



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság
9022 Győr, Batthyány tér 8.
■ Telefon: 06 (96) 819-410, Fax: 06 (96) 819-419
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@gyor.kozut.hu

**Győr-Moson-Sopron Megyei
Önkormányzat**

**Németh Zoltán
elnök**

**9021 Győr
Városház tér 3.**

Iktatószám:

Tárgy:

Hivatkozási szám:

Ügyintéző:

.....

Tájékoztató a Győr-Moson-Sopron Megyei
állami közúthálózat helyzetéről

198/2017

Kovács Gábor

Tisztelt Elnök Úr!

Hivatkozva 198/2017. iktatószámú, társaságunk részére emailben 2017. április 5-én küldött felkerésére, a kezelésünkben lévő Győr-Moson-Sopron megyei országos közutak helyzetéről az alábbi tájékoztatást adjuk:

Az állami közutak össz-hossza Győr-Moson-Sopron megyében 1833 km. Ezen utak össz-hosszának 28%-a a települések lakott területen belül húzódik. A megyében lévő 1833 km össz-hosszúságú úthálózatból 1778 km tartozik a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóságához.

A fenti úthálózat megoszlása útkategóriánként:

Autópálya:	71,4 km
Autóút:	76,0 km
Fentiek csp. ágai:	46,0 km
I. rendű főút:	91,5 km
II. rendű főút:	310,5 km

A fentiekből áll az ún. „főhálózat”, ennek jelenlegi össz-hossza 595,4 km.

Az 1237,6 km össz-hosszúságú mellékhalózat az alábbi útkategóriákból áll:

Összekötő út:	1041,2 km
Bekötő út:	165,5 km
Állomáshoz vezető:	18,7 km
Egyéb csomóponti ág:	2,8 km
Gyorsforg. utak pihenő útjai:	9,5 km

Megyénkben állami közút szintben 121 helyen vasúttal keresztez, szintbeli gyalogátkelőhely a megyében 367 helyen van az állami közutakon.

A megyei állami úthálózat áttekintő térképe az 1. sz. mellékletben látható.

2015. évi feldolgozott forgalmi adatokkal rendelkezünk, ez alapján a forgalommal legterheltebb főúthálózatú megyék között vagyunk. Az autópályák forgalmát tekintve az M1 toronymagasan vezet a többi autópálya előtt (50.520 egységjármű/nap), a másodrendű (kétszámjegyű) főutakat tekintve pedig

a 2015. évi forgalmi terheltséget nézve megyénk van (volt) az első helyen (10.246 egységjármű/nap értékkel). Az M86 megépítésével vélhetően mára jelentősen csökkent ez a mutató. A mellékút-hálózat forgalmi terheltsége kicsivel az országos átlag fölött van (megyei érték: 1652 E/nap, országos érték: 1563 E/nap)

Ha csak az átlagos nehézgépjármű forgalmat vizsgáljuk, akkor 2015-ben látható volt a másodrendű főutak erős forgalmi terheltsége (1149 jármű/nap, az országos átlag 541 jármű/nap forgalmával szemben). A terheltségben utánunk következő Fejér megyében ez a nehézgépjármű.forgalmi érték 791 J/nap volt.

A kezelésünkben lévő úthálózat elemeinek, jellemzőinek és állapotának nyilvántartását a központi Országos Közúti Adatbank Osztály vezeti és tartja karban. Az adatbankba kerülnek azok az általunk végzett rendszeres útállapot-állapotfelvételek adatai és az általunk végeztetett mérések alapján létrejövő további adatok is, amelyekből különböző algoritmusok eredményeként állapotjellemző értékeket hozunk létre. Ezek 1-től 5-ig terjedő skálán megadott osztályzatok (az 1-es a legjobb, az 5-ös a legrosszabb állapotot jelenti) .

Az úthálózat állapotát az alábbi jellemzőkkel minősítjük:

- **Keréknyomvályú** mélység (pl. a magasabb sebességgel közlekedhető autópályáknál 10,1-12,0 mm között nem megfelelő(4) 12,1 mm-től már rossz (5), átkelési szakaszokon pedig 24,1 mm felett rossz(5));
- **Egyenetlenség** (az 1 km-nyi útszakaszon mért összesített függőleges elmozdulás az ezen paraméter mérésére szolgáló mérési módszerrel és eszközökkel)
- **Burkolatállapot:** Rendszeres (tavaszi) állapotfelvétel alapján lokális és kiterjedt burkolathibák, repedezettség, felületépség jellemzők gépkocsiból szemrevételezéses és adatrögzítő konzolon rögzített hiba-adatokból képzett állapotértékelő jellemzője. A megyei állapotfelvevő kollégákat rendszeresen képezzük az országosan minél egységesebb állapotértékelés érdekében.
- **Teherbírás:** Rendszeres időközönként végzett ún. ejtősúlyos behajlásmérő berendezéssel mért behajlási értékekből számított teherbírás-érték, amiről az út-pályaszerkezet rongálódás nélküli terhelés-elviselés képességére lehet következtetni.

Az úthálózat állapota országosan és megyei szinten is vegyes képet mutat. Az újonnan megvalósult vagy felújított utak mellett sajnos nagy mennyiségben van még felújításra váró útszakasz, különösen nagy mennyiségben a mellékút-hálózaton. A még nem felújított szakaszok állapotromlása folyamatos, jelentős erőket lekötő balesetveszély-megszüntető beavatkozást (kátyúzás) igényel a fenntartó szervezet részéről.

A mellékút-hálózat burkolatának szélessége hosszú szakaszokon (400 km össz-hosszon) nem éri el a 6 métert, illetve egyes főutak vonalvezetése és burkolatszélessége sem megfelelő (pl. 83. sz. főút egyes szakaszai). Sok helyen nem megfelelő a burkolatok víztelenítése sem ami balesetveszélyt, az átkelési szakaszon az út mellett élők részére jelentős kellemetlenséget és az út-pályaszerkezetek gyorsabb leromlását eredményezi.

