

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése

17-14/2018.

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Győrött, a Győr-Moson-Sopron Megyei Közgyűlés 2018. április 20-án tartott üléséről.

Az ülés kezdődött: 9.30 órakor, véget ért 12:30 órakor

Jelen vannak:

Bognár Sándor, Grubits Ferenc, dr. Gulyás Zoltán, Hámosi György, Hegyi Zoltán, Mák Ferenc, Méri Attila, Molnár Rita Noémi, Dr. Nagy Gergely, Németh Zoltán, dr. Pető Péter, Szabó Gyuláné, Szabó Zoltán, Szalay Imre, Szemerits Szabolcs, Török Katalin, Valiczko Mihály.

Részt vesznek még a közgyűlésen:

Dr. Szalay Zoltán megyei jegyző, Debreczeniné dr. Pócza Márta megyei aljegyző, dr. Töreki Sándor r. vezérőrnagy, rendőrségi főtanácsos, az Országos Rendőrfőkapitányság bűnügyi országos rendőrfőkapitány-helyettese, Csizmadia Gábor r. dandártábornok, a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság vezetője, Csaplár Zoltán, a Győr-Moson-Sopron Megyei Polgárőr Szövetség elnöke, Teilinger Imre, a Győr-Moson-Sopron Megyei Polgárőr Szövetség elnökségi tagja, Takács Ádám István, a GYESEV Zrt. személyszállítási igazgatója, Thoma László, MÁV-START Zrt. győri telephelyvezetője, Szanyiné dr. Vitinger Mónika, az Önkormányzati és Jogi Iroda vezetője, Encsyné dr. Nánási Ágnes, a Területfejlesztési és Területrendezési Iroda vezetője, Dallosné Máté Jolán, a Pénzügyi és Gazdasági Ellátó Iroda vezetője, Körmendy Bernadett, az Önkormányzati és Jogi Iroda munkatársa, a sajtó képviselői és érdeklődők.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Köszöntötte a közgyűlés tagjait, a meghívottakat és minden résztvevőt. Megállapította, hogy a közgyűlésen 17 fő képviselő van jelen, tehát a közgyűlés határozatképes.

Lipovits Máté, Szmik Lajos és Ivanics Ferenc előzetesen jelezte távollétét.

A megjelent képviselők száma alapján az egyszerű szótöbbségi szavazáshoz legalább 9 szavazat, a minősített többséghez legalább 11 szavazat szükséges.

Az ülésre javasolt napirendi pontokat tartalmazó meghívót a képviselők megkapták. Megkérdezte, hogy van-e valakinek napirendet módosító javaslata.

Napirendet módosító javaslat nem hangzott el.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Szavazásra bocsátotta a napirendi javaslatot.

A közgyűlés 17 igen, egyhangú szavazattal a következő napirendet fogadta el:

1. **Beszámoló a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőrkapitányság 2017. évi tevékenységéről.**
Előadó: Csizmadia Gábor r. dandártábornok, megyei rendőr-főkapitány
2. **Tájékoztató a Győr-Moson-Sopron Megyei Polgárőr Szövetség munkájáról, a rendőrség és polgárőrség kapcsolatáról a civil lakossággal.**
Előadó: Csaplár Zoltán, a Szövetség elnöke
3. **Győr-Moson-Sopron Megye vasúti közlekedésének helyzete és várható tervezett fejlesztési, különös tekintettel a régió munkaerő áramlási, lakossági igényeire, valamint a térség gazdasági szereplőinek versenyképes kiszolgálására az áru és logisztikai hatékonyságra, az intermodalitás erősítésére.**
**Előadó: Takács Ádám István, GYESEV Zrt. személyszállítási igazgató
Thoma László, MÁV-START Zrt. győri telephelyvezető**
4. **A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat 2017. évi költségvetési gazdálkodásának beszámolója és a költségvetési maradvány elszámolása, felosztása.**
Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke
5. **Beszámoló a Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat által 2017. évben végzett belső ellenőrzési tevékenységéről.**
**Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke
Dr. Szalay Zoltán, megyei jegyző**
6. **A Győr-Moson-Sopron Megyei Integrált Területi Program 3.5 változásának jóváhagyása.**
Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke
7. **Mórichida Község Területfejlesztési Konceptiójának véleményezése.**
Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke
8. **A 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletbe foglalt egyetértési jog gyakorlása.**
Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke
9. **Tájékoztató a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról.**
Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke
10. **Interpellációk, kérdések.**
11. **Tájékoztatók.**

NAPIREND TÁRGYALÁSA

1. napirendi pont

Beszámoló a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőrkapitányság 2017. évi tevékenységéről. Előadó: Csizmadia Gábor r. dandártábornok, megyei rendőr-főkapitány

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Köszöntötte dr. Tőreki Sándor r. vezérőrnagy, rendőrségi főtanácsos urat, az Országos Rendőr-főkapitányság bűnügyi országos rendőr-főkapitány-helyettesét és Csizmadia Gábor r. dandártábornok urat, a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság vezetőjét, és felkérte Csizmadia Gábor urat a tájékoztató megtartására.

Csizmadia Gábor, Győr-Moson-Sopron megyei rendőr-főkapitány

Köszöntötte a közgyűlés tagjait. Elmondta, hogy csak röviden szeretné kiegészíteni a hosszabb írásos előterjesztését a 2017. évi rendőrségi munkával kapcsolatosan. Az első dián bemutatta a nyomozáseredményességet a bűncselekmények száma kapcsán. Elmondta, hogy 2011-ben még 17061 bűncselekményt követtek el a megyében, ami 2017-re 7566-ra csökkent. Minden évben azt tűzik ki célul a rendőrségen, hogy a bűncselekmények számát csökkenteni tudják. Ez a 60%-os bűncselekmény csökkenés az aktív rendőri munkának köszönhető. A felderítési eredményesség minden évben növekszik, a tavalyi évben a bűncselekmények 63%-át derítették fel. A jövőben is az a cél, hogy a bűncselekmények számát csökkentsék, és a nyomozás eredményességét tovább növeljék. A legsúlyosabb bűncselekményi kategóriában, az emberölésben is nőtt a nyomozás eredményessége. Tavaly 7 ilyen bűneset volt a megyében, és ezek közül mind a hetet sikerült felderíteni. Egy 2003-as bűnesetet is sikerült 2017-ben felderíteni, ami a kollegák kiemelkedő szakmai munkáját mutatja. A bűncselekmények csökkentése érdekében a közterületeken a rendőri jelenléteket növelni kell, minél több rendőrt kell nap, mint nap az utcákra vezényelni. A közterületre vezényelt létszámot és az ott eltöltött óraszámot 2017-ben is sikerült megemelni. Az embereknek az jelenti a legnagyobb biztonságot, ha látják, hogy a rendőrök az utcákon járőröznek, és ezzel a jelenléttel a bűncselekményeket is jobban meg tudják akadályozni. A megyében zajló nagyobb rendezvényeket is sikeresen biztosították a tavalyi évben. Az Európai Ifjúsági Olimpiai Fesztivál a tavalyi év júniusában, Győrben került megrendezésre, amely az első hazai olimpiai fesztivál volt. A Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőrség, a Győr-Moson-Sopron Megyei Polgárőr Szövetség és a Készenléti Rendőrség együttesen biztosította az olimpiai eseményt. Rendkívüli esemény szerencsére nem történt. 50 csapat, 4000 sportoló és 80.000 látogató volt ekkor a városban. A másik nagy biztosítási esemény a soproni Volt Fesztivál, amire szintén kellő figyelmet fordítottak. A fesztivál hatalmas parkolót, ahol a gépjárművek parkolnak, a polgárőrökkel közösen biztosították. Mióta így biztosítják a helyszínt, egy gépjárművet sem rongáltak meg, és a bűncselekmények száma is minimális volt a térségben.

Mivel 2016-ban a személyi sérüléses balesetek száma magas volt, ezért 2017-ben különös figyelmet fordítottak erre a területre. 701 ilyen baleset történt a tavalyi évben. A halálos közúti balesetek száma, valamint az ittasan okozott közúti balesetek száma is csökkent. Az idén ezeket a számokat a fokozott rendőri jelenléttel kívánják tovább csökkenteni. A baleseti okoknál az elsőbbségi jog meg nem adása került az első helyre, ezt követi a gyorsajtás, majd az irányváltoztatás és bekanyarodás. Ezek a statisztikákból kivont okok, amelyek a baleseteket jellemezték. 2018 első negyedében eddig tízzel több sérüléses közúti baleset történt, mint az előző évben. A halálos balesetek számának csökkentése érdekében már ebben az évben is jelentős változásokat tudtak elérni a kollegák.

Az illegális migráció kapcsán elmondta, hogy jelentősen csökkent az elmúlt évekhez képest. 2015-ben sok illegális migránst fogtak el, akiket a Szövetség utcai épületükben elő is állítottak. A megfelelő intézkedések hatására ez a szám jelentősen lecsökkent, 2017-ben a két évvel korábbi 9137 főhöz képest csak 450 fő előállítására került sor. Már 2018-ban is tapasztalható a csökkenés, március hónapban 8 főt állítottak elő. A Vámosszabadi befogadó állomáson, ahol körülbelül 210 fő elhelyezésére van lehetőség, jelenleg 12 fő tartózkodik, de ők családotól vannak ott.

A bűn- és baleset-megelőzésre is nagy gondot fordít a rendőrség. Az óvodás kortól a nyugdíjasokig minden korosztályt megszólítanak, és különböző programokat szerveznek nekik. Az ott nyújtott tanácsokat a különböző korosztályok szívesen fogadják, és ha ezeket be tudják tartani, eredményesebb lesz a rendőri munka is.

