

4 napirendi pont  
Szám: 484/2019

**A Győr-Moson-Sopron Megyei Közgyűlés elnökének  
e l ő t e r j e s z t é s e  
a 81-es számú főút Kisbér, Ászár, Mezőörs, Pér szakaszát  
terhelő tranzitforgalommal kapcsolatos kezdeményezés  
tárgyában**

**Tisztelt Közgyűlés!**

Ászár község Önkormányzata, Magyar Műhely Közhasznú Alapítvány, a mezőörsi Római Katolikus Egyházközség, Mezőörs község Önkormányzata, Pér község Önkormányzata, a Mezőörsi Református Egyházközség és az Újvári János Református Szeretetotthon képviselői többek között a megyei önkormányzatot is megkeresték a 81-es számú főúttal kapcsolatos kezdeményezésükkel.

A térség érintett vezetői jelezték, hogy

*„Az utóbbi két esztendőben szinte elviselhetetlenül megnőtt a 81. sz. fő út forgalma. Elsősorban a kamionok nagy számú jelenléte okoz gondot. Az alapítványi iskolában szinte nem lehet tanítani, kamionok által keltett zaj miatt. A mezőörsi katolikus templom falai ismét súlyosan károsodnak, jelentős repedés van az ablak boltozatokban, az út melletti házak is hasonló gondokkal küzdenek. A 81-es fő út mentén helyezkedik el az Újvári János Református Szeretetotthon és a település Óvodája is, az elképesztő forgalom az életüket közvetlenül is veszélyezteti.*

*Az elmúlt fél évben 12 halálos baleset is volt a fő úton.*

*Nem értjük, miért használják a kamionok a 81. sz. fő út Kisbér — Győr M1 autópálya közötti szakaszát, hisz Kisbért elkerülve rámehetnek az autópályára, s az M1 győri részénél pedig szeretnénk, ha kitiltanák őket, s nem engednék Kisbér felé a közlekedésüket, kivéve, ha kifejezetten célforgalomról van szó. Így elkerülhető lenne Kisbér, Ászár, Mezőörs, Pér lakott települése, hisz Kisbértől, az M1 autópályáig nem érintene lakott részt a kamionforgalom. Ugyanez a helyzet Győr M1 leágazó esetében, hisz az autópálya használata adott, s nem szabad beengedni lakott részre ezt a kamionforgalmat.*

*Rendkívül indokolt lenne a fokozott rendőri jelenlét, nem pusztán a sebességmérő gépkocsikkal, hanem a forgalomban mozgó gépkocsival, hogy az életveszélyesen közlekedőket ki lehessen szűrni.”*

A 81-es főút Kisbér és Pér közötti szakasza mellett élő polgárok számára a biztonság és a normális életviszonyok elérésének egyetlen – realitással bíró – esélye az, ha a tranzit teherforgalom elterelésre kerül.

A kezdeményezés támogatható, bizonyos esetekben a forgalomszervezés felülírhatja az áruszállítás érdekeit, hiszen a veszélyesség és a zajártalom is az elterelés érveit erősíti.

Az elterelés a javaslat szerint kizárólag a tranzit teherforgalmat érintené, a belföldi áruszállítást nem. A tranzit forgalom az M1 autópálya 81-es út csomópontjától az M1 autópályán keresztül a 13-as úton keresztül lakott terület érintése nélkül biztosítható.

A 81-es főút téli üzemeltetését is nehezíti a jelentős kamionforgalom, kisebb havazás esetén is többször fordult elő, hogy a sok leálló kamion miatt megrekedt a forgalom. A 81-es út menti települések zajártalmának csökkenése, a gyalogos közlekedésének biztonsága miatt is fontos a

kamionforgalom csökkentése. A tranzit teherforgalom elterelésével jelentős életminőség-javulás lenne elérhető az érintett települések belterületi szakaszán. A távolság 31 km-ről ugyan 50,4 km-re nőne, de a 19,4 km-es úthossz növekedés hátránya jelentéktelen ahhoz az előnyhöz képest, amelyet a változtatás Pér, Mezőörs, Ászár és Kisbér lakóinak jelentene.

### **Tisztelt Közgyűlés!**

Ászár község Önkormányzata, Magyar Műhely Közhasznú Alapítvány, a mezőörsi Római Katolikus Egyházközség, Mezőörs község Önkormányzata, Pér község Önkormányzata, a Mezőörsi Református Egyházközség és az Újvári János Református Szeretetotthon képviselőinek a 81-es főút Kisbér, Ászár, Mezőörs, Pér önkormányzatok területén áthaladó nemzetközi kamionfogalmának elterelésére vonatkozó javaslatával egyetértve, a következőket kezdeményezem:

### **Határozati javaslat**

#### **A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése**

- 1. megállapítja, hogy a 81 jelű főút Kisbér, Ászár, Mezőörs, Pér szakaszán áthaladó napi több ezer nehézgépjármű (amelynek legnagyobb része nemzetközi tranzitforgalomban részt vevő külföldi kamion) az érintett települések belterületét példátlan mértékben terheli;**
- 2. Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 27. §-ában meghatározott koordinációs feladatkörében – a hatáskörrel rendelkező állami szervnél eljárva – kezdeményezi, hogy a 81 jelű főút Kisbér, Ászár, Mezőörs, Pér szakaszáról a tranzitforgalom legyen kitiltva;**
- 3. megbízza elnökét, hogy a kezdeményezést továbbítsa Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére, sürgetve a javasolt módosított forgalmi rend zökkenőmentes bevezetéséhez szükséges vizsgálatok és előkészületek megkezdését.**

**Határidő: 2019. december 6. (elfogadásra)**

**2019. december 20. (a határozat megküldésére)**

**Felelős: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Győr, 2019. november 28.

**Németh Zoltán**

*Törvényességi szempontból vizsgálta:  
megyei jegyző*

*megyei aljegyző*

*Önkormányzati és Jogi Iroda munkatársa*

*Az előterjesztést készítette:  
Területfejlesztési és Területrendezési Iroda*