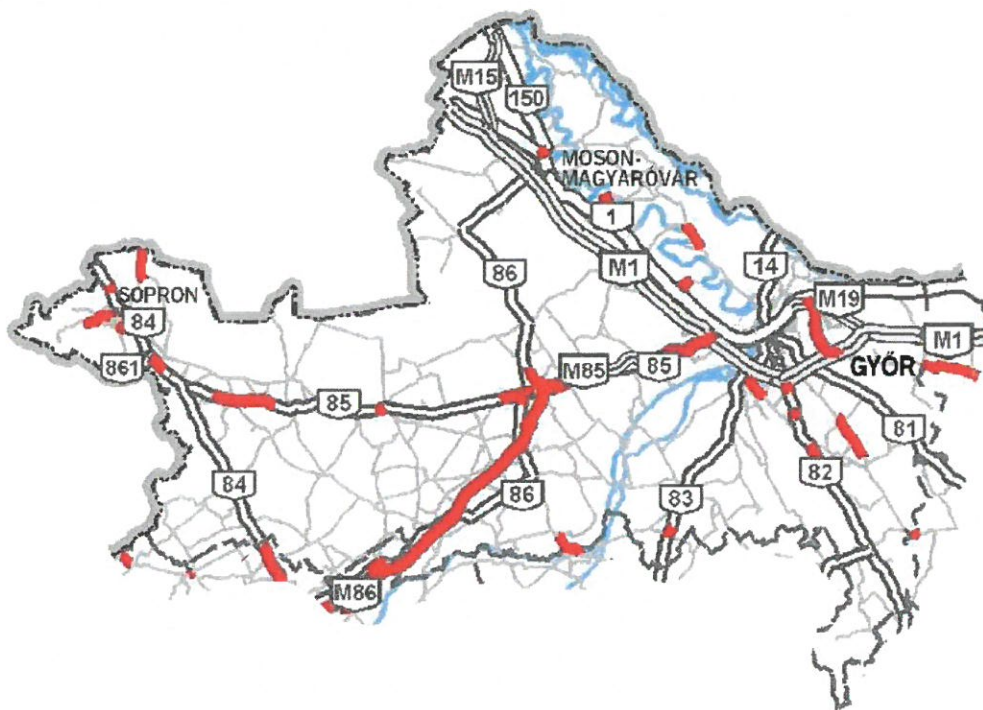
A keréknyomvályú a baleseti kockázatot nagyban növeli, emellett sok esetben kedvezőtlen hatással van a burkolat víztelenítésére, ezáltal az élettartamra, valamint nagyban rontja az utazáskényelmet is. A téli időszakban a nyomvályúkban maradó hó és jég nehezíti a síkosságmentesítés és hóeltakarítás eredményes végrehajtását. Megyénkben 47 km a tűrhető (4), 60 km a rossz (5) nyomvályúságú útszakaszok össz-hossza, a teljes megyei úthálózat hosszakra vetítve ez rosszabb az országos átlagnál.

A egyenetlenség főleg utazáskényelmet meghatározó állapotjellemző, extrém egyenetlenségi értékek viszont balesetveszélyes is lehetnek. Az egyenetlenségi jellemzőket tekintve megyénkben 253 km a nem megfelelő (4) és 573 km a rossz (5) értékelő mérőszámmal jellemezhető utak össz-hosszúsága. A teljes megyei úthálózati hosszakra vetítve (átlagos érték) ezen állapotjellemzőben az országos átlagnál rosszabbak az útjaink, de ha csak a mellékút-hálózatot tekintjük, akkor országosan Győr-Moson-Sopronban a legrosszabb ezen állapotjellemző: átlagos értéke 3,7 (az országos átlag 3,1)

Burkolatállapot: 75,7 %-a tartozik a rossz(5) vagy nem megfelelő(4) kategóriába és csak 13,3 % a jó (1) vagy megfelelő (2) kategóriába. Csak a mellékút-hálózatot tekintve a teljes hálózat 84,2 %-a tartozik a rossz(5) vagy nem megfelelő (4) kategóriába. Ezen szakaszok jellemzően repedezett, kátyúsodó, bomló felületűek. A megyei átlag értéke 4,2. Csak a főhálózatot tekintve 3,5, a mellékut-hálózatot tekintve 4,5 az értéke. Az országos átlag a teljes országos hálózaton 3,9, az országos főhálózaton 3,4, az országos mellékut-hálózaton 4,0. Megyénk a mellékut-hálózatot tekintve a legrosszabbak közé tartozik.

Teherbírás: A megyei úthálózat 39,6 %-a rossz (5), 8,4 %-a nem megfelelő (4) teherbírású. Csak a mellékut-hálózatra vizsgálva 52,3 % rossz (5) és 9,7% nem megfelelő (4) teherbírású (646 km (5) és 120 km (4)). A nem megfelelő vagy rossz teherbírású utak esetében a nehéz forgalom jelentősebb deformációkat, ezzel gyors leromlási folyamatot okoz. Megyénkben csak a főúthálózatot tekintve vagyunk jobbak az országos átlagnál (ez az elmúlt évek jelentős főúti burkoaltfelújításainak is köszönhető) a teljes hálózatot vagy a mellékut-hálózatot tekintve már nem. A mellékut-hálózatra vonatkozó országos átlag érték 3,1, a megyei érték 3,6.

A sok felújításra szoruló út mellett az utóbbi években viszont jelentősen fejlődött a megye állami úthálózata az M85, M86, 813. sz. (Győr Kelet-elkerülő) utak megépítésével. Ezekkel a fejlesztésekkel az egyes településeken áthaladó nagyforgalmú, sok esetben rossz állapotú főutak és az érintett települések is ma már kisebb forgalmat viselnek, illetve az elmúlt években több rossz állapotú főúti és néhány mellékúti szakasz burkolata is megújult a különféle felújítási programok eredményeként.



Az utóbbi 5 évben épült, vagy felújított útszakaszok Győr-Moson-Sopron megyében

A leromlott mellékut-hálózat teljes átfogó burkoaltfelújítása becsléseink szerint kb. 300 Mrd Ft összegű forrást igényelne.