Fontosnak tartják az állampolgárok véleményét a rendőri munkáról. A Belügyminisztérium néhány éve elkezdte felmérni, hogy mi a véleménye az önkormányzatoknak a közbiztonságról és a rendőrségi munkáról. Az összesített adatok alapján fejlődést tapasztaltak ezen a téren is, hiszen az 5-ös skálán 4,32%-os eredményt értek el. A KSH 2017 decemberében felméréseket végzett a különböző háztartásoknál, és a közbiztonsággal kapcsolatban is néhány kérdést felvetettek. A válaszadók 78%-a válaszolt pozitívan reagált arra a kérdésre, hogy sötétedés után biztonságban érzi-e magát az utcán a saját településen. A Nyugat-dunántúli régióban még jobb ez az átlag, mint keletebbre. A megyében rendkívül fontos a turisztikai idénynek a biztosítása. Fontos, hogy a külföldi és belföldi vendégek is biztonságban érezzék magukat, ha ide látogatnak. A megkérdezett külföldi vendégek a biztonság tekintetében 10-es skálán 8,84% értékelték a közbiztonságot. Az az irány, amerre halad a rendőrség munkája, úgy gondolta, hogy kielégítő. Megköszönte a Győr-Moson-Sopron Megyei Polgárőr Szövetség munkáját, akik az egész megyében segítik minden nap, minden napszakban a rendőrök munkáját, ráadásul ők a szabadidejükben végzik ezt a munkát. Az önkormányzatok együttműködő munkáját is megköszönte. Elmondta, hogy ha ezek az együttműködések a jövőben is hasonló módon tudnak működni, akkor a jövő évben is hasonló, pozitív eredményekről tud beszámolni.

Dr. Töreki Sándor, az Országos Rendőr-főkapitányság bűnügyi országos rendőrfőkapitány-helyettese

Köszöntötte a közgyűlés tagjait, és örömét fejezte ki, hogy ő lehet jelen az Országos Rendőr-főkapitányságtól. Elmondta, hogy már előre átnézte a megyei rendőrkapitány által készített beszámolót, amellyel egyetértett. Úgy gondolta, hogy jól működik a rendőrség, a civil szféra és a lakosság közötti együttműködés, amelyet a beszámolóban szereplő adatok is alátámasztanak. Megköszönte az együttműködést, és remélte, hogy a 2018-as évben is ez hasonlóan fog működni. A Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság jól végzi munkáját, és biztosítja az itt élők biztonságát. A lakossági elégedettségi mutatón látszik, hogy remekül végzik a munkát. Ezeket a számokat, amiket a beszámolóban láthattak, az Országos Rendőrkapitányság vizsgálatai, ellenőrzései is alátámasztják. Színvonalas szakmai munka folyik a megyében, és a kollegák folyamatosan megoldásokat keresnek, hogy még jobb eredményeket tudjanak elérni. Nem csak turisták, hanem bűnözők is érkeznek a megyébe, hiszen gyorsan fejlődő megye, ezért nagy kihívás a kollegáknak, hogy a bűncselekményeket megelőzzék ennek ellenére is. Remélte, hogy az idei évben is hasonló eredményes munkát végeznek. Kérte a közgyűlés tagjait, hogy 2018-ban is támogassák a rendőrség munkáját.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Megköszönte a beszámolót és a kiegészítést. Elmondta, hogy a megyei önkormányzat és a megyei települések továbbra is támogatni fogják a rendőrség munkáját. Egy hónapon belül átadják a készenléti rendőrség új épületszárnyát, ezért az idén is lesz mire büszkének lenni.

Dr. Nagy Gergely képviselő

A Jobbik képviselőcsoport nevében megköszönte a beszámolót és az egész éves áldozatos munkát. Gratulált az elért szép eredményekhez. A beszámolóban elhangzott, hogy 12 fő tartózkodik jelenleg a Vámoszabadi befogadó állomáson. Kérdezte, hogy mikor várható, hogy ezt a tábort végleg bezárják? Ez a helyi lakosok vágya.

Szalay Imre képviselő

Elmondta, hogy ma lesz a Megyei Rendőrnapi, és több képviselő is hivatalos az ünnepségre. Ez az ünnepség mutatja azt, hogy milyen jó az együttműködés az önkormányzatok és a rendőrség között. Jó néhány polgármester társával ezen az ünnepségen adják át a körzeti megbízottak vagy a kapitányságon szolgáló rendőrök kitüntetését. Örömmel látta, hogy a bűncselekmények száma csökken, az eredményesség a nyomozás kapcsán folyamatosan nő. A lakossággal való együttműködés is folyamatosan növekszik, ami a polgárőröknek köszönhető legfőképp. A besurranások és a kisebb lopások is csökkentek saját településén, Bősárkányon, köszönhetően annak, hogy a lakosok figyelmét felhívták, bármely hasonló cselekmény tapasztalása esetén azonnal értesítsék a rendőrséget. A lakosság szubjektív biztonságérzetét a fokozott rendőri jelenlét biztosítja. A lopás és betörés is folyamatosan csökken a megyében, olvasta a beszámolóban, amelyet külön megköszönt a megyei rendőr-főkapitányságnak. A megyei szolgálat mellett a rendőröknek a déli határ mentén is teljesíteniük kell, hiszen a megyei rendőröket is kivezénylik. Saját településének körzeti megbízottja is jelenleg ott van szolgálatban, ezért a mai megyei rendőrnapi a kitüntetést nem tudja átadni számára. Megköszönte a rendőröknek, hogy a déli határ biztonságát biztosítják. A lakosság biztonságérzete a megyében az elmúlt év során is emelkedett, hiszen már 87%-a a lakosságnak biztonságban érzi magát a településén.

Dr. Pető Péter, a közgyűlés alelnöke

Gratulált a rendőrség tavalyi munkájához, és megköszönte a sok fáradozást. A biztonság az életünk legfontosabb része. Kérdezte, hogy milyen a kapcsolat az önkormányzati rendszetekkel, mert azt látta a beszámolóban, hogy a polgárőrökkel szorosan együttműködnek. Elmondta, sokszor kérdezte már a rendőrkapitánytól, hogy az autópályán mit lehet tenni a szabálytalanul közlekedő kamionosokkal. Akkor azt a választ kapta mindig, hogy csak kitereléses módszerrel lehet megállítani őket. Két mérőpont is kiépült mostanában az M1-es autópályán, ahol a behajtó és kihajtó kamionokat ellenőrzik. Megkérdezte, hogy ez alkalmas-e a szabálytalan kamionok ellenőrzése szempontjából.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Elmondta a Vámoszabadi befogadó állomással kapcsolatban, hogy a tábor már be van zárva, így olyan státusszal, mint 2015-ben, már nem tartózkodhatnak ott emberek. Amikor a tranzit zónákat létrehozták, azzal megszűnt az illegális, irat nélkül érkező migránsok elszállásolása. Vámoszabadin már csak olyan polgárok lehetnek, akik valamilyen jogosultság alapján az országban tartózkodhatnak. Ők akár szállodákban is tartózkodhatnak, ha azt meg tudják fizetni. A táborban 30 napig tartózkodhatnak, aztán el kell hagyniuk. Ők legálisan vannak az országban. Az a fajta befogadó központ, amely régebben a településen üzemelt, már megszűnt.

Csizmadia Gábor, Győr-Moson-Sopron megyei rendőr-főkapitány

Egyetértett a közgyűlés elnökének szavaival. A táborban csak családostok tartózkodhatnak, és csak 30 napig lehetnek ott. Az épületnek a funkciója már teljesen más, mint 2015-ben volt. A rendőri állomány egy része a déli határon még mindig szolgálatot teljesít. Különböző időben és létszámban, minden rendőrkapitányság közreműködik a határőrzésben. Ezekben az időkben a polgárőr kollegák segítik a munkát. Ha egy rendőrnek a déli határra kell menni szolgálatba, akkor saját településén a polgárőrök helyettesítik, így közbiztonsági deficit nem keletkezik. Az M1-es autópályán különböző fejlesztések történtek az elmúlt időben, már Mosonmagyaróvár térségében is ki tudják vezetni a szabályszegőket. A megyét még az autópálya felújítása nem érinti. Új technikai fejlesztés is zajlik jelenleg a kapitányságon. Hamarosan egy olyan jármű kerül beüzemelésre, amely menet közben is tud szabályszegést mérni és rögzíteni. Gondolt itt a sebességtúlmérésre, biztonsági öv és telefon használatra. Ez az autó a nyár folyamán már beüzemelésre kerül, és az M1-es autópályán is mérni fogja a szabályszegéseket.

Szabó Zoltán képviselő

Megköszönte a rendőrség munkáját. A rendőrségi tevékenység a társadalom szükséges feltétele. Az ott szolgálatot teljesítők munkája elismerést érdemel, kérte a főkapitányt, hogy tolmácsolja az ott dolgozók irányába. Elmondta, hogy ma egy iskolában tartott előadást, és a gyerekek elmondták, hogy ma valamilyen kábítószeres ünnep van. Szomorú, hogy ez az elítélendő cselekmény a társadalomban ilyen szinten jelen van. Kérdezte, hogy a kábítószeres terjesztése mennyire van a rendőrség látókörében, és ebben az iskolarendőri szolgálat mekkora szerepet játszik.

Vámosszabadi kapcsán elmondta, hogy átmenetileg, menekült státusszal családokat helyeznek el, akikről a bevándorlási hivatal nem gondoskodik. Megkérdezte, hogy azoktól, akik illegális módon lépnek az európai unió területére, a rendőrség milyen információkat tud megszerezni és az Európai Unió más társszerveivel ezeket az információkat milyen módon tudja megosztani. Ha az emberek az unión belül mozognak, az információknak is velük együtt kell mozogni. Nagy erőket mozgósítanak a déli határhoz, azonban már kevés illegális migránst fognak el. Kérdezte, ez a munka mennyire hatékony és milyen a rendőrség létszámállománya. A beszámolóban szerepel az új gazdasági bűncselekmények kategóriája. Mik azok az újdonságok, amire a rendőrségnek készülni kell?

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Elmondta, hogy eltitkolt betelepítés kvóta nem létezik, amelyet az ellenzéki pártok hirdetnek. Magyarországon azok az emberek, akik jogosultak arra, hogy menekült státuszt kapjanak, azok az országba bejöhettek. Vámosszabadin az oltalmazott státuszban lévő személyeket helyezik el. Azok az emberek, akik illegális módon, papírok nélkül akarnak bejönni az országba, elkerülve a határátlépési pontokat, azok nem jöhetnek be. Elmondta, hogy ő sem utazhat el Németországba személyazonosító papírok nélkül, sőt Magyarországon is úgy mehet ki az utcára, ha azonosítani tudja magát. Ezt az ország megköveteli az ide érkező emberektől is. Az illegális migránsok elfogásának csökkenéséhez kellett az a 6000 fős erő, amellyel a rendőrség a déli határon szolgálatot teljesít. Ezeknek a lépéseknek egész Európa szerte meg kellene történnie. Ahhoz, hogy a rendőrség alapszinten el tudja látni a feladatát, demonstratív élő erőre van szükség. Egy labdarúgó mérkőzésen sem kell 200 rendőrnek a stadionba bevonulni ahhoz, hogy ne törjön ki a balhé. Elég, ha látják, hogy ott vannak a kapuk mögött, és elmegy a szurkolók kedve attól, hogy a meccsen balhét csináljanak. A beszámolóban is látszik, hogy a rendőr-főkapitányságon 30 fős létszám bővítés történt.

