jelentősége is egyre nagyobb *(mert azt a Nyugat- és Észak-Európából érkező, az M1 autópályán Győrnél letérő és a Balaton nyugati partjának településeit felkereső autósok előszeretettel használnak).*
3. A Közgyűlés felhívja a tervezők és döntéshozók figyelmét a 83. számú főúthoz Pápanál kapcsolódó
 - szintén térségi jelentőségű,
 - a Pozsony-Mosonmagyaróvár-Csorna (M15 autóút – 86. sz. főút) nagytérégi jelentőségű közlekedési tengely folytatását képező,
 - a nyugat-balatoni célú hazai és nemzetközi forgalom levezetését szolgáló „8408. jelű Pápa-Marcaltó-Szany-Szil/Szilsárkány/Rábacsanak (86. sz. főút)” összekötő útra, javasolva, hogy azzal – az Országos Területrendezési Tervvel és a megyei területrendezési tervekkel összhangban – mint távlati főúttal számoljanak.
4. A Közgyűlés kezdeményezi, hogy a tárgyi főút új nyomvonalának meghatározása során a nemzetközi és nagytérégi szempontok mellett a kistérségi és lokális elvárások (azaz a főút mellett és közelében élők gyors és biztonságos közlekedési igényeit) is vegyék figyelembe a döntéshozók.

5. A Közgyűlés konkrét javaslatai a 83. számú főút Pápa-Győr tervezett kialakítására vonatkozóan, rész-szakaszonkénti bontásban nevesítve a továbbtervezésre ajánlott nyomvonalváltozatot.

1. Pápa-Takácsi rész-szakasz és a Pápai Bázisreptér bekötése:
„A” (piros) nyomvonalváltozat a 35-ös km szelvényig, majd
„B” (zöld) nyomvonalváltozat a 35-ös km szelvénytől.
2. Takácsi elkerülő rész-szakasz:
„B” (zöld, majd zöld szaggatott) nyomvonalváltozat.
3. Takácsi-Gyarmat rész-szakasz:
„B” (zöld szaggatott) nyomvonalváltozat a kék 41 km szelvényig, majd
„C” (kék) nyomvonalváltozat.
8461. jelű Gyarmat-Csikvánd út térségében csomópont kialakítása.
4. Gyarmat elkerülés és a Tétig (a 8306. jelű Tét-Gyömöre-Lovászpata út) tartó rész-szakasz:
„A” (piros), „B” (kék) vagy „C” (zöld) nyomvonalváltozat bármelyike (a kék 46,5 és 53 km szelvények között, majd
„C” (kék) nyomvonalváltozat.
8416. jelű Tetszentkút-Csikvánd-Marcaltő úttal (vagy annak korrekciójával) csomópont kialakítása.
5. Tét elkerülés és a Tét-Györszemere rész-szakasz:
„C” (kék) nyomvonalváltozat.
6. Györszemere elkerülő rész-szakasz:
„C” (kék) nyomvonalváltozat
7. Györszemere-Nagyszentpál-Ménfőcsanak-M1 autópálya rész-szakaszon területfejlesztési és közlekedésbiztonsági szempontból két megoldás is elfogadható:
az egyik javaslat szerint
Nagyszentpáltól délre a „C” (kék) változat a 59-64 km szelvények között, majd,
Nagyszentpáltól északra a „B” (zöld) változat a 63-65 km szelvények között, majd
az M1 autópálya csomópontjáig a közös nyomvonalú „A” és „B” változat javasolt.
a másik javaslat szerint az
„A” (piros) nyomvonalváltozat is elfogadható, de célszerű lenne, hogy egyidejűleg megépüljön a 8308. jelű Kajárpéc-Felpéc-Györszemere/Szőlőhegy összekötőút folytatása az új 83-as főútig, továbbá ott egy csomópont is épüljön.

6. A Közgyűlés megbízza elnökét, hogy a 83. számú főút Pápa és Győr közötti szakaszának fejlesztését előkészítő projekt kapcsán kialakított álláspontjáról és javaslatairól tájékoztassa a nemzeti fejlesztési minisztert és a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. vezérigazgatóját.

Határidő: 2017. február 17.

Felelős: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Győr, 2017. január 31.


Németh Zoltán

Törvényességi szempontból vizsgálta:

megyei c. főjegyző

Önkormányzati és Jogi Iroda munkatársa

Az előterjesztést készítette:

Területfejlesztési és Területrendezési Iroda

Melléklet:

1. Átnézeti térkép

2. Szerkesztett kivonat a NIF Zrt. központjában 2017. január 10-ei tervtanács ülésének jegyzőkönyvéből