Információink szerint az alábbi, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF Zrt.) által előkészítés/lebonyolítás alatt lévő, közúti infrastruktúrát érintő fejlesztések vannak jelenleg a megyénkben:

- M85 Csorna-elkerülő II. szakasz építése a 85. sz. főútra Farád után visszakötéssel, építés alatt;
- 813 Győr Kelet-elkerülő új szakaszának építése az 1. sz. főúttól a 14. sz. főútig új Duna-híddal, építés alatt;

- M1 Mosonmagyaróvári lehajtónál kétoldali közúti mérlegelő-állomás, építés alatt.
- M85 Csorna – országhatár új szakaszai építésének előkészületei;
- Győr és Pápa között a 83. sz. főút és települései tehermentesítésére szolgáló 2 x 2 sávú új út építése, ezen projekt egyik része az ún. Metro-csomópont átépítése;

Ezen munkák részleteiről a NIF Zrt. jogosult pontos tájékoztatást adni.

Győr Megyei Jogú Város finanszírozásával, kétoldalú konzorciumi megállapodás alapján (az építető jogszabály alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt.) tervezett megépítéssel folyamatban vannak:

- 82. sz. főút Szauter Ferenc utcai ún. „turbó” körforgalom építésének előkészületei;
- 14. sz. főút Szövetség utcai új kikötése projektben megvalósuló csomópont átépítés folyamatban;
- Radnóti út meghosszabbításával az 1. sz. főútra létesítendő új kikötés az Olajgyári vasút nyomvonalán.

Előkészítés alatt áll továbbá a 81. sz. főút és a győri József A. út találkozásánál lévő csomópont átépítése turbó körforgalmú csomóponttá.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. az állami tulajdonú közutak közútkezelője, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. alapján a 2017. január 1-től ezen utak vagyongazdálkodója. A Társaság általános országos és részletesebb megyei szervezetének és feladatainak bemutatását a 2. sz. melléklet tartalmazza.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. látja el egyes állami közúthálózatot érintő felújítási feladatok lebonyolítói feladatait.

Az elmúlt években Győr-Moson-Sopron megyei országos közutakon az alábbi felújítási programok valósultak meg:

Regionális Operatív Program 2007-2009 keretében felújított mellékutak:

Út száma	Érintett település neve	Kezdő szelvény [kmsz]	Vég szelvény [kmsz]	Beavatkozási hossz projekteleme vonatkozóan [km]	Támogatási igény (bruttó) tény
1401	Győrújfalú	2+059	3+789	1,730	182 986 268
1401	Darnózséli	23+025	25+050	2,025	250 295 320
8419	Egyed	12+700	14+400	1,700	72 824 866
8518	Fertőd	4+200	6+400	2,200	99 494 315
8611	Babót	3+500	5+500	2,000	79 318 489
8611	Rábakecöl	17+308	24+000	6,692	344 579 181
86 107	Sopron	2+429	2+964	0,535	74 318 489
Összesen					1 103 816 928

Regionális Operatív Program 2010-2013 keretében felújított mellékutak:

A 7 éves programozási időszak második ütemében a megyében az alábbi szakaszok szerepeltek és újultak meg amelyek közül a 8505. sz. út (Jánossomorja – Albert Kázmér puszta – országhatár) a tartalék listán szerepelt. A szakasz felújítási tervei elkészültek, de a kivitelezés megvalósításra eddig nem került sor.

Út száma	Érintett település neve	Kézdő szelvény [kmsz]	Vég szelvény [kmsz]	Beavatkozási hossz projektelemre vonatkozóan [km]	Támogatási igény (bruttó) tény
1403	Kimle	5+770	8+823	3,053	414 006 727 Ft
14101	Kunsziget	1+040	2+587	1,547	
86107	Sopron-	3+875	7+310	3,435	367 135 392 Ft
8222	Gyórság, Pázmándfalú	10+253	16+238	5,985	491 037 629 Ft
8311	Győrújbarát, Győr- Ménfőcsanak	6+343	9+210	2,867	1 401 084 610 Ft
8408	Szany	13+067	16+307	3,240	
8505	Mosonszolnok, Albertkázmérpuszta (tartalék)	6+411	18+845	12,434	(1 436 592 333 Ft)
Összesen					2 673 264 358

Európai Uniós források felhasználásával megvalósuló Közlekedésfejlesztési Operatív Program (KÖZOP) beavatkozások:

Az ágazati Operatív Program forrásainak felhasználásával 2015 évben az alábbiak megvalósítására került sor:

Burkolathibák javítása:

- 86. sz. főút 122+440-125+508 km sz. Beled, burkolati hibák javítása
- 84. sz. főút 114+400 – 114+684 km sz. Kópháza, burkolati hibák javítása
- 84. sz. főút 121+154 – 121+700 km sz. Sopron, burkolati hibák javítása
- 83. sz. főút 70+746 – 70+850 km sz. Győr burkolati hibák javítása

Összesen 4,002 km hosszon, 220 073 473,- Ft értékben

Forgalombiztonsági beavatkozások:

- 84. sz. főút 95+541 km sz. Lövő, Jelzőlámpás forgalomirányítás létesítése
- 85. sz. főút 43+160 km sz. Kapuvár, jelzőlámpás forgalomirányítás létesítése
- 1.sz. főút 162+920 km. sz. Mosonmagyaróvár, gyalogátkelőhelyen középsziget építése

Összesen 171 880 335,- Ft értékben**Forgalombiztonsági javítása, burkolati jelek felújítása beavatkozások:**

- 83. sz. főút 58+600 – 64+600 km sz. Győrszemere burkolati jelek létesítése
- 83. sz. főút 69+889 km sz. Győr burkolati jelek és SFB létesítése
- 1.sz. főút 171+400 km. sz. Levél burkolati jelek és prizmak létesítése

Összesen: 18 903 696,- Ft értékben**86. sz. főút 129+447 – 131+652 km sz. Páli településkapuk létesítése közvilágítással****Összesen 55 234 693,- Ft értékben****Védőkerítés építése autópályákon KEOP forrásból:**

- M19 gyorsforgalmi út 0+050 – 9+800 km sz. között 19 613 fm hosszon 120 066 874, Ft
- M1 autópálya 131+020 – 138+260 km sz. között 14 682 fm hosszon 86 912 201,- Ft

85. sz. főút 20+788 km sz. Bányogyszovát csomópont közvilágítás létesítése 29 477 948,- Ft értékben**82. sz. főút 48+250 km sz. Bakonytérd külterületi autóbuszmegállóhely biztonságosabbá tétele****11 799 025,- Ft értékben****Mindösszesen: 714 348 245,- Ft értékben****„33 Mrd Ft-os” burkolatfelújítási program, 2013. őszétől 2014. tavaszáig megvalósítva:**