Csizmadia Gábor, Győr-Moson-Sopron megyei rendőr-főkapitány

Minden új módszert ismertetnek a kábítószerrel kapcsolatban a diákokkal már az általános iskolától kezdve az egyetemig, mivel a legtöbb esetben már az általános iskolában kezdődik a probléma. A szülőket is tájékoztatni kell, mert nekik a tájékozottsága ezen a téren kevesebb, hiszen az ő idejükben még nem voltak ilyen anyagok. Minden új módszert ismertetnek, amivel a terjesztés ellen fel lehet lépni. A tájékoztatóban szerepel a legújabb fajtája is, amit úgy hívnak, hogy kréta, ami hasonlít a kréta porra. Nem csak az új eszközöket és szereket, hanem ismertetőit is ismertetik a szülőkkel. A szülőknek is tisztában kell lenni az anyagokkal, hogy otthon is észrevegye, ha esetleg a gyerekénél talál ilyet. A beszámolóban a kábítószer terjesztőkről van adat, a fogyasztók nem szerepelnek a táblázatban, de több százra tehető, akivel évenként foglalkozniuk kell.

A tavalyi évben 450 fő illegális migránst fogtak el a megyében, és mind a 450 főt elszállították a tranzit zónába és átkísérték őket a kerítésen. Mindenkinél elmondták, hogy törvényesen beléphetnek az országba. Nem mindenki kap letelepedési engedélyt Magyarországon, ezt hosszas vizsgálat előzi meg. Megfelelő adatoknak kell a rendelkezésre állni, hogy erről dönteni lehessen.

Az információcsere a megye tekintetében nélkülözhetetlen. Az osztrák szervekkel folyamatosan kapcsolatban állnak, kéthetente találkoznak és megvitatják az aktuális témákat. A tavalyi évben hetente kellett találkozniuk. A szlovák szervekkel ritkábban kell találkozniuk, mert az illegális migráció azt a területet kevésbé érinti. Az idén a szlovákokkal két alkalommal ültek le tárgyalni. Mivel a hármashatár itt van a közelben, a tavalyi évben született az a megállapodás, hogy ettől az évtől kezdve hármashatárterületeket tartanak a szlovák és osztrák kollegákkal a határ másik oldaláról. Ilyen értekezlet május 3.-án lesz legközelebb a rajkai kapcsolattartó ponton. A két ország képviselőivel a két kapcsolattartó ponton, Rajkán és Nikkelsdorfbán találkoznak. Mind a két településen vegyes szolgálatteljesítés folyik, szlovák-magyar, osztrák-magyar kollegák dolgoznak.

A gazdasági bűncselekmények kapcsán a kiberbűnözésre kívánta felhívni a figyelmet. Egyre inkább fokozódnak az internetes csalások, különböző megszólításokban, mindenki felé, akit elérnek. A telefonos csalásokra kellett a legutóbb felhívni a figyelmet, ez országos szinten jelentkezett. Tavaly egy állampolgárt megkerestek azzal, hogy nyert a spanyol lottón, amely nyereményt akkor kaphatja meg, ha először bizonyos összeget befizet. Később kiderült, nem is tett ilyen lottószelvényt.

Az országos rendőrfőkapitány a megyei állományt 30 fővel bővítette, ők azok, akik az utcán teljesítenek szolgálatot. Ők nem irodai alkalmazottak, hanem utcai járőrök, akik biztosítják a győri közbiztonságot. Ma a magyarországi rendőri létszám meghaladja az 52 ezer főt. A rendőrség integrációját megelőzően ez nem érte el a 32 ezer főt, a határőrség körülbelül 8000 fő volt. Látszik, hogy 2010 óta több ezer fővel nőtt a létszám. Ma már a rendőrség feladata az ország határának a védelme is, amelyet ezzel a létszámmal biztosítani tud.

Dr. Töreki Sándor, az Országos Rendőr-főkapitányság bűnügyi országos rendőrfőkapitány-helyettese

Az információcsere érdekében együttműködést kell folytatni az osztrák, a szerb és a szlovák partnerekkel. Az elmúlt évben az osztrák partnerekkel rendszeres kapcsolattartás alakult ki, negyedévente vagy Bécsben, vagy Budapesten szakmai egyeztetéseket tartanak. Bécsben uniós támogatással létrejött egy koordinációs központ, ami a migrációhoz kötődő szakmai tevékenységet tudja segíteni. A szerb partnerekkel is folyamatos a szakmai egyeztetés. Fontos a folyamatos együttműködés, ami jól működik a szomszédos országokkal. Hegyeshalomnál van a közös szolgálati hely, ahol napi szinten történik az információcsere, ami a munkához szükséges.

A határvédelemmel kapcsolatosan a légi, a fizikai határ biztosítása és az időbeni őrzés is feladatuk. Folyamatosan figyelik, hogy milyen migrációs hatások várhatók, és ehhez igazítják a délen teljesítő állományt. A sajtóban azok a számok érik el az emberek ingerküszöbét, amelyek a nagyobb méretű elfogásokról szólnak. Az már nem jelenik meg, hogy a kollegák milyen szintű határsértést akadályoznak meg.

A gazdasági bűncselekmények kapcsán elmondta, hogy a csalásokkal kapcsolatos bűncselekmények az internet irányába mozdulnak el. 2018-ban a bűnmegelőzés kapcsán fontos terület a rendőrségnek is a kiber biztonság tudatosságának a megeremtése. Óriási veszélyek rejlenek az internetben, például kábítószer megszerzése, vagy pornográf felvételek terjesztése. Előfordul olyan is, hogy már cégek honlapját másolják le, és álnéven, álszámlára lehet fizetni, és különböző dolgokat rendelni. Főleg mezőgazdasági termékek forgalmazásával kapcsolatos cégek esetén fordul ez elő. Az eredeti céggel mindenben megegyező másolatot készítenek, csak a telefonszám egy számát, vagy az e-mail cím egy betűjét változtatják meg. Milliós csalásokat tudnak ilyen módon a bűnözők végrehajtani, mire kiderül. Nehezen lehet kideríteni aztán, hogy ez a pénz hova kerül, mert pár tíz ezer forintért bíznak meg szegény embereket, hogy nyissanak számlát a nevükre.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

A magyar rendőri létszám Európa számára is követendő.

Méri Attila képviselő

Vámosszabadi kapcsán sok hozzászólás elhangzott, amit ki kívánt bővíteni. Megköszönte a rendőrség munkáját, amit Vámosszabadiban végzett. A fokozott rendőri jelenlét hozzájárult a településen élők szubjektív biztonságérzetéhez. Bár az elmúlt évben már nem volt semmi kihágás a táborban lakók részéről, de a település polgáraiban még él az a félelem, hogy bármikor egy változás kapcsán újraéledhet. Kérte a rendőr urakat, hogy a fokozott jelenlétet ebben az évben is biztosítsák a településen. Megköszönte a rendőrségnek, hogy a helyi önkormányzattal ki tudott alakítani egy olyan együttműködést, hogy napi szinten tudják tartani a kapcsolatot.

Csizmadia Gábor, Győr-Moson-Sopron megyei rendőr-főkapitány

A fokozott rendőri jelenlét Vámosszabadin továbbra is biztosítva lesz, hiszen ezt 2013-ban megígérték a település lakóinak.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Elmondta, természetesnek gondolta, hogy ezután is fokozottan lesznek jelen a településen. Sok szervezet szeretne olyan vezetőt, mint Pintér Sándor belügyminiszter, mert ha ő valamit megígér, akkor az úgy lesz. Hosszú távon is látszik, hogy milyen nagy reformokat hajtott végre a rendőrség munkájában. Néhány évvel ezelőtt a rendőröknek ki volt adva parancsban, hogy egy nap 30 km-nél többet a rendőrautóval nem mehetnek, mert az üzemanyaggal spórolni kell. A bűnmegelőzés és az emberek biztonságérzete sem lehetett olyan fokú, mint manapság, mert minden a rendelkezésükre áll. Azokkal a befektetésekkel, amit a kormány a rendőrségre fordított, és amit a rendőrség maximálisan felhasznált, az ágazat kiválóan működik. További jó munkát kívánt a rendőröknek, és remélte, hogy a jövő évben is hasonló jó beszámolót hallhatnak a közgyűlés tagjai.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Ismertette a határozati javaslatot:

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság 2017. évi tevékenységéről szóló beszámolót elfogadja.

Szavazásra bocsátotta a határozati javaslatot.

A közgyűlés 17 igen, egyhangú szavazattal a következő határozatot hozta:

9/2018. (IV.20.) KH

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság 2017. évi tevékenységéről szóló beszámolót elfogadja.

Határidő: 2018. április 20.

Felelős: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

2. napirendi pont

Tájékoztató a Győr-Moson-Sopron Megyei Polgárőr Szövetség munkájáról, a rendőrség és polgárőrség kapcsolatáról a civil lakossággal.

Előadó: Csaplár Zoltán, a Szövetség elnöke

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Köszöntötte Csaplár Zoltánt, a Győr-Moson-Sopron Megyei Polgárőr Szövetség elnökét és Teilinger Imrét, a Győr-Moson-Sopron Megyei Polgárőr Szövetség elnökségi tagját, és felkérte Csaplár Zoltán urat a tájékoztató megtartására.

