

**Tájékoztató**  
**a**  
**Győr-Moson-Sopron megye közúthálózatának**  
**fejlesztéséről**

**Készítette a NIF Zrt.,**  
**a**  
**Győr-Moson-Sopron Megyei Közgyűlés**  
**2017. június hónapra tervezett ülésére**



## Tisztelt Közgyűlés!

Győr-Moson-Sopron megyében, a NIF Zrt. beruházásában megvalósuló projekteket kérésüknek megfelelően három csoportban mutatjuk be: megvalósult, épülő, és tervezett projektek.

1. Megvalósult beruházások között a 2015-2016. években befejezett, EU (KÖZOP) vagy hazai forrás felhasználásával megvalósított projekteket ismertetjük:

### 1.1. - 813. sz. főút (Győr, Keleti elkerülő út) I. ütem (M1 autópálya – Vonal út)



Főbb műszak paraméterek:

- Hossza: 4,4 km
- Új, kétszer egysávos országos főútvonal
- Forrás: KÖZOP
- Átadás: 2015. szeptember 8.

A projekt szerződés szerinti összegen belül, határidőre, első osztályú minőségben valósult meg.

## 1.2. - 813. sz. főút (Győr, Keleti elkerülő út) II. ütem (Vonal út – 1. sz. főút)



Főbb műszak paraméterek:

- Hossza: 3,8 km
- Új, kétszer egysávos országos főútvonal
- Forrás: hazai
- Átadás: 2016. december 22.

A projekt szerződés szerinti összegben belül, határidőre, első osztályú minőségben valósult meg.

### 1.3. - Győr, 83. sz. főút - Szauter út - Nagy Imre út körforgalmú csp. kapacitásbővítése



Főbb műszak paraméterek:

- Meglévő körforgalom turbó körforgalommá való átépítése
- Forrás: KÖZOP
- Átadás: 2015. december

A projekt szerződés szerinti összegben belül, határidőre, első osztályú minőségben valósult meg.

#### 1.4. - M85-M86 Csorna elkerülő I. ütem



#### Főbb műszak paraméterek:

- Hossza: 12,5 km
- Új, kétszer kétsávos/ kétszer hátrmsávos (M85-M86 közös szakasz) gyorsforgalmi út
- Forrás: KÖZOP
- Átadás: 2015. szeptember 9.

A projekt szerződés szerinti összegben belül, határidőre, első osztályú minőségben valósult meg.

## 1.5. - M85 Győr - Csorna szakasz

Hossza: 20,8 km

Forrás: KÖZOP



Főbb műszak paraméterek:

Új, kétszer kétsávos gyorsforgalmi út

- **M85, Győr – Enese szakasz**
  - o Hossza: 6,8 km
  - o Átadva: 2015. június 16.
- **Enese elkerülő szakasz**
  - o Hossza: 7 km
  - o Átadva: 2011. december 21.
- **Enese – Csorna szakasz**
  - o Hossza: 7 km
  - o Átadva: Kónyig 2015. június 16.
  - o Kóny – Csorna szakasz: 2015. szeptember 9.

A projektek szerződés szerinti összegben belül, határidőre, első osztályú minőségben valósultak meg.

## 1.6. - M86 Hegyfalu - Csorna szakasz



Főbb műszak paraméterek:

Új, kétszer kétsávos gyorsforgalmi út

- Hossza: 33,4 km
- Forrás: KÖZOP, IKOP
- Forgalmomba helyezés: 2016. október 25.