Út száma	Érintett település neve	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz projektelemeire vonatkozóan [km]	Támogatási igény (bruttó) tény
86	Csorna	148+682	149+927	1,245	164 044 243 Ft
86	Csorna	150+700	151+500	0,800	71 736 270 Ft
82	Győrújbarát	67+940	69+090	1,150	68 787 534 Ft
84	Kópháza	110+140	114+400	1,000	66 621 105 Ft
1401	Dunaszeg	11+176	14+643	3,467	158 076 219 Ft
83	Gyarmat	45+220	46+637	1,417	140 328 917 Ft
82	Écs	57+666	60+558	2,892	285 827 316 Ft

84	Sopron	123+600	126+600	1,000	68 359 070 Ft
150	Mosonmagyaróvár	0+000	1+250	1,250	101 776 117 Ft
Összesen					1 125 556 791

2015. őszén külön projektként megtörtént a 1302. sz. út Vámoszabadi átkelési szakasz (Szabadi u.) 2+240 4+073 km szakaszának felújítása is, 189 220 735,- Ft értékben.

„69 Mrd Ft-os” burkolatfelújítási program 2016 évi megvalósulással:

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a fenti tárgyú közbeszerzési eljárás keretében útfelújítási kivitelezési munkákra kötött szerződést. Tárgyi építés-felújítási munka kivitelezését a DSW Konzorcium nyerte el, míg a felújítások beruházói illetve műszaki feladatait a Magyar Közút Nonprofit Zrt. látta el.

Út száma	Érintett település neve	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz projektelemeire vonatkozóan [km]	Támogatási igény (bruttó) tény
85	Csorna	26+626	29+300	2,674	197 075 471 Ft
86	Mosonmagyaróvár	185+025	187+400	2,375	201 118 111 Ft
82	Ravazd	54+600	57+666	3,066	329 711 663 Ft
83	Gyórszemere	56+600	58+600	2,000	147 401 250 Ft
150	Mosonmagyaróvár	0+880	2+243	1,363	87 351 263 Ft
85	Kapuvár	43+728	44+940	1,212	138 222 540 Ft
85	Csorna	25+878	26+626	0,748	196 203 018 Ft
84	Kópháza	113+005	114+350	1,345	86 197 688 Ft
85	Fertőszentmiklós - Pereszteg	57+200	65+400	8,200	456 223 866
Összesen					2 471 775 394

Terület- és településfejlesztési Operatív Program (TOP)

Az Európai Unió forrásainak felhasználásával 2014-2020 közötti időszakban az alábbi mellékutak felújítását tervezzük. A pályázat benyújtásra került, amely alapján Támogatási Szerződéseket megkötöttük, a programokban az alábbi útszakaszok szerepelnek:

Út száma	Érintett település neve	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz projektelemeire vonatkozóan [km]
1401	Dunaszeg	9+015	11+195	2,194
8136	Böny	35+812	37+810	1,997
8311	Nyúl	0+000	1+341	1,337
8627	Lövő	11+141	13+242	2,283
8417	Lébény	33+048	34+010	0,960
8528	Rábcakapi	0+000	1+105	1,050
8417	Enese	16+300	18+600	2,139

Az első öt szakasz tervezésére szerződést kötöttünk, a tervezés megkezdődött, várhatóan 2017. év második felében vagy 2018 első negyedében kerülhet sor a kivitelezésre.

„100 Mrd-os” burkolatfelújítási program, 2017-2018 évben tervezett megvalósulással:

2017. év során hazai forrás felhasználásával, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium jóváhagyásával országos programok keretében útfelújítási munkák előkészítése kezdődött meg, országosan összesen kb. 100 Mrd Ft értékben.

Az előkészítés során forrás rendelkezésre állása feltétellel hatályba lépő tervezési szerződést kötöttünk az engedélyezési illetve kiviteli tervek készítésére. Amennyiben a tervezés megfelelő időben megtörténik (elkezdődhet), akkor ez év őszén a tervek alapján a kivitelezési munkák is elindíthatók lesznek.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. korábbi szervezeti struktúrája alapján az M1 autópálya alábbi két szakaszának tervezésének lebonyolítását is Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóságunk végzi.