Csaplár Zoltán, a Győr-Moson-Sopron Megyei Polgárőr Szövetség elnöke

Köszöntötte a közgyűlés tagjait. A munkaprogramja a közgyűlésnek jól lett összeállítva, hiszen az előző napirendi pontnál a rendőrségi munka keretében sokszor lettek érintve a polgárőrök. A rendőri szakmai munka mellett a polgárőrök munkája nélkülözhetetlen. A polgárőröknek közvetlen a polgárőrök tudnak elsődlegesen szakmai segítséget nyújtani. A polgárőrök alaptevékenysége a közterületi szolgálat, a közrend és közbiztonság megtartása és a bűnmegelőzés. Emellett még széles skálán tevékenykednek, például a nagyobb rendezvények biztosításában segítenek. A tavalyi győri EYOF-on 395 polgárőr segítette a rendőrök munkáját, az idei Fegyveres Európa-bajnokságon is 40-en. A biztosítás sikeres volt, amelyet a rendőrségi beszámolóban is elmondtak. Ezzel nem csak a város kapott jó hírnevet, hanem az egész ország megítélése, mivel ezek nemzetközi rendezvények voltak. Az idei év a családi, ifjúsági és gyermekévének van nyilvánítva. Ennek a programnak a legfontosabb célkitűzése, hogy minden fiatal megfelelő gondoskodásban részesüljön. A gyermek és ifjúság védelemnek nem az a célja, hogy az ifjúságot elzárja a veszélyforrásoktól, hanem az, hogy normakövető és probléma felismerő fiatalokat neveljenek fel. Az oktatásokat az óvodás kortól kezdik, egészen az egyetemig. A kicsiknek a közlekedési ismereteket tanítják, az egyetemen viszont már a hivatalos, rendészeti tevékenységet mutatják be. A polgárőrök is kiváló szakembereket tudnak a kresz oktatásra alkalmazni, olyanokat, akik korábban rendőrök voltak, és ugyanezt a munkát végezték a rendőrségen is. Folyamatosan járják az általános iskolákat és középiskolákat is, ahol szükség van rá, tanfolyamokat szerveznek, ahol a fontos tudnivalókra felhívják a figyelmet. Megköszönte a megyei közgyűlés minden fajta anyagi támogatását, és örömet fejezte ki, hogy igényt tartanak a polgárőrök tájékoztatójára. A jövőben is megtesznek mindent a közrend és közbiztonság fenntartása érdekében, és a lakosság szubjektív biztonsági érzetének a növelésében. Megköszönte a figyelmet.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Megköszönte a részletes írásos tájékoztatót és a szóbeli kiegészítést.

Valiczko Mihály képviselő

A polgárőrség a leggyorsabban reagáló hadtest egy adott településen. Rendfenntartás, tüzeset, katasztrófavédelem, gyermekeltűnés és minden egyéb esetben a polgárőrök az elsők, akik elkezdik a szükséges intézkedéseket. A rendőrséggel jó kapcsolatot ápolnak a polgárőrök. A legnagyobb szervezet a megyében a polgárőrség, amelyet a Belügyminisztérium is elismer. A kormánytól nagy támogatást kap folyamatosan a szövetség, olyan mértékben, amilyenben előtte még sosem részesültek. Megköszönte Csaplár Zoltán munkáját, aki nagyban hozzájárul a megyei szövetség sikerességéhez, és lelkiismeretes munkát végez a szövetség vezetőjeként.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Egyetértett Valiczko Mihály képviselő szavaival, hiszen a polgárőr szövetség kiemelkedő teljesítményt nyújt évek óta, amiért nagy megbecsülést érdemel a társadalom körében. A tárgyi, technikai, személyi feltételek biztosítása tekintetében megfelelően el vannak látva. A rendőrséggel ellentétben a humán erőt itt az önkéntesség biztosítja.

Szabó Zoltán képviselő

Megköszönte a polgárőrök munkáját. Látszik a tájékoztatóból, hogy a polgárőrökre háruló munka egyre inkább nő, és ehhez igazodóan zajlik a fejlesztési tevékenység. Sok polgárőr 200 óra havi teljesítmény nyújt, ami rendkívül magas, ha figyelembe vesszük, hogy 168 óra egy havi munkaidő. Óriási teljesítmény ez a részükről, hiszen még munkaidőn felül, szabadidejükben végzik a tevékenységet. Fel kell hívni a figyelmet arra, hogy ez mekkora áldozatot jelent. A kapacitás, elkötelezettség és a jog találkozik a rendőrség és a polgárőrség együttműködése kapcsán. A rendőrségi beszámolóban felmerült, hogy egy-egy rendőrnek a déli határon is teljesíteni kell, és adott esetben Bősárkányon ez idő alatt nincsen körzeti megbízott, és a polgárőr maradt helyette, aki helyettesíti a csökkent jogosítványával, de nem tud elég hatékonyan intézkedni. Megkérdezte, hogy ezt az átmeneti hiányosságot hogyan lehet pótolni.

Szemerits Szabolcs képviselő

Megköszönte Csaplár Zoltán és a polgárőr szövetség egész éves munkáját a Jobbik frakció nevében. A tájékoztatót olvasva mindenki láthatja, hogy mennyi energiát és erőt fektetnek a polgárőrök ebbe a munkába, ami nagy dicsőretet érdemel.

Hámori György képviselő

A polgárőr munka fontosságát nem kell különösebben taglalni, mindenki tisztában van vele. Ennek a hiányát érzik a települések, ahol nem működik polgárőrség. Kapuváron néhány éve az a probléma állt elő, hogy a polgárőrség megszűnt. Csaplár Zoltán és Valiczko Mihály segítségét megköszönte, hiszen az általuk nyújtott segítséggel a Kapuvári Polgárőrség talpra tudott állni és újra a közért tevékenykedik. Megköszönte a polgárőrök áldozatos munkáját.

Csaplár Zoltán, a Győr-Moson-Sopron Megyei Polgárőr Szövetség elnöke

Megköszönte az elismerő szavakat. Az érdem a jó csapatmunkának köszönhető. Az eredményes munka érdekében először a szövetségen belüli jó összhangot kellett megteremteni. Most már jól szervezett formában, hatékonyan tudnak működni. Sokan ledolgozzák tanárként, orvosként, hivatali dolgozóként a munkaidejüket, és ezt követően vállalják a polgárőri önkéntes tevékenységet. A rendőrök helyettesítését illetően elmondta,

hogy a polgárőrnek nincs hatósági jogköre, de hivatalos személynek minősül, láthatósági mellényt visel. Az utazó bűnözők ellen hatékonyan fel tudnak lépni. Nem régebben is történt ilyen eset, az illető rendszámát jelentették a rendőrségnek. Amíg a rendőr nem ér ki a helyszínre, vagy udvariásan húzzák az időt a polgárőrök, vagy erélyesen kell fellépniük ellenük, hogy a helyszínen tartsák a bűnözőket. Minden területen igyekeznek finomítani az eljárási módszereket. Folyamatosan továbbképzéseket tartanak, ahol pedagógusok, rendőrök az általános gondokra tesznek javaslatokat. A polgárőrség országos programját az országos rendőr-főkapitány ellenjegyzte. Március elején egy gyermekvédelmi fórumot tartottak az Országos Rendőr-főkapitányságon, ahol minden hivatalos társadalmi szerv és civil szervezet jelen volt, akik gyermekvédelemmel foglalkoznak. Hasznos volt az előadás, ami segítette, hogy a különböző szervezetek egységes módon járjanak el ezen a szakterületen. Megköszönte a figyelmet.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Megköszönte a polgárőrök önkéntes munkáját, amivel nagyban hozzájárulnak a megye közbiztonságának a biztosításához. Nem csak az emberek szubjektív biztonság érzetét növelik, hanem a valós közbiztonságot is. Kérte, hogy a jövőben is hasonló mértékben segítsék a rendőrök munkáját a felderítésben, megelőzésben és a helyszínek biztosításában. Eredményes évet kívánt és minél több ifjú polgárőrt. Megköszönte a tájékoztató szóbeli kiegészítését.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Ismertette a határozati javaslatot:

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Győr-Moson-Sopron Megyei Polgárőr Szövetség munkájáról, a rendőrség és polgárőrség kapcsolatáról a civil lakossággal c. tájékoztatót tudomásul veszi.

Szavazásra bocsátotta a határozati javaslatot.

A közgyűlés 17 igen, egyhangú szavazattal a következő határozatot hozta:

10/2018. (IV.20.) KH

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Győr-Moson-Sopron Megyei Polgárőr Szövetség munkájáról, a rendőrség és polgárőrség kapcsolatáról a civil lakossággal c. tájékoztatót tudomásul veszi.

Határidő: 2018. április 20.

Felelős: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

3. napirendi pont

Győr-Moson-Sopron Megye vasúti közlekedésének helyzete és várható tervezett fejlesztései, különös tekintettel a régió munkaerő áramlási, lakossági igényeire, valamint a térség gazdasági szereplőinek versenyképes kiszolgálására az áru és logisztikai hatékonyságra, az intermodalitás erősítésére.

**Előadó: Takács Ádám István, GYESEV Zrt. személyszállítási igazgató
Thoma László, MÁV-START Zrt. győri telephelyvezető**

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Köszöntötte Takács Ádám Istvánt, a GYESEV Zrt. személyszállítási igazgatóját és Thoma Lászlót, a MÁV-START Zrt. győri telephelyvezetőjét. Felkérte őket a tájékoztatójuk megtartására.