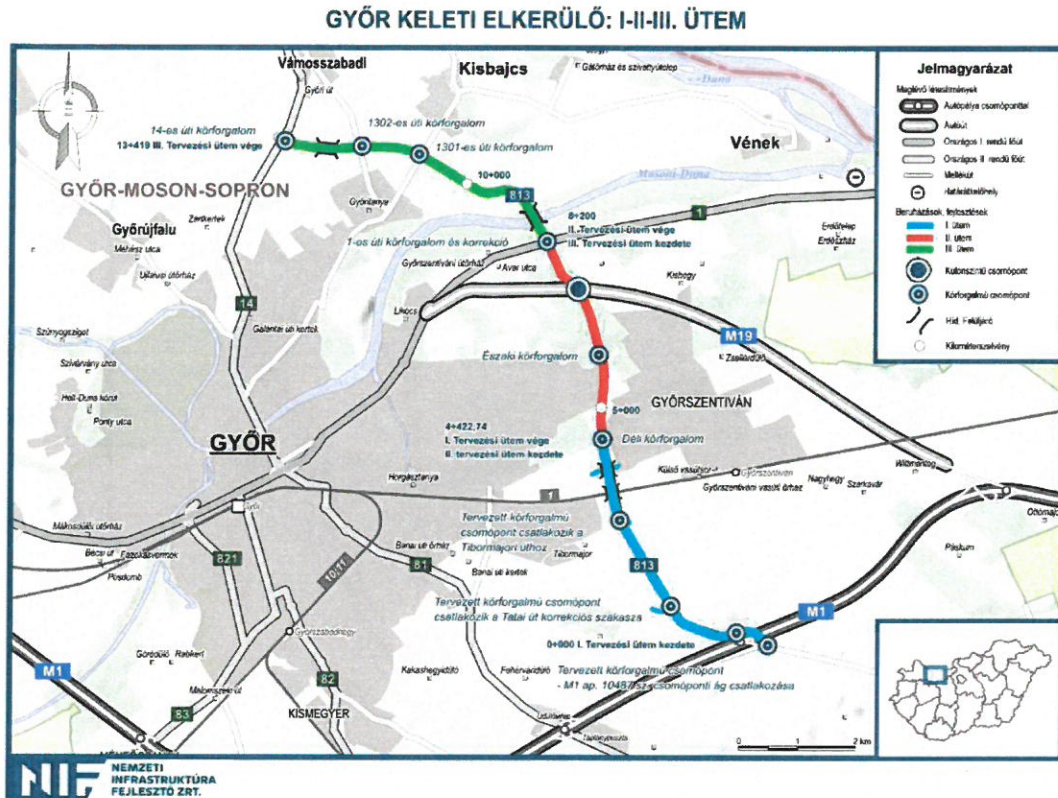
A szakasz Győr és Szombathely között épülő M85 és M86 autóút utolsó eleme volt, megépültével megvalósult Szombathely gyorsforgalmi úthálózatba kapcsolása.

A projekt szerződés szerinti összegben belül, határidőre, első osztályú minőségben valósult meg.



## 2. Építés alatt levő projektek

### 2.1. - 813. sz. főút (Győr Keleti elkerülő út) III. ütem (1. sz. főút – 14. sz. főút között)

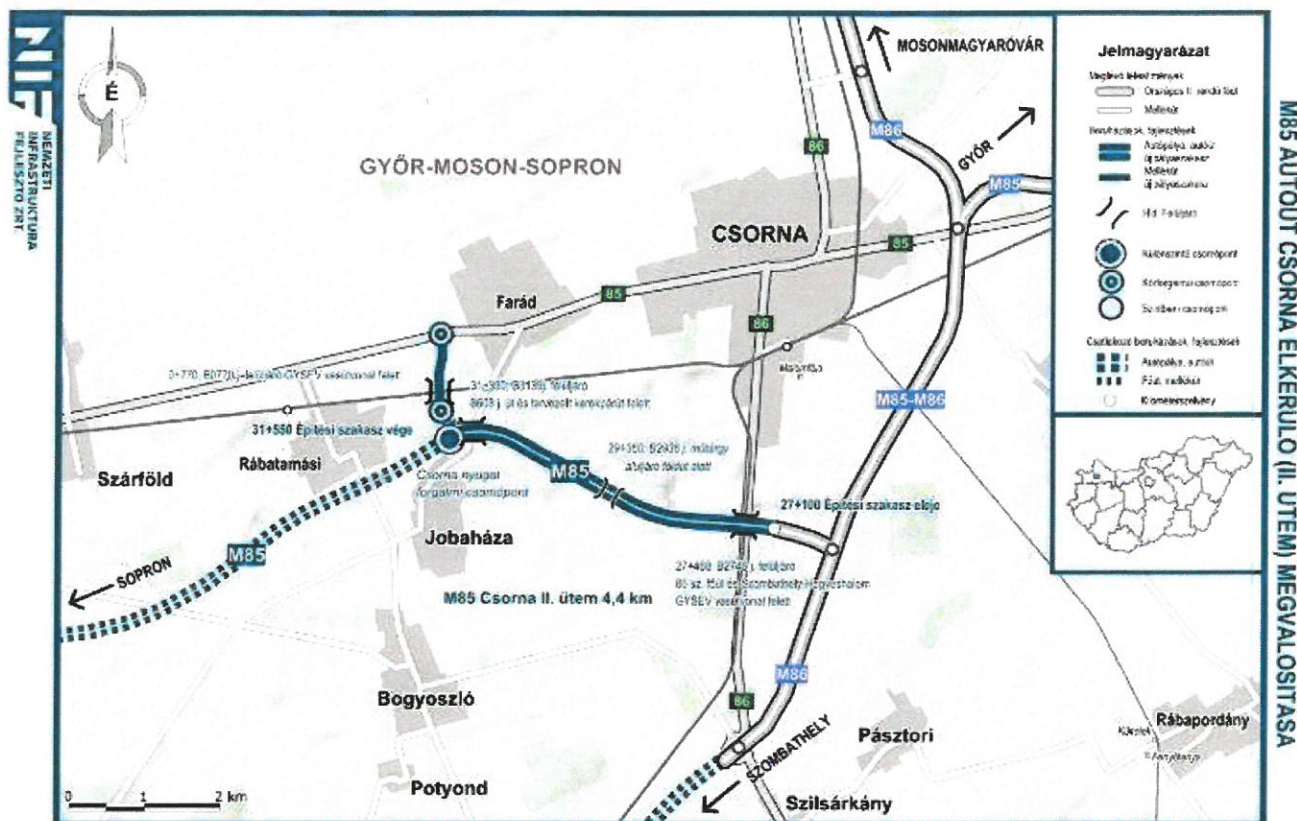


Főbb műszaki paraméterek:

- 1. sz. főút és a 14. sz. főút közötti szakasz hossza 5,2 km,
- kétszer egysáv,
- Mosoni-Duna feletti acél szerkezetes híd, Bácsai-csatorna feletti híd
- Távlati kerékpáros hálózat kialakítását figyelembe vevő kerékpárút az új Mosoni-Duna hídon, visszavezetve a töltésre valamint az 1301-es és 1302-es j. utaknál külön szinten megvalósítva.
- Forrás: hazai
- Befejezés várható időpontja: 2018. II. negyedév



## 2.2.- M85 autótű Csorna elkerűlő szakasz II. űtem

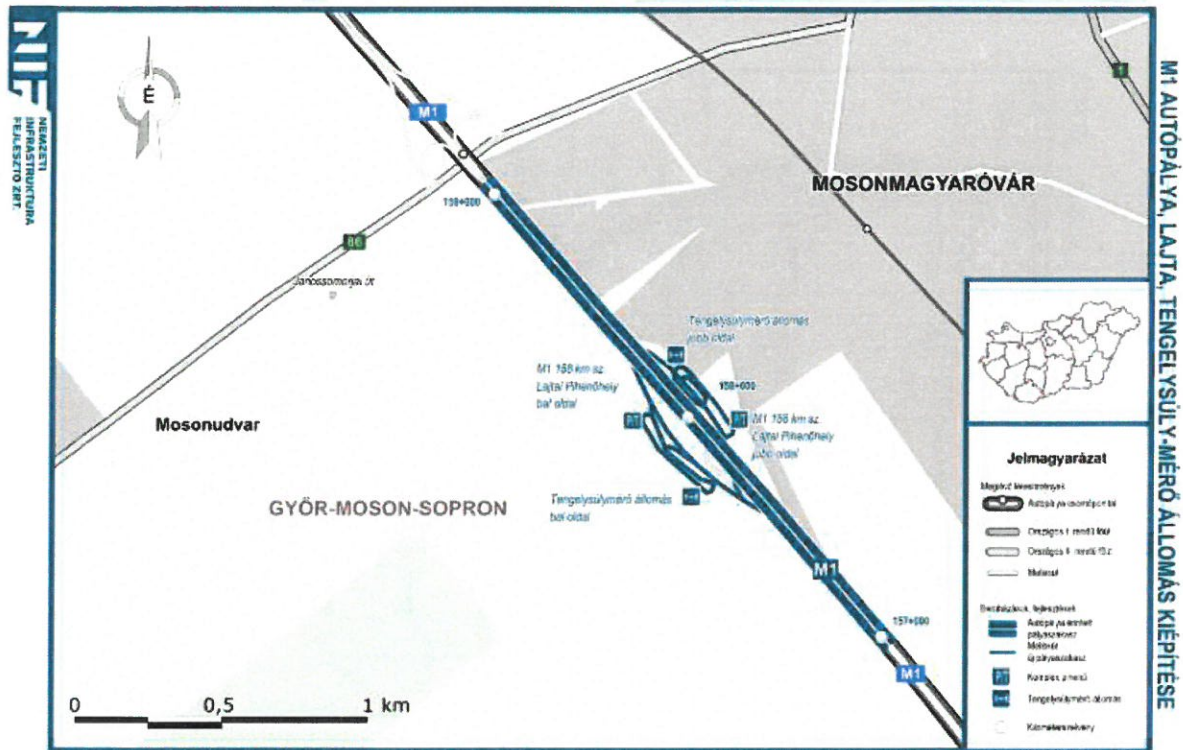


### Fűbb műszaki paraméterek:

- 4,4 km hosszű 2x2 forgalmi sávog gyorsforgalmi autótű, 1,5 km 2x1 sávog fűűti visszakűtés a 85. sz. fűűtra
- 4 db műtűrgy: 3 db hűd és 1 db kűlűnszintű csomópont
- Csorna, Bogoszlű, Jobaháza, Farád telepűlesek kűzigazgatási területét érinti.
- Forrás: Hazai
- Tervezett átadás: 2018. II. negyedűv



### 2.3. - M1 autópálya, Lajta pihenőben kialakítandó tengelysúly-mérő állomás



Főbb műszaki paraméterek:

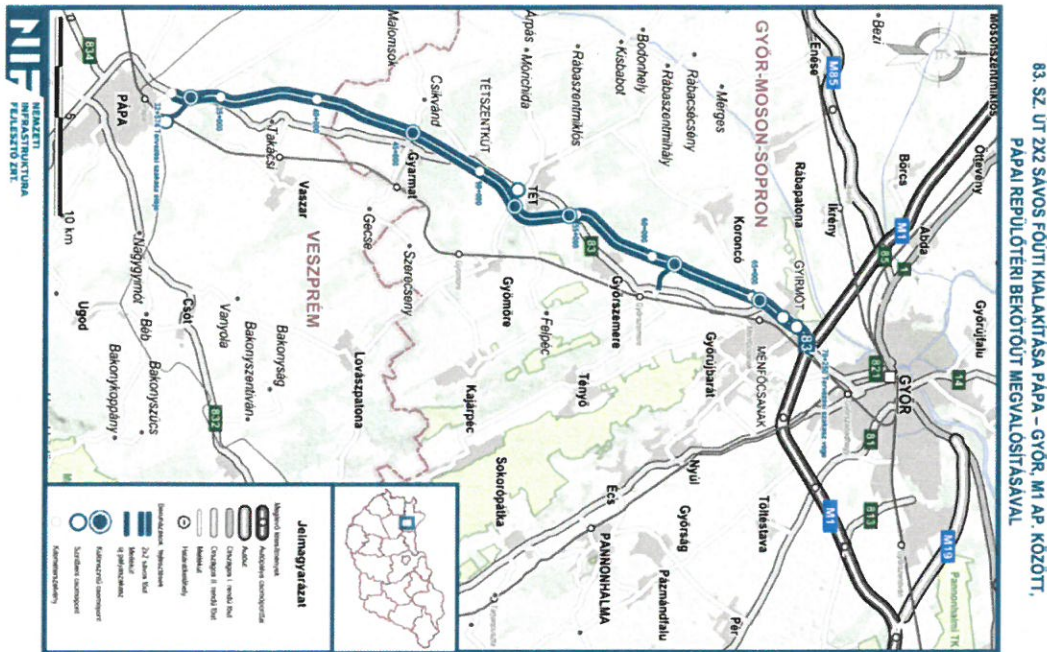
- nagy sebességű, mozgás közbeni (HSWIM) tengelyterhelés-mérő és forgalomszámláló rendszer az M1 autópálya 158 km szelvény környezetében
- tengelysúly és össztömeg-mérő állomás mérlegházzal, mérőberendezésekkel, kapcsolódó utakkal, parkolókkal
- Forrás: IKOP
- A kivitelezés folyamatban, tervezett forgalomba helyezés: 2017. IV. negyedév



### 3. Előkészítés alatt álló projektek

Ebben a csoportban csak azokat a projekteket említjük, melyek megvalósítására NIF Zrt. elrendelést kapott, és az előkészítésük megindult.

#### 3.1. - 83. sz. főút Győr bevezető és a 83. sz. főút 2x2 sávós főúti kialakítása



#### A projekt 2 szakaszban valósul meg:

- 83. sz. főút Győr bevezető 2x2 sáv főúti kialakítással projekt megvalósítása
- 83. sz. főút Győr – Pápa szakasz 2x2 sávós főúti kialakítása

