

napirendi pont

Megtárgyalja: Területfejlesztési és
Nemzetiségi Bizottság

Szám: MÖK/84-2/2020.

**A Győr-Moson-Sopron Megyei Közgyűlés elnökének
e l ő t e r j e s z t é s e**
**a Győr és Mosonmagyaróvár közötti, alsó szigetközti elkerülő, alternatív közút építés
kezdményezésének
tárgyában**

Tisztelt Közgyűlés!

Győrújfalu, Győrzámoly, Győrladamér, Dunaszeg és Vámoszabadi község önkormányzatainak képviselői többek között a megyei önkormányzatot is megkeresték a 1401-es számú közúttal kapcsolatos kezdeményezésükkel. A polgármesterek valamennyien szorgalmazzák a Győr és Mosonmagyaróvár közötti, szigetközi szakaszán a forgalom településközpontokat elkerülő, a települési rendezési tervekben foglalt nyomvonalon futó jövőbeli közút mielőbbi megépítését.

Indoklásuk szerint:

„A szigetközi falvak népessége Győr fejlődésével együtt robbanásszerűen megnőtt, melyet számos, a közelmúltban végzett forgalomszámlálás mérési adata is bizonyít. 2019. január 1-jén Győrújfalunak 2.112, Győrzámolynak 3.154, Győrladamérnak 1.826, Dunaszegnek 2.204 állandó lakosa volt. Ebben az adatban nem szerepelnek azok, akiknek tartózkodási helye ezen települések valamelyike, továbbá azok sem, akik ténylegesen itt laknak, de lakcímbjelentési kötelezettségüknek nem tettek eleget. Ez a látens lakosság szám minden település esetén további 200-300 főre becsülhető. Egyre több Győrhez kötődő magánszemély választja otthonául a szigetközi településeket, melyet főként térség járműipara által folyamatosan generálódó munkaerőpiaci és ingatlanpiaci kereslet, és az ebből adódó, mostanra a budapestivel vetekedő ingatlanárak alapoztak meg.

A 1401 út forgalmának jelentős része a szigetközi falvakból közvetlenül Győrbe ingázók, illetve a nem közvetlenül Győrbe, de győri útponttal közlekedők (pl. az ipari parkokban, vagy akár más városokban dolgozó, de gyermekeiket győri köznevelési és közoktatási intézménybe hordók), továbbá a Győrt mint gazdasági, szolgáltató (fogyasztási, infrastrukturális, egészségügyi, hatósági, hivatali, közigazgatási) centrumot igénybe vevő lakosság járműforgalmából áll. Ezt mi sem bizonyítja jobban, hogy a legkritikusabb forgalmi csúcsidőszak reggel 7-8 óráig, illetve délután 16-18 óráig tart. A forgalom jelentősen kisebb, de nem elhanyagolható része közvetlenül a Győrbe irányuló, vagy a Győrön keresztül továbbhaladó kereskedelmi / teherforgalom.

A szigetközi falvak népessédesi hullámát a közúti (és egyéb) infrastruktúra semmilyen mértékben nem követte. A 1401 számú út az összes szigetközi falu településközpontján áthalad. Nincs bővítési lehetőség, és jelenleg alternatív útvonal sincs. Ráadásul ezen országos közútnak nincs egyetlen tranzverzális átkötése a 14 főúthoz, így egy 1401-esen felmerülő forgalmi akadály az egész térség közlekedését megbénítja. Akár csak egy lassú jármű, vagy egy lekanyarodni kívánó jármű kényeszerű megállása - lehajtósávok híján – csúcsidőben Győrtől Győrladamérig 10 km hosszú dugót képes létrehozni. Ráadásul ez a feltorlódott forgalom hullámokban Győrbe érkezve, illetve délután onnan kiáramolva kezelhetetlen torlódásokat okoz Győr belső forgalmában is.

Egy alternatív szigetközi útvonal, mely a szigetközi falvakon kívül vezetne, megoldaná ezen falvak olykor kritikus forgalmi/közlekedési helyzetét: egyrészt élhetővé tenné a településeket

azáltal, hogy kiterelésre kerülne területükről a forgalom, így a járműtömeg megosztható, széterelhető lenne, másrészt kiszámíthatóbbá tenné a győri forgalmi hatást is.

A Magyar Közút által az internet.kozut.hu oldalon közzétett forgalomszámlálási adatok is igazolják mindezt, hisz míg 2013-ban napi szinten 10.140 db gépjármű haladt át ugyanezen keresztmetszetű úton, úgy 2018-ban ez már 14.190 db, aminek emelkedése – a lakosság szám növekedésével egyenes arányban – várható.”

A 1401-es közút mellett élő polgárok számára a biztonság és a normális életviszonyok elérésének egyetlen – realitással bíró – esélye az, ha az elkerülő út megépítésre kerül.

A kezdeményezés támogatható, az út mellett a veszélyesség és a zajártalom is az elterelés érveit erősíti, továbbá az elterelés a javaslat szerint a települési rendezési tervekben foglaltak szerint történne.

Szorgalmazzuk a 2 x 1 sávós, kb. 12 kilométer hosszú út megépítésének előkészítéséhez szükséges

- tervdokumentáció (tanulmányterv és környezetvédelmi engedély, engedélyezési terv, kiviteli terv stb.) készítése mielőbb kezdődjön el;
- valamint a tervdokumentáció elkészítéséhez szükséges pénzügyi fedezet (becsült értéke 600 m Ft) biztosítását.

Tisztelt Közgyűlés!

Győrújfalú, Győrzámoly, Győrladamér, Dunaszeg és Vámoszabadi községek önkormányzatai képviselőinek az alsó szigetközt elkerülő útra vonatkozó javaslatával egyetértve, a következőket kezdeményezem:

Határozati javaslat

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése

1. megállapítja, hogy a 1401 jelű közút Győr és Mosonmagyaróvár közötti, a szigetközi településközpontokat érintő szakaszán áthaladó gépjármű az érintett települések belterületét példátlan mértékben terheli;
2. Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 27. §-ában meghatározott koordinációs feladatkörében – a hatáskörrel rendelkező állami szervnél eljárva – kezdeményezi Győr és Mosonmagyaróvár közötti, alsó szigetközt elkerülő, alternatív közút építését a települési rendezési tervekbe foglaltak szerint;
3. szorgalmazza a 2 x 1 sávós, kb. 12 kilométer hosszú út megépítésének előkészítéséhez szükséges
 - tervdokumentáció (tanulmányterv és környezetvédelmi engedély, engedélyezési terv, kiviteli terv stb.) készítése mielőbb kezdődjön el;
 - valamint a tervdokumentáció elkészítéséhez szükséges pénzügyi fedezet (becsült értéke 600 m Ft) biztosítását.

4. megbízza elnökét, hogy a kezdeményezést továbbítsa az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkárának, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. útfejlesztési igazgatójának, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére, sürgetve a javasolt alternatív útvonal megépítését.


Határidő: 2020. február 21. (elfogadásra)
2020. március 20. (a határozat megküldésére)
Felelős: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke


Győr, 2020. február 5.




Németh Zoltán

Törvényességi szempontból vizsgálta:

megyei jegyző 

megyei aljegyző 

Önkormányzati és Jogi Iroda munkatársa 

Az előterjesztést készítette:

Területfejlesztési és Területrendezési Iroda