Takács Ádám István, a GYESEV Zrt. személyszállítási igazgatója

Köszöntötte a közgyűlésen megjelenteket. Röviden kívánta ismertetni a céget, amely lassan 150 éve a régió személyszállítási szereplője. 1876-ban indult el az első vonat Győr és Sopron között, majd tovább Bécs felé. Azóta sok minden történt a cég életében, a térséggel együtt fejlődött. A társaság a megyében 5 útvonalon közlekedik, plusz még a nagycenki múzeumi vasút is a társasághoz tartozik. A legfontosabb útvonal az 5 közül a Győr-Sopron közötti vasúti vonal. A többi vonal 2001 óta került a GYESEV Zrt.-hez, amelyeken személy- és áruszállítás is folyik. Fő kapcsolódás pont kelet felé Győrben található, Budapest felé a Máv-Start Zrt.-vel, ezen kívül Vas és Zala megye felé is. Az eszközpark úgy modernizálódik, ahogy az útvonal bővül. Uniós forrásokból 10 darab motorvonatot közlekedtetnek 2013 óta. 2019 év elejéig még 9 darab motorvonatot állítanak üzembe. Ezáltal a régi típusú tengelyes kocsik lecserélésre kerültek, ami fontos a modernizáció miatt, és az utasok számára nagyobb kényelmet nyújt. Ez fontos Szombathely és Győr számára, hiszen Budapest mellett ez a két város nyújthat megfelelő elővárosi közlekedést. A két megyeszékhely megfelelő elővárosi közlekedést tudna biztosítani a megyének, ha a megfelelő feltételek adottak lennének. Vas és Zala megye ezen a téren kicsit előrébb áll, mint Győr-Moson-Sopron megye. Az ottani tapasztalatokat szívesen megosztanák a győri közlekedés kiépítése esetén, hiszen Győrt kiválóan tudná szolgálni. A regionális és távolsági forgalom szintén szerepel a GYESEV Zrt. feladatai között. 2000 óta a menetrend jó kínálati menetrenddé kezdett átalakulni, a régió kicsit függetlenedett a régi vasúti menetrendi tervezéstől, amikor csak a nagyobb városok között épült ki vasúti forgalom. Egyvágányú pályákkal rendelkeznek, és nehéz a tervezés, főleg a Győr-Sopron útvonalon, ahol a pályák 95%-on vannak kihasználva, hiszen jelentős teher és személyforgalom közlekedik rajta. 2015 óta az IC forgalom 2 órás ütemezés szerint folyik Szombathelytől és Soprontól egyaránt. Csornától és Győrtől a térségben óránként magas szolgáltatást nyújtó eszközzel lehet Budapest irányába utazni. Budapesttől Győrig akár fél óra alatt el lehet jutni, az egész ország erre irigykedik. Ezen a vonalon ugyanolyan tarifán lehet közlekedni, mint az ország többi vonalán. Ennek különböző közlekedéspolitikai okai vannak. Az ország legfontosabb vonala az 1-es vonal, hiszen nyugat felé a legfontosabb átjutási kapu. A regionális közlekedés is erősödött a cégnél, hiszen próbálták a három műszakban dolgozókat, az iskolásokat is megfelelően kiszolgálni. Az egy vágányos pályák miatt azonban nehézségekbe ütköznek. A legfontosabb Győr-Sopron közötti vasúti vonal felújításra szorulna. A közösségi közlekedési szolgáltatóként sikeressé válás érdekében jó szakemberállomány, járműpark és megfelelő hálózat szükséges. A járműpark az idén év végén megvalósul, a szakemberállomány rendelkezésre áll, csak a hálózat esetén kellene tovább fejlődni. A Sopron-Szentgotthárdi vonal sok milliárdból teljes felújításon esett át, ahol sebességemelés is történt. Itt már olyan komfortos utazási feltételeket biztosítanak az utasok számára, amit Győr-Sopron között nem képesek biztosítani. A Győr és Csorna közötti szakasz kétvágányosítása, és a teljes hálózat rekonstrukciója elengedhetetlen lenne. Kérte a közgyűlés tagjait, hogy ha módjuk van rá, e mellett a felújítás mellett álljanak ki. A többi vonalról elmondható, hogy folyamatosan fejlesztések történnek, zömében uniós forrásokból. Villamosítva lettek a vasútvonalak, központi forgalomirányító és ellenőrző rendszer lett kiépítve. Ennek a rendszernek van előnye és hátránya is. Hátránya, hogy a személyes jellegű elvesztette a vasút a kisebb településeken, de a másik oldalon sok új lehetőséget tudott megnyitni. 2018 második felében a kisvasút is helyreállításra kerül. A fejlesztési célok alapvető célkitűzései a díjszabás normalizálása. Ennek érdekében a busz társaságokkal és

Máv-Start Zrt-vel is keresik a megfelelő megoldást. Kőszegi lakosként Szombathelyre naponta közlekedik autóval, és látja, hogy hivatásforgalmi időben a városok bedugulnak és élehetlenné válik a közlekedés. Pozsony felé Hegyeshalomtól újra helyreállt a vasúti közlekedés. Ott felismerték, hogy a vasút tudná tehermentesíteni a Pozsony déli részéről érkező embereket. Remélte, hogy a jövőben a Győr-Pozsony közötti közlekedés is helyre tud állni, amely régen létezett. Az EMMI adataira támaszkodva látszik az, hogy az oktatásban résztvevők száma csökkent a régióban, de a 3 megye profitál az ide érkező munkaerőből. A KSH 2050-ig tartó elemzéséből látszik, hogy ez a 3 nyugati megye haszonélvezője a belső vándorlásnak. Győr-Moson-Sopron megye különösen élvezője ennek, hiszen Budapest után 15 %-a a lakosságnak ide költözik. Ezzel szemben Vas és Zala megye stagnál. Vasúti infrastruktúrafejlesztésnél 20-30 évre kell beruházni. A jelenlegi utas számból kiindulva van helye annak, hogy a megyében fejlesszék a vasutat, és a térségbe investáljanak. Ez azért fontos, hogy az egyéni közlekedéssel szemben a vasútnak és busztársaságoknak legyen jövője. A munkaerő eljutása nem arról szól, hogy két kilométeren belül talál-e munkahelyet magamnak. Az emberek hajlandóak értelmes munkáért többet utazni. A napi ingázás esetén nem mindegy, hogy milyen körülményeket tud biztosítani a társaság. A legtöbb cég 15-20 km-es benzinpénzt fizet a dolgozóknak szociális juttatásként. Több munkatárs összefog, egyik héten az egyik, másik héten a másik megy kocsival, háztól-házig, lényegében taxiként, és a benzinpénzt mindenki felveszi. Ezzel szemben nehéz a közösségi közlekedésnek életben maradni. A tarifarendszeren emiatt mindenképp változtatni kell és utazási láncot kell meghatározni. Van külön vasúti és busztársaság, de kevés helyen találkozik a menetrendszerkesztés. Emiatt a közlekedésfejlesztésnek más alapokra kellene helyeződnie. Akár úgy is meg lehetne valósítani, hogy a helyi irodák kezükbe vegyék a menetrendek szervezését. A GYESEV Zrt-nél van ehhez megfelelő kapacitás és tudás, valamint tudják, hogy mit szeretnének elérni. Céljzatokat lehetne kialakítani, hogy az embereket közelebb vigyék a munkahelyhez, és a busztársaságokkal is tovább lehetne egyeztetni. A vasútnak az az előnye, hogy minden nagyváros 30 km-es körzetében megtalálható, és az utolsó 5-6 kilométeren a vasúton legrosszabb esetben is 40 km/h sebességgel lehet haladni, és nem kell a dugóban araszolni. Ami autóval 20-25 perc is lehet, az a vasúttal 2-3 perc. A vasúttársaság a legtöbbször a városok peremrészében helyezkedik el, és innen az ipari parkokba a munkaerő eljuttatás nehéz. Ehhez kellenének a megfelelő utazási láncok, mint például a kombinált bérlet, kombinált bérlet plusz. Szombathely ilyen téren már jó irányba halad. Jó lenne, ha Győr és környéke is tudna profitálni az ilyen lehetőségekből, és ez által az itt lakók mobilitása javulhatna. Ma Magyarországon átlagosan 1000 lakosra 320 gépjármű jut. Nyugat-Magyarországon ez a szám körülbelül 370. Ezzel szemben Ausztriában 1000 főre több, mint 600 autó jut, amiben az újszülöttől kezdve 99 évesig mindenki bele van számolva. A régiós településszerkezetünkben sok település van, alacsonyabb lélekszámmal, és viszonylag nagy az egyéni mobilitás. Az országnak abba az irányba kell tovább fejlődni, hogy csomóponti rendszereket hozzon létre a buszos és vasúti társaságokkal, és így átszálló pontok alakuljanak ki. A GYESEV Zrt. szeretne ehhez támogatást kérni. Megköszönte a figyelmet.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Megköszönte a tájékoztatót, és azt, hogy ilyen részletesen bemutatta ezt a speciális helyzetet. Vas megye mellett kevés olyan része van az országnak, amely több vasúti társasággal büszkélkedhet.

Thoma László, a MÁV-START Zrt. győri telephelyvezetője

Köszöntötte a közgyűlés tagjait. Az előtte szóló igazgató elmondott minden lényeges dolgot a vasúttal kapcsolatosan, amit nem kívánt megismételni, ezért csak néhány kiegészítést kívánt mondani. Magyarországon két szervezetük van jelenleg, az egyik a MÁV, amely csak a