#### Főbb műszaki paraméterek:

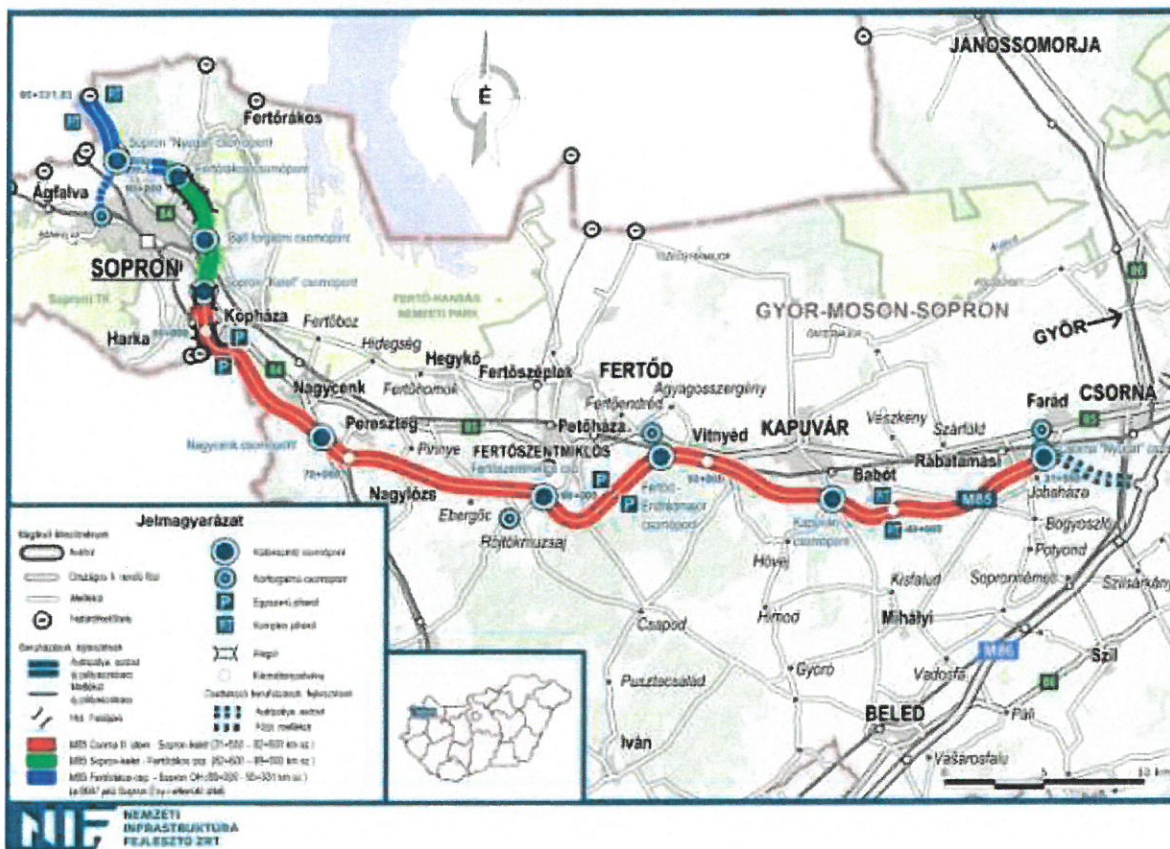
- Hossz: 37,6 km, 2x2 sávós főúti kialakítás, a pápai repülőtéri bekötőút, a települések elkerülése Pápa – Győr között különszintű csomópontokkal,
- A nyomvonal az alábbi településeket érinti: Győr, Győrszemere, Tét, Tétszentkút, Gyarmat, Takácsi, Pápa
- Forrás: IKOP, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy
- Győr-Pápa szakasz tervezett befejezése: 2022. II. n.év Engedélyezési terv készítése folyamatban,



- Győr bevezető szakaszon szintbeni csomópontokkal kerül megtervezésre az új út.
- A 83. sz. főút Győr bevezető tervezett befejezése: 2018. II. negyedév. Jelenleg az Építési közbeszerzés értékelési szakaszban van.

### 3.2. - Sopron megközelítése, M85 Csorna II. – Sopron-kelet – Fertőrákos csomópont – országhatár

#### M85 CSORNA - SOPRON, ORSZÁGHATÁR KÖZÖTTI SZAKASZ FEJLESZTÉSE



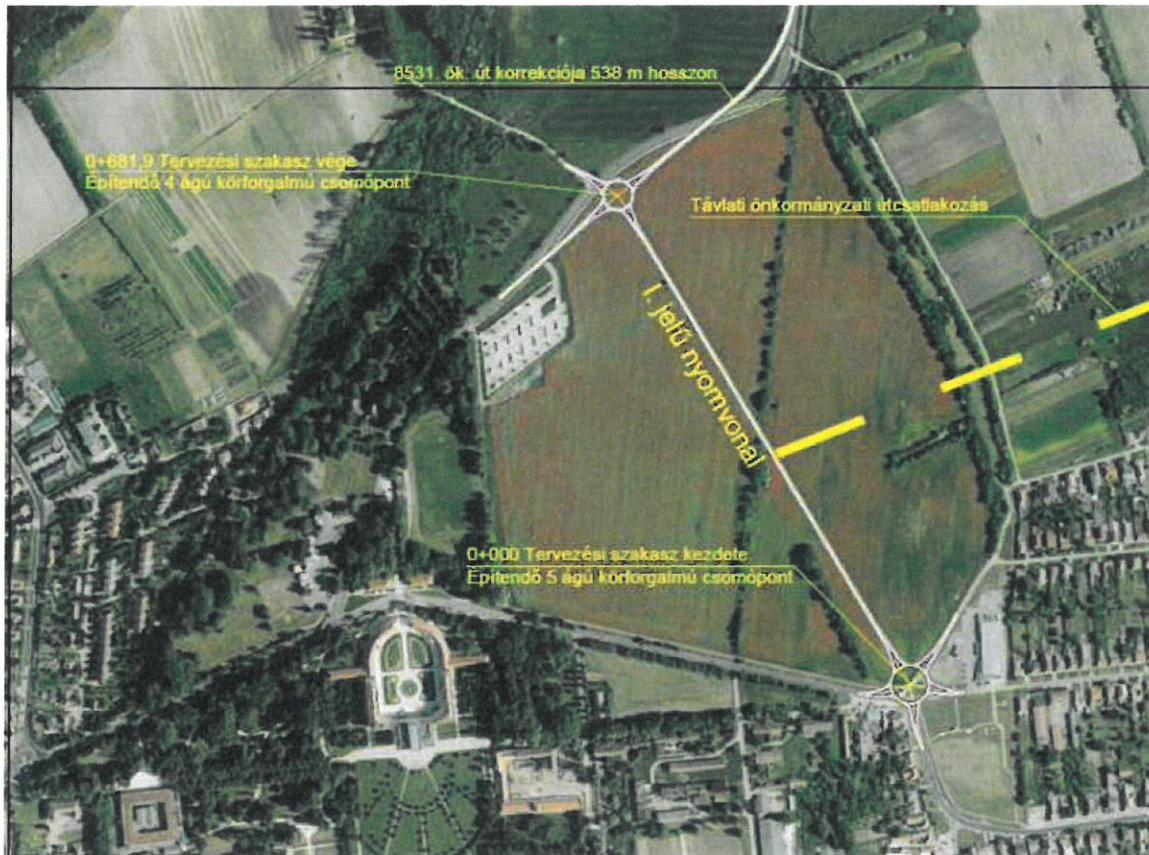
A projekt a következő szakaszokban valósul meg:

- Csorna II. - Sopron kelet
- Sopron kelet-Fertőrákos csp.
- Fertőrákos - Sopron oh a 8647. jelű Sopron ÉNY-i elkerülővel

Főbb műszak paraméterek:

- 2x2 sávú autót
- Babót, Bogyoszló, Ebergőc, Farád, Fertőendréd, Fertőszentmiklós, Jobaháza, Kapuvár, Nagylózs, Pereszteg, Pinnye, Rábatamási, Röjtökmuzsaj, Szárföld, Vitnyéd, Nagycenk, Kópháza és Sopron települések közigazgatási területét érinti
- 71 db műtárgy - amelyből 1db 780m hosszú alagút, - 2 db komplex pihenő, 2 db egyszerű pihenő és 8 db különszintű forgalmi csomópont, Nagycenk csomópontban új Üzemmérnökségi telep, a kópházai (Hutbajd) egyszerű pihenőben időszakos üzemelésű, mobil technológiájú tengelysúly- és össztömeg mérőállomás.
- Hossz: ~ 64 km
- Forrás: Hazai, Nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy
- Az engedélyezési tervek elkészültek, az építési engedélyek az M85 Csorna II. – Fertőrákos csp. közötti szakaszon kiadásra kerültek, az M85 Fertőrákos csp. - Sopron országhatár közötti szakasz engedélyezése folyamatban van. A területszerzés a szakértők kirendelésével megkezdődött. A Csorna II. – Fertőrákos csomópont közötti szakasz kivitelezési közbeszerzési dokumentációjának az összeállítása folyamatban van.
- Forgalomba helyezés legkorábbi lehetséges időpontjai:
  - M85 Csorna II. – Sopron-kelet szakaszra 2020. IV. negyedév,
  - M85 Sopron-kelet – Fertőrákos csomópont közötti szakaszra: 2020. IV. negyedév,
  - M85 Fertőrákos csp. – Sopron Oh. közötti szakaszra a 8647. jelű Sopron Ény-i elkerülő úttal: 2022. IV. negyedév