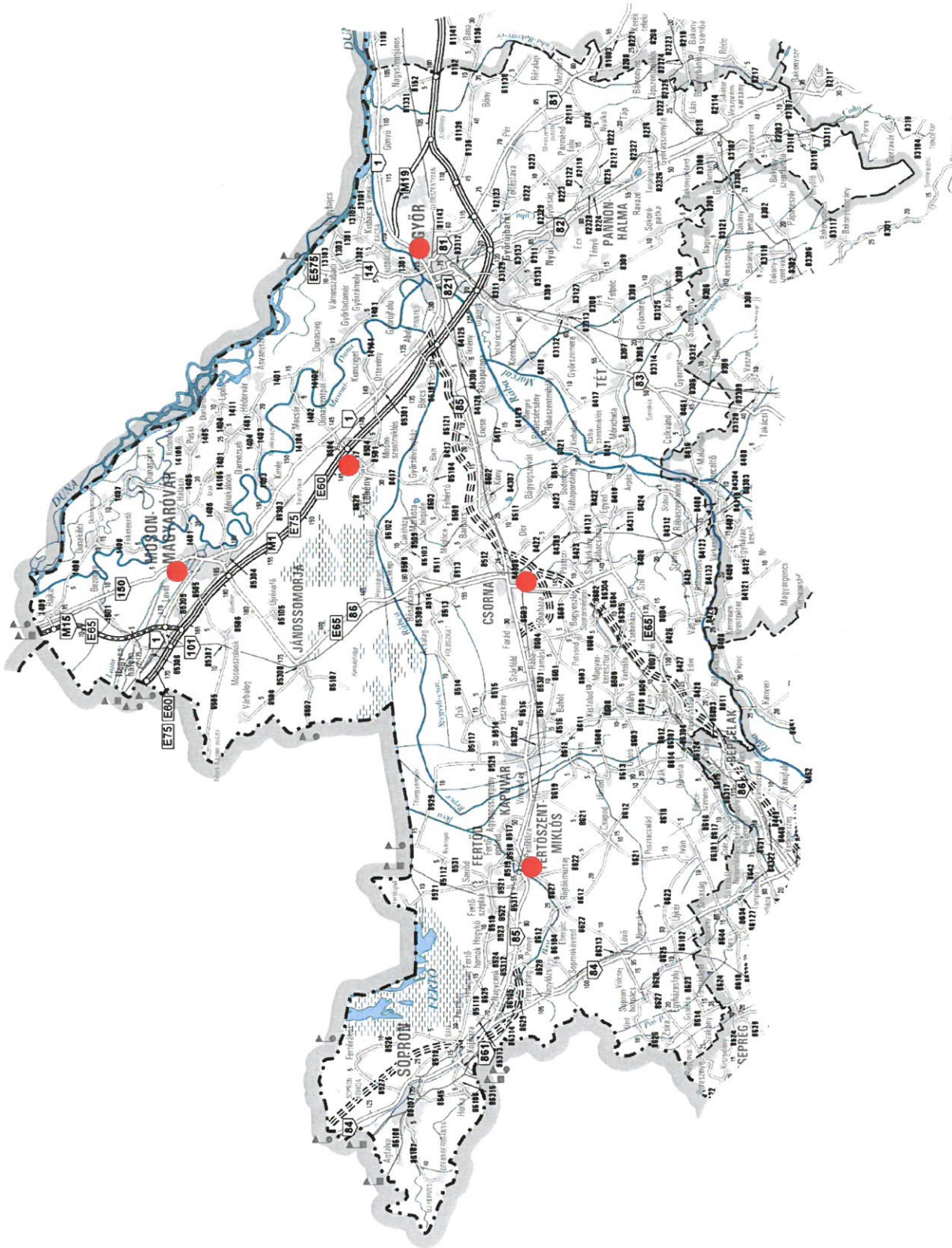
Út száma	Érintett település neve	Kezdő szelv. [kmsz]	Vég szelv. [kmsz]	Beavatkozási hossz projektelemeire vonatkozóan [km]
M1 jobb	Budapest-Hegyeshalom	16+100	18+600	2,500
M1 jobb	Budapest-Hegyeshalom	28+350	40+100	11,750
1	Mosonmagyaróvár	163+033	163+610	0,577
82	Nyúl	65+085	67+940	2,815

82	Győr	69+090	70+730	1,640
84	Újkér	90+100	92+700	2,600
84	Sopron	119+750	121+140	1,390
85	Ikrény	0+000	1+550	1,550
1301	Győr	1+633	2+000	0,367
1301	Győr	2+630	4+488	1,858
8408	Szany	18+500	21+600	3,100
8417	Enese	19+194	19+804	0,610
8501	Mosonszentmiklós	2+800	5+500	2,700
8507	Jánossomorja	2+240	2+900	0,660
8603	Mihályi	8+700	11+000	2,300
8603	Mihályi	11+000	11+500	0,500
8611	Kapuvár	0+000	1+816	1,815
8526	Kópháza	0+530	1+461	0,931
82123	Töltéstava	0+000	1+900	1,900
86107	Sopron	1+448	1+897	0,438

Társaságunk további programokhoz is adott projekt javaslatokat. Egyrészt olyan forgalombiztonsági beavatkozásokra amelyek egyéb programokban nem szerepelnek, viszont nagyobb beavatkozásokat igényelnek. Ennek keretében meglévő csomópontok átépítésére, körforgalom építésre vagy vagy csomópont kanyarodó sávokkal történő bővítésére, forgalomcsillapító sziget építésére, ívkorrekcióra és jelzőlámpa telepítésére adtunk összesen 21 db, megyénket érintő javaslatot. Ezen projektek finanszírozásáról egyelőre nem rendelkezünk olyan információval, ami alapján a megvalósítások várható időpontját megbecsülhetnénk.

Károsult útszakaszok helyreállítása céljából tönkrement, vagy egyéb átlagos mértékű leromlást meghaladó útszakaszok helyreállítására szintén adtunk projekt-javaslatokat, a megyénkből hét ilyen szakaszt nevesítettünk. Ezek várható finanszírozásáról, lehetséges megvalósulási időpontjairól egyelőre szintén nincs információnk.

**1. sz. melléklet:
Győr-Moson-Sopron Megye állami közúthálózata
és mérnökségei**



2. sz. melléklet:

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. általános és megyei szervezetének bemutatása

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. (továbbiakban: MK Nzrt.) a kezelésében lévő több mint 31.000 kilométernyi országos közúthálózat fenntartási és üzemeltetési feladatait látja el. A társaság 2005. október 1-jén jött létre a 19 megyei állami közútkezelő egy cégbe olvasztásával. A vállalat napjainkban megközelítően 5.600 fős és emellett kb. 3.000 fő közfoglalkoztatott dolgozói létszáma, valamint gazdasági mutatói alapján az ország tíz legnagyobb állami vállalata közé sorolható, budapesti központi irányítással 19 megyében, 93 mérnökségen végzi közútkezelői munkáját.

Az MK Nzrt. célja és feladata, hogy útfenntartó tevékenységével zavartalan közlekedést biztosítson minden forgalomban résztvevő számára.

A szervezet által végzett tevékenység kiterjed az országos közúthálózat és az autópályák üzemeltetési, fenntartási és karbantartási munkáira is. Feladataink közé tartozik az utak burkolatának ellenőrzése, javítása, a padkák rendezése, a burkolaton kívüli területek tisztítása, a forgalomra veszélyes növényzet eltávolítása, a vízelvezető rendszerek karbantartása, a koronaélen belüli, illetve a koronaélen kívüli területek kaszálása, a vegyszeres növényvédelem, az útellenőrzés, a forgalomtechnikai jelzések kihelyezése, az útburkolatjel festés, télen a hó eltakarítás, síkosság-mentesítés. Társaságunk tevékenységi köre ezen felül magában foglalja a túlméretes járművek útvonalengedélyének kiadását, a tehergépjárművek ellenőrzését mérőállomásainkon, az útügyi alágazat szakembereinek továbbképzését, az Útinform, az Országos Közúti Adatbank, a minőségvizsgálati laboratóriumok és a Kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény működtetését.