pályaüzemeltetéssel foglalkozik. Építi a pályát, üzemelteti, karbantartja, vasúti berendezéseket üzemeltet rajta és működteti a vasúti vonalat. Másrészt működik a MÁV-Start, ami az ország személyszállítási leányvállalata, ahol a MÁV által biztosított pályakapacitásra személyi vonatokat közlekedtet, és lebonyolítja azt az állami feladatot, amelyre őt a magyar állam felkérte, főként a közösségi közlekedtetés üzemeltetésére. A MÁV-Start a kalauzokat, a mozdonyvezetőket, a pénztárosokat foglalkoztatja, valamint a járműveket üzemelteti és karbantartja. Ezzel a szervezeti felépítéssel sokan nincsenek tisztában. A győri vasútállomás felépítése is mutatja a kettőséget. Elmondta, hogy ha a közgyűlési tagoknak bármilyen szakmai kérdése adódna, nyugodtan keressék fel a vasútállomás első emeleti irodáiban. Győr-Moson-Sopron és Vas megye az országban az a két megye, amely két személyi szállítási vasúti társasággal rendelkezik. A MÁV-Start az egyes számú vasúti pályán végzi a személyi szállítást. Az egyes számot még Széchenyi István adta neki, amikor beszámozta a vasúti pályákat. Nem hiába tette az első helyre ezt, hiszen ez a vonal köti össze az országot nyugattal. Ez a pálya kétvágányú, villamosított és az országban a legnagyobb sebességű. Ezen a pályán 160 km/h sebességgel lehet haladni. Ha egy járművet fékpróbáznak, akkor az az előírás, hogy az előírt legnagyobb sebességet 20 %-al meg kell növelni és a járműnek így is meg kell tudni állni biztonságosan. Magyarország területén mindig Győr és Mosonmagyaróvár között tesztelik a járműveket. Menetrend szerint 160 km/h-val lehet rajta közlekedni, de a pályán a 200 km/h sebesség is megvalósítható lenne. Az egyes vonal mellett üzemeltetik még a 10-es vonalat, amely a celldömölki csatlakozást biztosítja, továbbá a 11-es vonalat és a 14-es vonalat. A 11-es vonal az ország egyik legszebb vasúti vonala, hiszen a Bakonyon keresztül halad át. Ezt a vonalat igyekeznek kihasználni különböző turista vonatok szervezésével. Az egyes vonalon a menetrendi struktúra ütemes, ami annyit jelent, hogy óránként intercity vonat és személyvonat is közlekedik rajta. Az intercity vonatokon légkondicionált kocsik közlekednek, a legmodernebb motorkocsikkal. Az első ilyen kocsit 2006-ban hozták be az országba. Büszkék voltak, hogy Hegyeshalomnál átvehették és forgalomba helyezhették. A Stadler Magyarország Kft-vel van szerződésük a motorvonatok üzemeltetésére. Olyan szerződésük van, amely biztosítja, hogy a járműállomány 30 évig üzemképes. Ennél jobb vonatok a térségben nem is lehetnének. Megindult az emeletes vonatok közbeszerzése is az idén, de ezeket a vonatokat a budapesti elővárosi közlekedésre szánja a társaság. A győri vasúti csarnok fizikai állapota felújításra szorulna, sokáig a jelenlegi állapotban nem maradhat fent, azonban egy ilyen építmény felújítása nem vasúti feladat, hanem nagymértékű állami szerepvállalás szükséges hozzá. Elmondta, hogy a békéscsabai vasútállomás építésén asszisztált, így el tudja mondani, hogy óriási munka egy ilyen felújítás, hiszen az állomás épületét teljes egészében ki kell üríteni. Győrben szerencsére a vasúti pálya felújításra nem szorul, csupán az épület. A kormányablak felújítása jelenleg zajlik, ennek köszönhetően a mozgássérült mosdó is megvalósul az idén, valamint a tetőszerkezetet is fel kell újítani, hiszen beázik. Jelenleg 6 helyen értékesítenek belföldi jegyet, 3 helyen nemzetközi jegyet és 6 jegykiadó automata működik. További 14 automata közbeszerzése elindult, amit megyeszerte szeretne a MÁV-Start kitelepíteni. A bevételek beszedésének ez egy fontos eleme, különös tekintettel arra, hogy a fiatalok ezt a megoldást szeretik. A nagyszentjánosi területre mindenképp szeretnének automatát telepíteni, mert az utóbbi időkben komoly humán erőforrási problémákkal küzdöttek a településen. Az elmúlt évben 2 millió 100 ezer körüli utalás zajlott a jegyértékesítés kapcsán. A Győrre közlekedő vonatokat budapesti elővárosi vonatoknak számítanak. Ez bizonyos szempontból jó, mert vannak szakmai előnyei az elővárosi közlekedésnek. Jelentős bevételt jelentenek a dolgozói és tanulóinak bérletek. A MÁV-Start Zrt. eredetileg azért szerzett be motorvonatokat, hogy a győri térségből az Ausztriában munkát vállalókat ki és haza tudja szállítani. Az osztrák vasúti hálózat más felsővezetéki rendszerben működik, mint a MÁV. A MÁV 25 ezer voltal üzemeltet, az osztrákok ezzel szemben 16 ezer voltal. Ezért a külföldre közlekedő

vonatoknak Hegyeshalomnál meg kell állni, és mozdonyt kell cserélni, vagy olyan mozdonyt kell használni, amely mind a két feszültségtípuson tud üzemelni. Az ilyen mozdonyok esetében is meg kell állni és a felsővezetékeket át kell állítani, és csak az után tud tovább indulni Ausztria felé. A beszerzésre került 10 darab motorvonatot emiatt vették meg, hogy az euro régiós közlekedést ezekkel a mozdonyokkal le tudják bonyolítani. Sajnálatos, hogy különböző garanciális és műszaki problémák merültek fel velük kapcsolatban, ezért a 10-ből jelenleg 2 üzemképes. Ez az üzemképtelenné válás folyamatos volt. A napi problémákat ennek ellenére sikerült megoldani. Időközben megindultak a közbeszerzések ezeknek a motorvonatoknak a felújítására. Az első két vonat felújítására már az idén sor kerülhet, így már négy üzemképes lesz. A maradék 6 vonat felújítására a jövő évben kerül majd sor. Elmondta, hogy az euro régiós utazással érintett lakosok már többször felkeresték a problémáikkal. A bajuk az, hogy Győrben felszállnak a vonatra, majd Hegyeshalomnál leszállnak és egy osztrák vonatra vagy buszra kell, hogy átszálljanak. A nemzetközi és a belföldi díjszabás között nagy különbség van, mert a nemzetközi díjszabást a magyar állam támogatja. Ha valaki nemzetközi vonatra száll fel magyar állomáson, akkor az már nemzetközi utazásnak minősül. Ha valaki Bécsben száll fel és Győrig szeretne jönni, ugyanez vonatkozik rá. Ahhoz, hogy belföldi jegyet válthasson, Hegyeshalomnál le kell, hogy szálljon, és át kell szálljon belföldi személyszállító kocsikra. Az utasok kérésére ezt a helyzetet úgy tudták megoldani, hogy egy régiós bérletet hoztak létre, amelynek belföldi díjszabási vonzata van, de érvényes a nemzetközi vonatokra is. Így lehetett azt megoldani, hogy ha valaki Bécsben felszáll egy vonatra, ne kelljen neki Hegyeshalomnál átszállni egy belföldi vonatra. A nemzetközi forgalom az euro régiós megoldás miatt is csökkent, a magyar-osztrák nemzetközi jegyek száma nagyban növekedett. Az euro régiós bérlet bevezetése sikeres volt, mert megnőtt az Ausztria-Magyarország között közlekedők száma. Amíg a jármű oldali fejlesztés utol nem éri a korát, addig ez a megoldás született meg. A lakossággal folyamatos egyeztetések folynak a jobb közlekedés érdekében. Győr és Mosonmagyaróvár között a fél órás ütemezés érdekében új vonatokat indítanak el. Ebből a térségből Kijevig átszállásmentesen el lehet utazni. A vállalatokkal is folyamatosan kapcsolatban vannak, egy-egy vállalat egy alkalommal az összes dolgozója bérletét meg tudja venni. Megköszönte a figyelmet.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Megköszönte a részletes tájékoztatókat. A felmerült igényeket jogosnak érzi, és amikor lehetősége van a közgyűlésnek, ezeket támogatni fogja. A GYESEV-et eddig is támogatta a közgyűlés, mert az osztrák-magyar határmenti projektek kapcsán van 2 projekt, amely a GYESEV vezetésével zajlik, és a monitorig bizottságban ezt a megyei önkormányzat is nagyban támogatta. Személy szerint támogatja azt is, hogy a kerékpáros közlekedést kapcsolják össze a vasúti közlekedéssel. Elmondta, legutóbbi látogatása alkalmával a német testvérmegyében látta, hogy kerékpárral érkeztek a vasútra az emberek, ahol szinte külön garázsok vannak egyénileg a kerékpárok számára. Ha Magyarország is eljut erre a szintre, a tömegközlekedésnek biztos jövője lehet. Az egyéni közlekedés a jelenlegi formában sokáig már nem tartható fent, és kénytelenek lesznek az emberek vasúttal utazni. A közutat olyan szinten nem lehet fejleszteni, amilyen szinten ezt a vasút meg tudja oldani.

Dr. Gulyás Zoltán képviselő

Kérdezte, mi az oka annak, hogy a beszámolóban csak Győr-Sopron vonalat említettek, és az ausztriai oldalt nem. Megkérdezte, hogy az osztrák oldalon a magyar tulajdon már nincs meg vagy esetleg leépítésre került.

Szabó Zoltán képviselő

Elmondta, hogy jelen esetben két versengő vállalatról beszélünk, akik szakmailag a pályák miatt össze vannak kötve. A teljesítményük az utazók számára együtt jelentkezik. Látta, hogy pályafejlesztési igény van. Kérdezte, hogy ez a fejlesztés kinek lenne a lehetősége. Látta, hogy a MÁV próbálkozik euro régiós és régiós bérletek bevezetésével. Kérdezte, hogy jól látja-e, hogy erre fele mutat a jövő. A teherfuvarozás kérdésére a tájékoztató nem tért ki. Az M1-es autópályát a kamionok tömegei teljesen tönkre teszik. Néhány cseh és osztrák társaság működtet csak kombinált teherszerelvényeket. Azonban a régióban a teherfuvarozás nem környezetbarát. Megkérdezte, hogy a busztársaságokkal hogyan kooperálnak? Hallotta, Győrben van ígéret egy közös csomópont kiépítésére, hogy az ipari parkokat megfelelően ki tudják szolgálni.

Grubits Ferenc képviselő

Elmondta, hogy volt régen egy Bécs-Zágráb vasúti vonal, amit aztán megszüntettek. Turisztikai szempontból ennek a vonalnak a visszaállítása fontos lenne. Tudja, hogy a kevés utazolés szám miatt törölték ezt a járatot. Kérdezte, hogy tervezik-e ennek a járatnak a visszaállítását, hiszen elhangzott, hogy az autós forgalom ezen a szinten már nem sokáig fenntartható. Turisztikai szempontból ezeknek a vonalnak a visszaállításán el kellene gondolkozni, legalább szezonálisan, mert nagy szükség lenne rá.

Szemerits Szabolcs képviselő

Elmondta, hogy a vasúti közlekedés egy átlagembernek drága. Egy Sopron-Budapest vonalon intercity vonattal utazva a jegy körülbelül 4800 Ft egy felnőtt embernek. Ha ketten mennek és még Budapestre haza is akarnak jönni, az nagyjából 20 ezer Ft, plusz a helyi közlekedés. Autóval még a pályamatricával is majdnem fele ennyiből meg lehet járni. Így érthető, hogy az emberek nagy része autóval indul el inkább, még akkor is, ha az M1-es autópálya jelenlegi állapota nagy némi kivételnek maga után. Nincs anyagi érdek abban, hogy a vonatot válasszák az autóval szemben. Megkérdezte, ennek érdekében kívánnak-e valamit tenni. Mai, korszerű fogyasztású autók mellett, ha már két személy utazásáról beszélünk, nem éri meg anyagilag vasúttal közlekedni.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Elmondta, hogy a benzin és a vonat is mindig drága lesz. Az autó amortizációját és a biztosítás árát is figyelembe kell venni az összehasonlításkor. A vonat és az autó árát nem igazságos összehasonlítani. Hiszen éves költsége a gépjárműnek magas, kereket kell cserélni, szervizbe kell hordani és a többi. Ha az autós közlekedéshez ezt is hozzászámoljuk, akkor már lehet, hogy versenyképes lesz a vasúti közlekedés is.