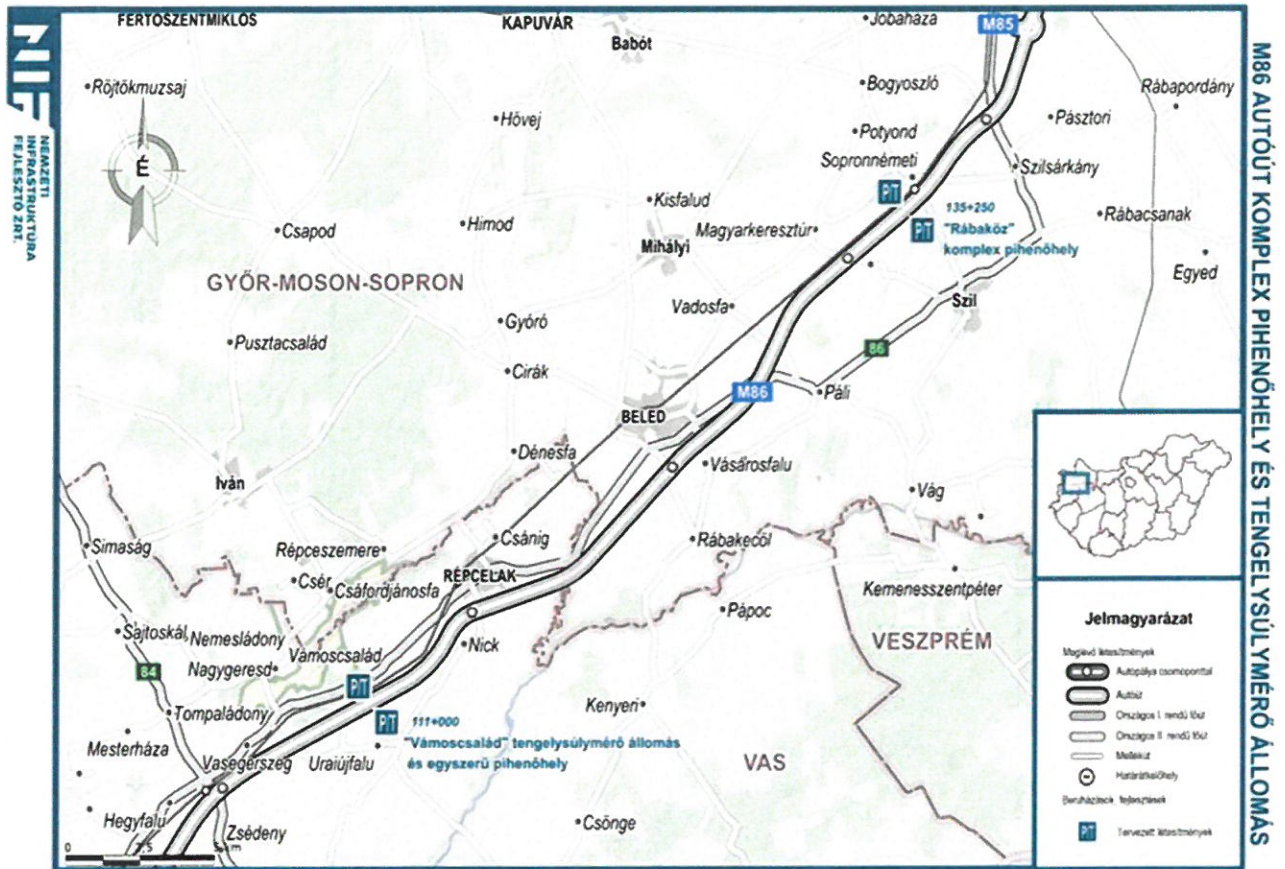
### 3.3. - 8518 j. út átépítése a Fertődi Eszterházy-kastély körül



Főbb műszaki paraméterek:

- Hossz: 706 m, 2x1 sávós új út
- A 8518 j. út 4+150 km szelvényében 5 ágú körforgalmú csomópont, a 8531 j. 4 ágú körforgalmú csomópont.
- A jelenlegi kerékpárút átépítése a csomópontok térségében
- közvilágítás, buszöblök, gyalogátkelőhely
- Forrás: Hazai forrás, Kiemelt Közúti Projektek
- Az építési közbeszerzés folyamatban van.
- Forgalomba helyezés legkorábbi lehetséges időpontja: 2018. I. negyedév.

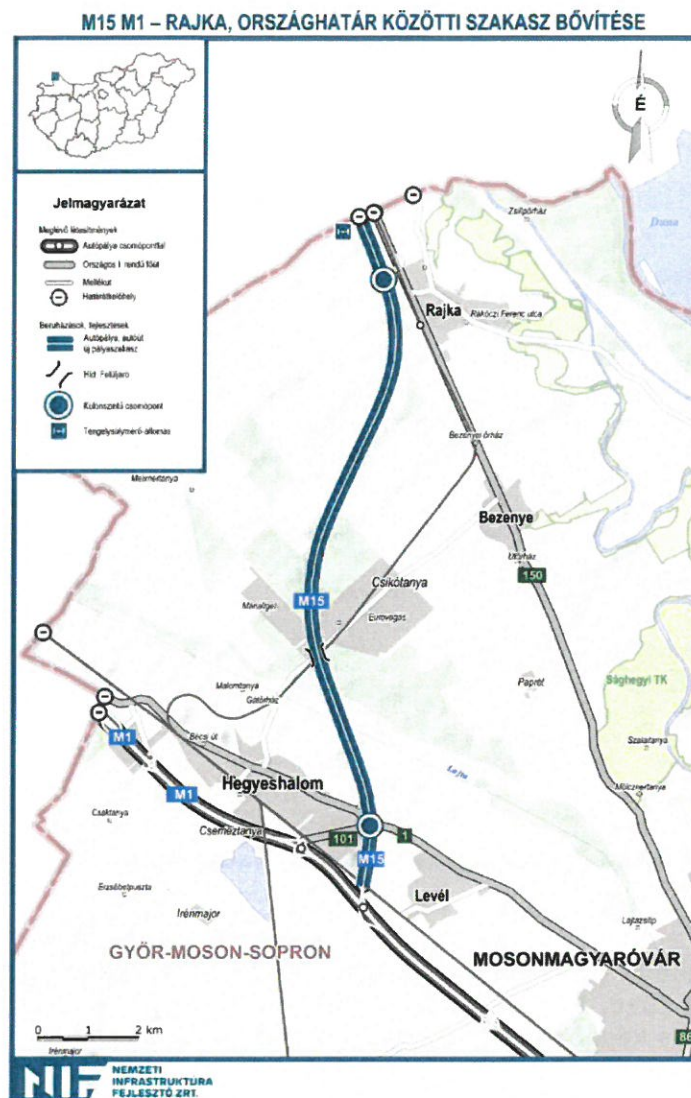
### 3.4. - M86 135+250 km sz. Rábaköz komplex pihenőhely