Szerződésben rögzített feladatainak ellátása mellett az MK Nzrt. számára fontos a társadalmi szerepvállalás is, a közlekedők, a felnövekvő generációk környezettudatos magatartásra való nevelése, a közlekedési morál, a közlekedésbiztonság javítása.

Az utak állapotának rendszeres ellenőrzése:

Az MK Nzrt. állandó útellenőri szolgálatot működtet. Az erre a feladatra kiképzett és gyakorlott szakemberek előírt rendszerességgel vizsgálják át az utakat és feljegyzéseket készítenek az úttest hibáiról, azok helyéről.

Burkolati hibák javítása, padkarendezés:

Társaságunk munkatársai az útellenőrzések során feltárt hibákat a legmegfelelőbb és leghatékonyabb technológiával javítják, ugyanakkor nagy figyelmet fordítanak a sérült – és így balesetveszélyes – padkák helyreállítására is.

Utak környezetének gondozása:

Szervezetünk, a több mint 31 ezer kilométernyi országos közúthálózat kezelőjeként, az ehhez tartozó több százmillió négyzetméternyi zöld terület ápolásáról is gondoskodik, többek között a forgalomra, közlekedőkre esetlegesen veszélyt jelentő fák kivágásáról, a parlagfű-mentesítésről és az út menti fű kaszálásáról is.

Az utak téli hó és síkosság-mentesítése:

A közútkezelők számára a téli időszakban elsődleges feladat a síkosság-mentesítés és a hóeltakarítás. Tekintettel arra, hogy a szélsőséges téli időjárási körülmények között a burkolathibák tömegesen is jelentkezhetnek, azok kijavítását e munkák szüneteiben, az időjárás függvényében is elvégezzük.

Forgalomtechnikai eszközök kihelyezése, javítása, szükség szerint cseréje:

A biztonságos közlekedés érdekében különösen fontos a forgalmi táblák, jelzőlámpák, burkolatjelek jól láthatósága, kifogástalan állapota, hibátlan üzemeltetése, amelyről a kezelésébe tartozó közúthálózat Tarsaságunk gondoskodik.

Közútkezelői hozzájárulások:

Az MK Nzrt. jogosult hozzájárulást kiadni a kezelésében levő utak nem közlekedési célú használatához, a közutak környezetében építmények elhelyezéséhez, reklámtáblák kihelyezéséhez, útsatlakozások létesítéséhez, az erre vonatkozó jogszabályokban leírtak alapján.

Úthálózatvédelem:

Küldetésünk az országos út- és hídvezeték védelme, megóvása. Ennek érdekében Társaságunk rendszeresen ellenőrzi az országhatáron és a belső mérőállomásokon átlépő tehergépjárművek tengelyterhelését, össztömegét és méretét, túlsúlydíjat szab ki, amennyiben valamelyik meghaladja a kiszabott határértékeket.

Az Országos Közúti Adatbank osztály általános feladata az országos közutakra vonatkozó műszaki, minőségi, forgalmi adatok gyűjtése, rendszerezése, nyilvántartásba vétele, az adatok feldolgozása és értékelése, valamint az országos úthálózat adatairól információ szolgáltatása.

Az osztály által felügyelt, egyedi fejlesztésű programrendszer révén az igénylők naprakész tájékoztatást kaphatnak az országos közúthálózat leltári, forgalmi, baleseti, továbbá állapot adatairól. Az osztály végzi ezen felül az év végi állapotot megjelenítő, önkormányzati út- és hídadatokat tartalmazó adatlapok (OSAP 1390.) feldolgozását és adatszolgáltatási feladatait is.

Minőségvizsgálat:

Az MK Nzrt. minőségvizsgálati laboratóriumai az útállapot vizsgálati osztály irányításával látják el hazánk közúthálózatán az építetők ellenőrző vizsgálati (minőségvizsgálati) feladatokat. Többek között a fenntartási, fejlesztési és beruházási munkák minőségét ellenőrzik a kivitelezés teljes folyamatában. Feladatuk közé tartozik ezen kívül a közútépítésben használt főbb alapanyagok, szerkezetek megfelelőségének rendszeres vizsgálata, a közúthálózat teherbírás méréseinek lebonyolítása és a síkosság-mentesítő anyagok vizsgálata is.

Pályázatok lebonyolítása:

A kezelésünkbe tartozó utak felújításához, jelentősebb fejlesztésekhez az utóbbi években főleg európai uniós forrásokat használtunk fel. A 2007-2013 közötti programozási időszakban a Regionális Operatív Programok (ROP) és a Közlekedés Operatív Program (KözOP) forrásai adtak lehetőséget arra, hogy az általunk üzemeltetett autópályák, főutak és mellékutak egyes szakaszain teljes vagy nagyfelületű javításokat végezhessünk el.

Az MK Nzrt. kezelésében lévő mintegy 31 ezer kilométernyi országos közút közlekedésbiztonságát javító fejlesztésekre pedig szintén a Közlekedési Operatív Program (KözOP) pályázatán elnyert európai uniós támogatás adott lehetőséget.

A 2014-2020 közötti programozási időszakban Társaságunknak Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP), valamint Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) keretében nyílik lehetősége beruházások megvalósítására.

Az üzemeltetési- és fenntartási tevékenységünk pénzügyi fedezetét a Magyar Állammal kötött támogatási szerződés 2020-ig biztosítja. A szerződés alapján évente elkölthető, megyékre lebontott keret felhasználását a megyék előre megtervezik és a ténylegesen felmerülő feladatvégzési igények alapján szükség esetén az eredeti tervtől eltérve, a tervet módosítva végzik el a szükséges feladatokat.

Ezen kívül vállalkozási feladatokat is végzünk, melyek jellemzően a kezelésünkben lévő közutakon végzett munkák (útépítéseknél, utólagos garanciális munkáknál, más szervezetek létesítményeinek rendszeres karbantartásához szükséges munkákhoz) ideiglenes forgalmkorlátozási feladatai.