Az autópályának a teherfuvarozás miatt a burkolata nagyon tönkrement, és a kamionoktól nagyon nehéz közlekedni. Igaz, hogy egyszer megépül a harmadik sáv Győr és Budapest között, de addig nem tudná-e a vasúti közlekedés tehermentesíteni az autópályát a teherfuvarozást illetően. Kérdezte, jól látta-e, hogy a tavalyi évben a Badacsonyan GYESEV szerelvény közlekedett.

Takács Ádám István, a GYESEV Zrt. személyszállítói igazgatója

Egyetértett azzal, hogy nem jó a vasúti tarifarendszer, mivel a jóval drágább buszos társaságokhoz igazították a vasút menetjegyeit is. A 10 millió magyar állampolgár körülbelül 70%-a azonban valamilyen szociálpolitikai kedvezményben részesül. Több, mint 46 ilyen kedvezmény létezik Magyarországon, ezért nehéz olyan emberrel találkozni, aki nem tud semmilyen kedvezményt igénybe venni. Ezekhez a kedvezményekhez egyik kormány sem mer hozzányúlni, ezért ez egy nehéz kérdés. Vannak kezdeményezések, amik afelé mutatnak,

hogy egységes kedvezményes jegyértékesítés jöhessen létre, és kedvezőbb jegyárakat tudjanak a szolgáltatók kikalkulálni. Nem biztos, hogy ez a legjobb megoldás, de jó disztribúciós hálózatot lehet ezekkel kiépíteni. A jegyet számítógépes rendszeren értékesítik, és olyan eszközzel ellenőrzik, amely leolvassa az adatokat. A díjszabásváltozás egy ösztársadalmi összefogás eredményeképp változhatna meg. Elmondta, hogy a cégnél a munkaköri leírásaikban bele van foglalva, hogy minden fajta díjszabást be kell szedniük, amely a vasutat megilleti. A vasúti munka vizsgaköteles munkakör. Az ifjúságban nem biztos, hogy van annyi erő, hogy még 12 hónapot leüljön tanulni, mielőtt ezt a fajta munkát megkezdi. A vasúton akadémikus tudást kérnek számon, miközben teljesen gyakorlati munkakör. Ezért az utánpótlás biztosítása miatt is el kellene gondolkozni a változásokon. Nyugat-Magyarországon a vasutas szakma még megbecsült szakma, de Budapest elővárosban már nem találnak munkaerőt. Egyetértett, hogy magasak az árak. Konkurenciát jelent az egyéni közlekedés és a telekocsi vagy egyéb közlekedési lehetőség. 2019-ben a buszos társaságok liberalizációja megindulhat, ami szintén nagy kihívást jelent majd. Szülőként el lehet gondolkozni ezeken a telekocsikon, hogy ki mellé ül be a gyerek, milyen műszaki állapotban van az az autó. A vonaton kényelmesen el tud helyezkedni az ember, el tud menni a mosdóra. Lehet, hogy nem a legolcsóbb közlekedési mód, de kényelmes utazást biztosít. Kérdés azonban, hogy a versenytársak mit ajánlanak ezzel szemben. A vasút a jeggyel mindent megfizet, a pályahasználatot, a környezeti károkat. A teherszállítással kapcsolatban elmondta, kérdés, hogy mennyi támogatás jár azért, hogy a közútról a forgalmat levegyék. Figyelembe kell venni azt is, hogy a mai magyar vasúti hálózat elbírná-e azt a mennyiségű kamionos fuvarozást, amelyet ki szeretnének váltani. A GYESEV Zrt. pályája Győr és Sopron között 90 %-on működik, ezért ide már kevés vonat férne be. Vagy ha beférne, inkább az éjszakai órákban. Az utas tájékoztatókra vagy más eszközökre lehet, hogy nem kellene ekkora összeget költeni, és csökkenthető lenne a díjszabás, hiszen ezek az óriási monitorok rengeteg áramot fogyasztanak és drága az üzemeltetésük. Jogszáabályi változtatásokkal ezeket is meg lehetne oldani. Az erre vonatkozó rendelet a 80-as években készült, amit ideje lenne modernizálni. Rendelkezésre állnak már a nagy többség számára az okos eszközök, akiknek viszont nincsen, papír alapon is ki lehetne függeszteni. Így az üzemeltetés jóval kevesebbe kerülne. Azonban elmondta, hogy a vasút a költségeinek a 25-30%-nál többet nem képes előállítani a személyszállításban, mivel vannak kritériumok, amiknek eleget kell, hogy tegyen, például tisztaság, menetbiztonság stb.

Gulyás úrnak elmondta az osztrák oldallal kapcsolatosan, hogy a GYESEV-nek van ausztriai üzemrésze, 34 km-es szakaszon, Raberbahn néven működik. Azonban 2020-ban a közszolgáltatási szerződés lejár és nem tudni, hogy mi lesz utána. Az országon belül mind a két társaságnak 2023-ig van érvényben a szerződése. Jelen pillanatban a GYESEV regionális vasút, és nem arra törekszik, ami az osztrák közlekedéspolitikának az álma, hogy Kapuvárig eljutva kielégítsék Bécs munkaerő igényeit. A térségben így is munkaerőhiány van és háború folyik a jó munkaerőért. Az osztrákok abban segítenének, hogy a soproni állomást átépítsék, hogy több vonatot tudjanak közlekedtetni Bécs felé. Ezáltal ők elszívják a munkaerőt a nyugat-magyarországi megyékből. A közlekedési tömeget figyelembe véve 1 %-ot sem tesz ki a turisztikai célból utazó. A GYESEV addig az, ami most, amíg van osztrák üzemrésze, ezt követően már akár a MÁV-Start-hoz is hozzá lehetne csatolni. Tehát nincsen az osztrák oldal elfelejtve, de nem mehet a belföldi közlekedés kárára az osztrák oldallal való foglalkozás.

A Bécs-Zágráb vonallal kapcsolatban elmondta, hogy a GYESEV Zrt. csak egy közvetítő partner volt, hiszen a járat másik két országot érintett. Kezdetben a horvát fél finanszírozta ezt a vonalat, később erre már nem volt hajlandó. Januárban voltak nemzetközi konferenciák, ahol volt szó a vonal újraindításáról, de az ötletet elvetették, mert a költségét a vonalnak senki nem vállalta, ezért nem fog újraindulni. Prágából Szombathelyig közlekedő vonal kialakításáról lehetne esetleg a közeljövőben beszélni, amely éjszakai vonatként Splitig

közlekedne tovább. Valószínű ez a vonal sem az elkövetkezendő évben fog megvalósulni. Ezek a vonatok nem tudják eltartani magukat, ezért a vasúttársaságoknak kell ezeket a viszonylatokat fenntartani. Az a vonal, amely valamilyen szinten fenntartja magát, a Budapest-Bécs vonal, amely két másfél milliós várost köt össze.

A pályafejlesztések állami beavatkozást igényelnek. Jelenleg az állam az észak-déli vasúti irányokat kívánja fejleszteni, amibe nem tartozik bele a Győr-Sopron vasútvonal.

Minden társaság igyekszik regionális jegyeket kialakítani. A GYESEV fő profilja a hivatásforgalom kielégítése, hiszen az utasok 80 %-a emiatt veszi igénybe a szolgáltatást. A számukra körülbelül 120 órát igénylő eljutási órát kívánják folyamatosan javítani. Ez alapján próbálják a díjszabásokat megfelelően kialakítani.

A teherfuvarozás kapcsán elmondta, hogy amíg nincsen benne állami dotáció, addig nem lehet róla érdemben beszélni. A busztársaságokkal a cég jó kapcsolatot ápol, és próbálják összehangolni a tevékenységüket, például kombinált jegyekkel. Ha valaki mind a két járművel utazna, külön kell, hogy megvegye az 5 km-es busz bérletet, és a 20 km-es vonatbérletet. Ezért próbálnak olyan kombinált jegyeket létrehozni, amivel az utas mehet a buszon és a vonaton is a megadott szakaszon. A kombinált plusz bérlet a nagyobb városok esetén, mint amilyen Győr, a helyi közlekedésre is kiterjed. Egy dolgozó nem veheti igénybe a helyi és a helyközi közlekedési eszközre egyaránt a 86 %-os utazási kedvezményt a munkáltatójától, mert adóügyileg ez nem lehetséges. Ehhez a jogszabályt kellene megváltoztatni. Ezekre a szolgáltatók tehetnek javaslatot, de a szolgáltató egymagában nem tudja megoldani ezt a problémát.

Thoma László, a MÁV-START Zrt. győri telephelyvezetője

Győr és Budapest között fél óránként közlekedik intercity vonat. 3025 Ft a jegy egy útra, és 1 óra 23 perc alatt fel lehet jutni Budapestre. Autóval innen a győri Baross útról nem lehet ennyi idő alatt eljutni kocsival a Keleti-pályaudvarra.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Megköszönte a tájékoztatókat. A kérdés összetettsége sok mindenre rávilágít, amiket a képviselők megfelelő fórumokon támogatni fognak. Most már tudják azt is a képviselők, hogy a 90 %-on működő vasúti pályákat már nem lehet tovább terheli a kamionok mentesítése miatt. A pályabővítés elvégzése után azonban jó lenne, ha így lehetne az autópályát mentesíteni. A vasút sosem fogja az önköltségét kitermelni a személyszállítás során. Remélte, hogy a döntéshozók látják a problémát és orvosolni fogják. Elmondta, hogy 2013-ban a nagy havazás miatt Nagyigmádon rekedt és vonattal tudott csak Győrbe hazajutni, és meglepődött a modern motorvonatokon. Megköszönte az őszinte tájékoztatókat. További sikereket kívánt a társaságoknak.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Ismertette a határozati javaslatot:

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Győr-Moson-Sopron Megye vasúti közlekedésének helyzete és várható tervezett fejlesztései, különös tekintettel a régió munkaerő áramlási, lakossági igényeire, valamint a térség gazdasági szereplőinek versenyképes kiszolgálására az áru és logisztikai hatékonyságra, az intermodalitás erősítésére c. tájékoztatót tudomásul veszi.

