

4. napirendi pont

Szám: 83-6/2017

Megtárgyalja: Területfejlesztési Bizottság

**A Győr-Moson-Sopron Megyei Közgyűlés Elnökének
előterjesztése
a 83. számú főút Pápa és Győr közötti szakaszának fejlesztését érintő
területrendezési hatósági eljárással kapcsolatos megállapodás
tárgyában**

Tisztelt Közgyűlés!

Magyarország Kormánya – az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1/a. sz. mellékletének 1.41. pontjával – nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházásnak minősítette a „83. számú főút, M1 autópálya és Pápa között 2x2 sávós főúti fejlesztése, települések elkerülése, a pápai Bázisrepülőtér bekötése” elnevezésű projektet.

A tárgyi közútfejlesztés nevesítve szerepel az 1371/2016. (VII. 15.) Korm. határozat 1. mellékletében, az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program 4. prioritás terhére megvalósítani tervezett projektek között is.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. az elmúlt évben lefolytatta a közbeszerzési eljárást a 83. sz. út Pápa-Győr szakaszának tárgyi fejlesztéséhez szükséges „tanulmányterv, megvalósíthatósági tanulmány, környezeti hatástanulmány, engedélyezési terv, tenderterv elkészítése, a környezetvédelmi engedély, és építési engedély megszerzése” tárgyában. A közbeszerzési eljárás nyertese a FŐMTERV Zrt. – UNITEF'83 Zrt. alkotta konzorcium.

A 37 km hosszú, rendkívül balesetveszélyes útszakasz mellett élők és a főúton közlekedők nagyon várják a fejlesztést. Az őket képviselő települési önkormányzatok polgármesterei, valamint a két érintett megyei közgyűlés hivatalának munkatársai részt vettek a készülő nyomvonaltanulmányban bemutatott lehetséges változatok véleményezésében.

A tervezői javaslatokat a Győr-Moson-Sopron Megyei Közgyűlés is megismerte a 2017. február 17-én tartott ülésén. A helyi önkormányzatokról szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény szerint „A megyei önkormányzat területi önkormányzat, amely a törvényben meghatározottak szerint területfejlesztési, vidékfejlesztési, területrendezési, valamint koordinációs feladatokat lát el”. A testület a kétharmados törvényben rögzített kötelező feladatai ellátása keretében közgyűlési nyilatkozat formájában véleményt nyilvánított a 83. számú főút Pápa és Győr közötti szakaszának fejlesztését előkészítő tervezési munkáról és nyomvonalváltozatokról.

Örömmel tapasztaltuk, hogy a tervtanács – a további tervezési, engedélyezési és kisajátítási munkák alapjául szolgáló – végleges nyomvonalat 2017. március 22-én a megyei javaslatok figyelembevételével fogadta el.

Ez a nyomvonal azonban eltér Győr-Moson-Sopron és Veszprém megyék közgyűlési rendeletekkel elfogadott, hatályos területrendezési terviben (térségi szerkezeti terveiben), valamint az érintett települések településrendezési eszközeiben rögzített nyomvonalától. Jelenleg tehát a 83. sz. főút új nyomvonalának kisajátítása akadályokba ütközik.

Ahhoz, hogy a beruházás mielőbb megvalósulhasson, szükség van a területrendezési, valamint a településrendezési tervekkel való összhang megteremtésére.

Az összhang megteremtésének a módját *a területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 23/D. § (2) adja meg, miszerint: „A településrendezési terv hiányában vagy a tervi elem településrendezési mélységű lehatárolásának hiányában a kiemelt térségi vagy a megyei területrendezési terv övezeti tervlapjain meghatározott övezeti határok és a térségi szerkezeti tervben meghatározott műszaki infrastruktúrahálózatok nyomvonalainak településrendezési mélységű pontosítása az állami főépítészeti hatáskörében eljáró fővárosi és megyei kormányhivatal térségi területfelhasználási engedélye alapján történik.”*

A Pápan 2017. május 3-án tartott egyeztető tárgyalás résztvevői, köztük a NIF Zrt. és a tervező képviselői sürgették, hogy a Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat vagy Veszprém Megyei Önkormányzat – a 9 érintett települési önkormányzat (Győr, Koroncó, Győrszemere, Felpéc, Tét, Mórchida, Gyarmat, Takácsi és Pápa) nevében is eljárva – kezdeményezze a térségi területfelhasználási engedélyési eljárás elindítását.

A gesztor szerepére vállalkozó megyei önkormányzat első lépésként kérelemmel fordul a területrendezésért felelős miniszterhez, hogy az illetékes tárcavezető mielőbb jelölje ki a területileg érintett két megye állami főépítésének egyikét a területrendezési hatósági eljárás lefolytatására.

A gesztor által a miniszternek benyújtandó kérelem kötelező mellékletét, az alátámasztó/megalapozó dokumentációt a NIF Zrt. már készítette a tervezőkkel. Ennek birtokában, valamint az érintett 2 megyei önkormányzat és 9 települési önkormányzat által kötött megállapodás alapján lehetséges a kérelem benyújtása, amely pénzügyi kötelezettséggel nem jár.

A területrendezési hatósági eljárásokról szóló 76/2009.(IV.8) Kormányrendelet 3.§ szerint kijelölt megyei önkormányzat az érintett többi önkormányzattal kötött megállapodás, valamint az azt jóváhagyó testületi határozatok alapján jogosult az eljárás megindítására.

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat támogatja a 83. számú főút tárgyi szakaszának fejlesztését, a településeket elkerülő új nyomvonal mielőbbi megvalósítását, melynek

- egyik fő célja a beépített védendő területek tehermentesítése a településeken áthaladó átmenő forgalomtól, ebből eredően a beépített védendő területek mentesítése a zavaró mértékű légszennyezéstől, zajterheléstől és jelentős balesetveszélytől;
- további kiemelt célja a települések közlekedési kapcsolatainak javítása, a települések és ezen belül a gazdasági fejlődést jelentő meglévő és fejleszhető területek gyors és biztonságos megközelítése.

Tisztelt Közgyűlés!

Javasolom, hogy a Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat – a nagytérségi jelentőségű tárgyi beruházás megvalósulása érdekében, a területfejlesztési, területrendezési és koordinációs feladatkörében eljárva, a 1996. évi XXI. törvény és a 76/2009.(IV.8) Korm. rendelet alapján – kössön megállapodást az érintett önkormányzatokkal a térségi területfelhasználási engedély kérelem benyújtásáról.

HATÁROZATI JAVASLAT

- 1. A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése jóváhagyja a 83. számú főút Pápa és Győr közötti szakaszának fejlesztését érintő – a Veszprém Megyei Önkormányzattal, valamint Pápa, Takácsi, Gyarmat, Mórchida, Tét, Felpéc, Győrszemere, Koroncó és Győr települések önkormányzataival kötendő, a területrendezési hatósági eljárással (azon belül első lépésként a térségi területfelhasználási engedély-kérelem benyújtásával) kapcsolatos – , az előterjesztés mellékletét képező megállapodást.**
- 2. A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése felhatalmazza elnökét a megállapodás, valamint további – a területrendezési hatósági eljárással kapcsolatos – dokumentumok aláírására.**



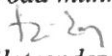
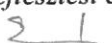
Határidő: 2017. június 2.

Felelős: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Győr, 2017. május 11.



Németh Zoltán

Törvényességi szempontból vizsgálta: 
megyei c. főjegyző
Önkormányzati és Jogi Iroda munkatársa 
Az előterjesztést készítette: 
Területfejlesztési és Területrendezési Iroda


Melléklet: Megállapodás-tervezet