Az MK Nzrt. a megyei szinten végrehajtott feladatait a 19 megyei igazgatóság végzi és irányítja. Az igazgatóságok irányítása alatt dolgoznak a mérnökségek, az ő állományuk részét képezik azok a fizikai munkavállalók, akik az úthálózaton a munkákat rendszeresen elvégzik.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága Győri, Batthyány tér 8. sz. alatti központjában a megyei igazgató irányítása alá tartozó osztályok (Üzemeltetési- és Fenntartási Osztály, Forgalm szabályozási- és Hálózatkezelési Osztály, Fejlesztési- és Felújítási Osztály, Adminisztrációs Osztály) végzik a Társaság Szervezeti és Működési Szabályzatában meghatározott feladataikat. A megyei igazgatóság központjában működik a megszakítás nélküli munkarendben működő megyei diszpécser szolgálat is, ami jellemzően egy információs szolgálat: információkat fogad, ad és továbbít, szükség esetén intézkedéseket kezdeményez.

Az 1. sz. mellékletben közölt térképen jelölt, a Győr-Moson-Sopron megyei igazgatóság irányítása alatt álló mérnökségek

Lébényi Mérnökség

A kezelése alá tartozó úthálózat össz-hossza: 75 km

A Lébényi Mérnökség alakulásakor az Első Magyar Koncessziós Autópálya Zrt. mérnökségként kezdte meg működését, 1996-ban. Az magas útdíjakat szedő, működési nehézségekkel küszködő társaságtól 1999-ben az Állam átvette az addig általa üzemeltetett M1-es útszakaszt és M15 autótutat. Az állami tulajdonú új társaság Nyugat-Magyarországi Autópálya Rt. néven egy évig működött, majd 2000-ben beolvadt az Állami Autópálya Kezelő Zrt-be, ami ekkor az állami autópályák kezelési feladatait ellátó országos szervezetté vált. Az Állami Autópálya Zrt. 2013-ban beolvadt az MK Nzrt-be, az útdíjszedéssel kapcsolatos feladatok pedig az ekkor megalakult Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt-hez (NÚSZ Zrt.) kerültek. A Lébényi Mérnökség az M1 autópálya 85. sz. főúti csomópontjától a Hegyeshalom határátkelőhelyig végzi az M1-es kezelési feladatait, a határátkelőhelynél a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. (MNV Zrt.) vagyonkezelésébe tartozó területeken az MNV Zrt-vel kötött üzemeltetési szerződés alapján. A Lébényi Mérnökség kezelésébe tartozik a jelenleg 2x1 sávú kiépítésű M15 autótút is. Téli időszakban a Lébényi Mérnökség kezeli az M85 autótút 8-as km szelvényig tartó szakaszát is.

Csornai Mérnökség

A kezelése alá tartozó úthálózat össz-hossza: 550 km

A gyorsforgalmi úthálózat megyénkbeli folyamatos bővülése miatti többlet-feladatok elláthatóságát biztosító Csornai Mérnökségi telephely felújítása, bővítése 2016. szeptember végére befejeződött. A telephelyen új sótároló, új garázs és javítóműhely valamint szociális épületek szolgálják a megnövekedett úthálózat üzemeltetését végző kollégáinkat, de várhatóan hosszabb idő szükséges még a hatékony munkavégzés ideális feltételeinek megteremtéséhez (műhely felszerelése, anyag- és eszköz tárolási körülmények javítása, eszközállomány bővítése). A többlet-feladatokat a Mérnökség jelenleg túlnyomó részben az ország más területeiről átcsoportosított és bérelt eszközökkel végzi. A Csornai Mérnökség úthálózata az M86 autótút Szilsárkány – Hegyfalva szakaszának 2016. október végi átadásával tovább bővült, ezen kívül folyamatban van még az M85 Csorna elkerülő útszakasz II. ütemének építése az M86-tól egészen a Farád után a 85-ös főúti visszakötésig, aminek a kezelési szintén erre a mérnökségre hárul majd.

Győri Mérnökség

A kezelése alá tartozó úthálózat össz-hossza: 391 km

A mérnökség kezeli a Győrből sugárirányban kiinduló főutakat a megyehatárig, illetve a megyei mérnökségek illetékességi területe határáig, az ezen utakkal közrefogott mellékúthálózzal együtt. Jelentős folyamatban lévő fejlesztés még a területén a 813. sz. (Győr keleti elkerülő út) továbbépítése Északi irányba, a munkálatok itt jelenleg folyamatban vannak. Az elmúlt időszakban a 813. sz. út eddig átadott szakaszai adtak új feladatokat a mérnökségnek, valamint a mérnökség jelentős erőit kötik le Győr város területén lévő úthálózat kezelésének feladatai. A mérnökség likócsi telephelye a kezelt úthálózatot tekintve kedvezőtlen, a mérnökség kezelt hálózatát tekintve súlyponton kívüli elhelyezkedésű, a 70-es évek közepén létesült telephely korszerűtlen. Jelentős probléma a mérnökségen a kieső munkaerő-pótlása, az országosan egységes bértábla miatt Győrben nem tudunk kellően vonzó bérezést kínálni a megfelelően kvalifikált munkakeresőknek.

Mosonmagyaróvári Mérnökség

A kezelése alá tartozó úthálózat össz-hossza: 347 km

A Mosonmagyaróvári Mérnökség kezeli az 1-es főutat az országhatártól az ikrényi csomópontig, a nagy teherforgalmú 86. sz. főutat Bősárkánytól Mosonmagyaróvárig és a 150. sz. főutat, az általuk közrefogott mellékutakkal a Szigetköz és a Tóköz területén. A megfelelő munkaerő felvétele a munkaerőpiaci körülmények miatt itt is nehéz.

Fertőszentmiklósi Mérnökség

A kezelése alá tartozó úthálózat össz-hossza: 408 km

A megye nyugati felén kezeli az állami úthálózatot: a 85. sz. főutat Kapuvártól Nagycenkig, a 84. sz. főutat a Vas-megyei megyehatártól a soproni határátkelőig, a Kópházától a Sopronkeresztúr (Deutschkreutz) felé vezető 861. sz. rövid főút-szakaszt, a Fertő-parti utakat, a Kapuvár-Beled vonaltól nyugatra eső és a Sopron-környéki mellékút hálózatot. Jelentős gond a munkaerő pótlása, felvétele ezen mérnökségen is. Az M85 Sopron irányába való továbbépítésével együtt szükséges a mérnökség kapacitásainak jelentős bővítése, ami új telephelyet is igényel.