Szavazásra bocsátotta a határozati javaslatot.

A szavazásnál 16 fő képviselő van jelen, az egyszerű szótöbbségi szavazáshoz 9 szavazat, a minősített szótöbbséghez 11 szavazat szükséges.

A közgyűlés 16 igen, egyhangú szavazattal a következő határozatot hozta:

11/2018. (IV.20.) KH

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Győr-Moson-Sopron Megye vasúti közlekedésének helyzete és várható tervezett fejlesztései, különös tekintettel a régió munkaerő áramlási, lakossági igényeire, valamint a térség gazdasági szereplőinek versenyképes kiszolgálására az áru és logisztikai hatékonyságra, az intermodalitás erősítésére c. tájékoztatót tudomásul veszi.

Határidő: 2018. április 20.

Felelős: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

4. napirendi pont

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat 2017. évi költségvetési gazdálkodásának beszámolója és a költségvetési maradvány elszámolása, felosztása.

Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Az előterjesztést a közgyűlés bizottságai megtárgyalták és változtatás nélkül javasolták a közgyűlés elé terjesztését.

Dr. Nagy Gergely képviselő

Az előterjesztésben a fejlesztések témakörnél olvasta, hogy 25 millió 890 ezer Forint kifizetés történt. Előirányzat átcsoportosításával, illetve pályázatok felhasználásával 2 db parkolási gátlót építettek az önkormányzat épülete előtt, valamint egy darab Volkswagen Jettát és egy darab Caravelle autót szereztek be. Elmondta, hogy az előző közgyűlések alkalmával egy darab elektromos autó beszerzéséről volt szó és nem kettő kocsis beszerzéséről, majdnem 25 millió Forint értékben.

Szabó Zoltán képviselő

Úgy értelmezte, hogy a pályázatok kapcsán a hivatali dolgozók elvégzik a munkát, és abból a pénzből, ami nekik járna, hivatali kocsikat vásárolnak a vezetőknek. Személy szerint azért támogatta a projektekben való hivatali közreműködést, mert meg van rá a szakképzett hivatali apparátus, valamint azért, hogy az itt dolgozó köztisztviselők egy kicsivel több pénzt tudjanak keresni. Úgy látta, hogy ez nem valósult meg.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Nem költött az önkormányzat 25 millió forintot autóra. Ezekbe a beruházásokba beletartoznak az irodaszerek is, nyomtatók, irodai székek, számítógépek. Az elektromos autó az egy külön dolog, ami szintén beszerzésre került, és a 2018-as költségvetésben fog majd szerepelni. A jelenlegi előterjesztés a 2017. évi beruházásoknak a zárszámadása a költségvetés kapcsán. Az elektromos autóra az önkormányzat pályázott, és a pályázat benyújtásához másfél millió Ft támogatást kellett igényelni, ami miatt a közgyűlés döntésére szükség volt. A többi beruházás a beszerzési szabályzatnak megfelelően történt. Az egyik autó 5,3 millió Forint volt, a másik autó körülbelül 12 millió Forintba került. A mikrobusz a rendezvényekre való szállításban lesz segítség. Most lehetőség volt ezek megvásárlására, mert voltak saját bevételek is.

Azonban az a speciális helyzet állt elő, hogy ha év végéig ezeket a bevételeket nem használja fel az önkormányzat, akkor az állami támogatásból kellett volna visszafizetni, ezért nem tudtak megfelelően felkészülni a pénzek még hasznosabb elköltésére. A projekt elszámolási ideje és az elszámolható költségek ideje nem volt ismert, és még novemberben sem látták tisztán, hogy mi az a bevétel, ami abban az évben érkezik az önkormányzathoz. Így is próbálták a leghasznosabb dolgokat beszerezni, ami segít az irodák fejlesztésében, és hosszabban fogják a megyei önkormányzatot kiszolgálni. Ezeket a hivatal szerezte be, az e-Golfot viszont az önkormányzat, amely majd a következő beszámolóban lesz látható. Ezek miatt a beszerzések miatt az önkormányzatnál senki nem kapott kevesebb fizetést, és a piaci szektorban is versenyképes béreket kínálnak a dolgozóknak.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Szavazásra bocsátotta a rendelet-tervezetet.

A közgyűlés 12 igen szavazattal, 3 ellenszavazattal és 1 tartózkodással megalkotta az 4/2018. (VI.24.) önkormányzati rendeletet. (A rendelet szövege a jegyzőkönyvhöz csatolva)

5. napirendi pont

Beszámoló a Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat által 2017. évben végzett belső ellenőrzési tevékenységéről.

Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Dr. Szalay Zoltán, megyei jegyző

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Az előterjesztést a közgyűlés bizottságai megtárgyalták és változtatás nélkül javasolták a közgyűlés elé terjesztését.

Kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Szavazásra bocsátotta a határozati javaslatot.

A közgyűlés 15 igen szavazattal és 1 tartózkodással a következő határozatot hozta:

12/2018. (IV.20.) KH

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzatnál és a Hivatalnál 2017. évben végzett belső ellenőrzés tapasztalatairól szóló beszámolót elfogadja.

Határidő: 2018. április 20.

Felelős: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

6. napirendi pont

A Győr-Moson-Sopron Megyei Integrált Területi Program 3.5 változásának jóváhagyása.

Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Az előterjesztést a Területfejlesztési Bizottság megtárgyalta és változtatás nélkül javasolta a közgyűlés elé terjesztését.

Kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Szavazásra bocsátotta a határozati javaslatot.

A közgyűlés 14 igen szavazattal és 2 tartózkodással a következő határozatot hozta:

13/2018. (IV.20.) KH

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése

- jóváhagyja a „Győr-Moson-Sopron Megyei Integrált Területi Program 2014-2020” (ITP) 3.5 változat című dokumentumot,
- felhatalmazza elnökét, hogy az elfogadásról szóló határozatot küldje meg a Nemzetgazdasági Minisztérium TOP Irányító Hatósága részére.

Határidő: 2018. április 20.

Felelős: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

7. napirendi pont

Mórichida Község Területfejlesztési Konceptiójának véleményezése.

Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Az előterjesztést a Területfejlesztési Bizottság megtárgyalta és változtatás nélkül javasolta a közgyűlés elé terjesztését.

Kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Szavazásra bocsátotta a határozati javaslatot.

A közgyűlés 16 igen, egyhangú szavazattal a következő határozatot hozta:

14/2018. (IV.20.) KH

1. A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése Mórichida Község településfejlesztési koncepciója tervezetét megismerte és – mivel az abban foglaltak nem ellentétesek a 2/2014.(II.14.) számon jóváhagyott Győr-Moson-Sopron Megye Területfejlesztési Konceptiójával valamint a 60/2014.(IX.26.) számon jóváhagyott Győr-Moson-Sopron Megye Területfejlesztési Programmal – a tervezetét jóváhagyásra javasolja Mórichida község képviselő-testületének.

2. A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése felkéri elnökét, hogy a határozatot küldje meg Mórichida Község Önkormányzatának.

Határidő: 2018. április 20. – elfogadásra
2018. május 2. - megküldésre
Felelős: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

8. napirendi pont

A 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletbe foglalt egyetértési jog gyakorlása.

Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Z á r t ü l é s .

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Nyilvános ülésen kihirdette, hogy a közgyűlés

- a helyi identitás és kohézió erősítése TOP-5.3.1-16-GM1-2017-00001, TOP-5.3.1-16-GM1-2017-00002, TOP-5.3.1-16-GM1-2017-00003, TOP-5.3.1-16-GM1-2017-00004, TOP-5.3.1-16-GM1-2017-00005, TOP-5.3.1-16-GM1-2017-00006, TOP-5.3.1-16-GM1-2017-00007, TOP-5.3.1-16-GM1-2017-00008, TOP-5.3.1-16-GM1-2017-00009, TOP-5.3.1-16-GM1-2017-00010, TOP-5.3.1-16-GM1-2017-00011, TOP-5.3.1-16-GM1-2017-00012 kódszámú támogatási kérelmek esetében az egyetértési jog gyakorlásáról döntött;
- a fenntartható települési közlekedésfejlesztés TOP-3.1.1-15-GM1-2016-00014 kódszámú támogatási kérelem esetében az egyetértési jog gyakorlásáról döntött.

9. napirendi pont

Tájékoztató a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról.

Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Szavazásra bocsátotta a tájékoztatót a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról.

A szavazásnál 15 fő képviselő van jelen, az egyszerű szótöbbségi szavazáshoz 8 szavazat, a minősített szótöbbséghez 11 szavazat szükséges.

A közgyűlés 15 igen, egyhangú szavazattal a következő határozatot hozta:

17/2018. (IV.20.) KH

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése a 4/2018. (II.23.) KH végrehajtásáról szóló tájékoztatót tudomásul veszi.

Határidő: 2018. április 20.

Felelős: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

10. napirendi pont
Interpellációk, kérdések

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Interpelláció, kérdés az szmsz-ben megjelölt határidőig nem érkezett.

11. napirendi pont
Tájékoztatók

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Megkérdezte képviselőtársait, van-e valakinek tájékoztatója.

Tájékoztató nem hangzott el.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Tájékoztatta a közgyűlést, hogy meghirdetésre került 2018-ban is a Győr-Moson-Sopron Megye Díszpolgára Kék Szalag Kitüntető Cím, valamint a kitüntető díjak közül a Péterfy Sándor-díj, a Kormos István-díj, a dr. Batthyány-Strattmann László-díj és a Meller Ignác-díj. A címre és a díjakra a javaslatételi határidő: 2018. május 18. Az adatlap és a tájékoztató a www.gymsmo.hu oldalon a Pályázatok, felhívások link alatt található.

A közgyűlés következő rendes ülése 2018. június 8-án lesz.

Egyéb hozzászólás nem hangzott el, megköszönte az ülésen való részvételt, és az ülést bezárta.

G y ő r, 2018. május 7.



[Handwritten signature]
dr. Szalay Zoltán
megyei jegyző



[Handwritten signature]
Németh Zoltán
a közgyűlés elnöke