Főbb műszaki paraméterek:

- Sopronnémeti térségében az M86 autópályához tartozó kétoldali komplex pihenőhely megvalósítása tervezett 2018. IV. félévben.
- Parkolók, vizes blokkok, a későbbiekben üzemanyagtöltő állomás
- Forrás: IKOP
- Az építési közbeszerzési dokumentáció előkészítése folyamatban van.
- Tervezett befejezés: 2018. IV. negyedév

### 3.5. - M15 autópálya M1 – Rajka - országhatár közötti szakasz 2x2 sávra bővítése

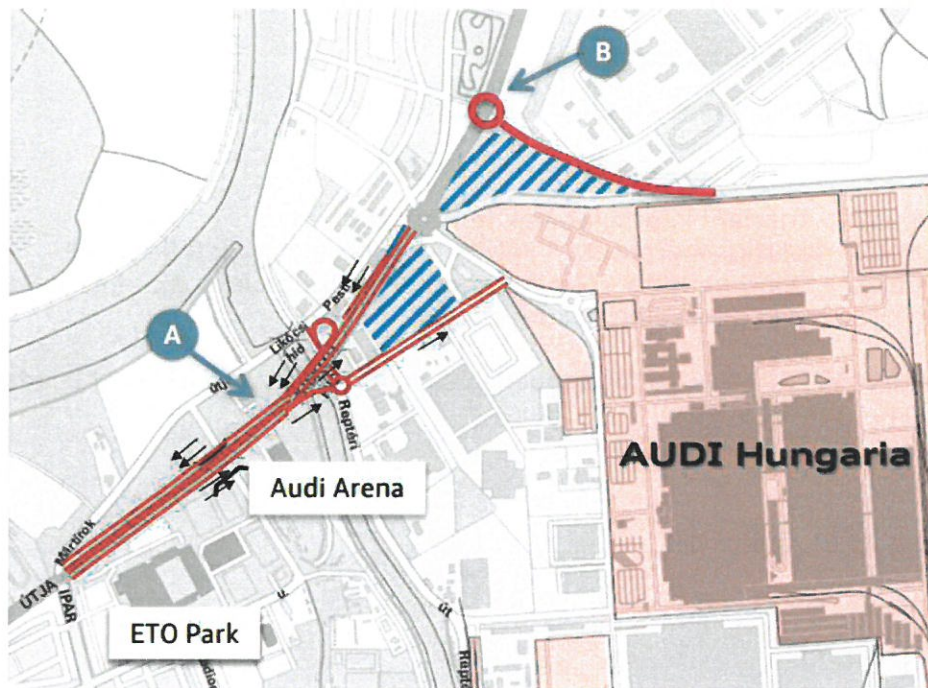


Főbb műszaki paraméterek:

- Hossz: 14,5 km
- Az M15 autópályát 2x2 sávú autópályává fejlesztése bele értve a rajkai határátkelőhely akadálymentesítését
- 7 új műtárgy, 19 db műtárgy felújítása, 2 db külön szintű csomópont átépítése, 1 db határátkelőhely akadálymentesítése
- Forrás: Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF),
- Az építési közbeszerzési eljárás bírálati szakaszban van.
- Tervezett befejezés: 2019. II. negyedév



### 3.6. – Győr, 1. sz. főút kapacitásbővítése (Likócsi körforgalom - Ipar úti csp.)



Főbb műszaki paraméterek:

- Hossz: 1,4 km, kétszer két sáv,
- Reptéri úti új, külön szintű csomópont

A projekt megvalósítás folyamatából csak a tervezése és az építési engedély megszerzése történt meg, a további előkészítésre (területek vásárlása, régészeti feltárás) és építésre NIF Zrt. még nem kapott elrendelést NFM-től.

### 3.7. - Határmenti települések kapcsolatának fejlesztése

#### **Magyar – szlovák határszakaszon:**

- Dunakiliti – Doborgaz kapcsolatának fejlesztése

#### **Magyar – osztrák határszakaszon:**

- Rajka – Németjásfalva kapcsolatának fejlesztése
- Várbalog – Albertkázmerpuszta - Féltorony kapcsolatának fejlesztése
- Fertőrákos – Sopronpuszta - Szentmargitbánya kapcsolatának fejlesztése
- Zsira - Locsmánd kapcsolatának fejlesztése

A projektek INTERREG – VA forrásból valósulnak meg, az előkészítési feladatok közül a tervezés van folyamatban.

Budapest, 2017. május 15.

Rékasi Győző  
projektiroda-vezető