2016. szeptember 1-ig az M1 autópályát az M1-M7 elválási csomóponttól Tatáig kezelő Bicskei Mérnökség, valamint az M1 autópályát Tatától a 85. sz. főútig, ezen felül az M19 autóutat kezelő Komáromi Mérnökség is a Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósághoz tartozott. Az addig ún. „vonali” módon (egy autópályavonal tartozzon egy irányítás alá) kezelt gyorsforgalmi úthálózat irányítási struktúráját ezen fordulónappal az MK Nzrt. vezetése megváltoztatta, az M3 és M7 autópályák kezelésének irányítási módjának módosításával együtt. 2016. szeptember 1-től a Bicskei és a Komáromi Mérnökség az MK Nzrt. Komárom-Esztergom Megyei Igazgatósága irányítása alá tartozik.

Mindegyik mérnökség részt vesz a különféle, Belügyminisztérium irányítása alatt álló közfoglalkoztatási programokban. A korábbi években előirányzott foglalkoztatási létszámokat sajnos nem rendre tudtuk megvalósítani, mert a várhatóan sikeresen foglalkoztatható jelentkezőkből jellemzően hiány van, különösen a megye kedvezőbb foglalkoztatási jellemzőkkel bíró térségeiben. A rendelkezésre álló közfoglalkoztatott munkaerő nagyban segíti a kézi munkaerő-igényes feladataink végrehajtását (hófogó hálók kihelyezése/beszedése, kézi burkolat-tisztítás, szemétszedés, kézi kaszálás, cserjeirtás, úrszelvény tisztítás, kézi hóeltakarítás), de jelentős utánpótlási bázisként is működik ez az állomány, mert több közfoglalkoztatott programban dolgozóból lett rendes munkaszerződéses dolgozónk.

Az előbbieken felsorolt és a Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósághoz tartozó mérnökségek végzik az közútkezelői feladatok közé tartozó üzemeltetési- és fenntartási teendők jelentős részét, a támogatási szerződés, az Országos Közutak Kezelési Szabályzata jogszabály és az MK Nzrt. központi Üzemeltetési Igazgatósága alapján évente előírt szakmai szempontok alapján, figyelembe véve a rendelkezésükre álló anyagok vásárlására és szolgáltatások igénybevételére rendelkezésre álló, vagy megköthető szerződéseket, a rendelkezésükre álló vagy megszerzhető gépi- és emberi munkaerő kapacitásokat.

A Győr-Moson-Sopron megyei mérnökségeink 2016. évben az alábbi mennyiségeket teljesítették egyes kiemelésre érdemesnek tartott jogcímenek:

Útellenőrzés:	153	ezer km
Útellenőrzés gyorsforg. úthálózaton (Csorna, Lébény):	172	ezer km
Útellenőri tevékenység balesetnél:	734	ó
Útellenőri tevékenység balesetnél gyorsforg. úthálózaton (Csorna, Lébény):	341	ó
Szemétgyűjtés:	5720	ó
Szemétgyűjtés gyorsforg. úthálózaton (Csorna, Lébény):	3905	ó
Kiemelt szegélyek melletti takarítás:	166	em ²
Burkolatok gépi tisztántartása:	263	em ²

Pihenőhelyek takarítása gyorsforg. úthálózaton:	10.537	ó
Cserjeirtás géppel:	654	ó
Cserjeirtás (kézi):	11843	ó
Cserjeirtás gyorsforg. úthálózaton (kézi):	2134	ó
Sövényvágás géplánccal gyorsforg. úthálózaton:	52000	m
Úttartozék tisztítás:	1109	ó
Úttartozék tisztítás (gépi) gyorsforg. úthálózaton:	80	ó
Kaszálás:	28210	em2
Kaszálás gyorsforg. úthálózaton:	5014	em2
Magas padkák nyesése:	114	em2
Hideg- és melegaszfaltos burkolatjavítások: (ebből finisherrel 990 t)	3720	t
Hideg- és melegaszfaltos burkolatjavítások gyf. úthálózaton: (ebből finisherrel 138 t)	179	t
Burkolatavítás szórásos technológiával:	326	t
Emulziós felületi bevonat:	32	ezer m2
Jelzőtábla-csere:	990	db
Új tábla kihelyezés:	304	db
Új tábla kihelyezés gyorsforg. úthálózaton:	9	db
Műanyag vezetőoszlop pótlás gyorsforg. úthálózaton:	221	db
Burkolatjel-felújító festés:	m2
Burkolatjel-felújító festés gyorsforg. úthálózaton:	m2
Új vezetőkorrátok kihelyezése:	110	m
Vezetőkorrát-csere:	1116	m
Vezetőkorrát-csere gyorsforgalmú úthálózaton:	3208	m

A feladataink egy részét szerződött alvállalkozókkal végezzük: Úton lévő elhullott állatok elszállítása és ártalmatlanítása, úton hagyott balesetveszélyes járművek elszállítása, pihenőhelyi szennyvíz elszállítás, pihenőhelyi kút-karbantartás, olajfogó műtárgyak rendszeres kezelése, részben a síkosságmentesítés/hóeltakarítás, Nagyméretű útirányjelző-táblák javítása, jelzőlámpa-rendszer karbantartási feladatok egy része, vegyszeres növényvédelem, gyom- és rágcsálóirtás, veszélyes fák kivágása, új fák telepítése, burkolatjelek felújító festése.

A burkolatjelek felújító festéseit a megyében az ehhez megfelelően gépesített vállalkozókkal végeztetjük, közbeszerzési szerződéses alapján. Jelenleg egy három évre érvényes keretszerződést sikerült kötni, ezzel reményeink szerint a korábbi évekkel ellentétben gördülékenyebben lehet majd végrehajtani ezt közlekedésbiztonság szempontjából fontos feladatot. A burkolatjel-felújító festések a megyékben várhatóan még május hónapban megkezdődnek.

Elöregedett úthálózat, különösen rossz állapotú a mellékút-hálózat, kiemelten a Rábaközben, több. mint 30 éves burkolatok, ennek jelentős költsége van, 300 mrdFt

Üdvözlettel,

Kovács Gábor
megyei igazgató

Szabó Bernát
osztályvezető