

## A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése

MOK/10-17/2020.

### J E G Y Z Ő K Ö N Y V

**Készült:** Győrött, a Győr-Moson-Sopron Megyei Közgyűlés 2020. szeptember 18-án tartott üléséről.

**Az ülés kezdődött:** 10.30 órakor, véget ért 13.24 órakor

#### **Jelen vannak:**

Ábrahám Tivadar, dr. Gulyás Zoltán, Horváth Tibor, Ivanics Ferenc, Jávor Miklós, Király Patrik, Major András, Mák Ferenc, Méri Attila, Molnár Rita Noémi, Németh Zoltán, dr. Pető Péter, Szabó Dávid, Szabó Zoltán, Szalay Imre, Valiczko Mihály.

#### **Részt vesznek még a közgyűlésen:**

Dr. Szalay Zoltán megyei jegyző, Nagy Ágnes, a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság bűnügyi rendőrfőkapitány-helyettese, Kecskeméti Attila, a Magyar Közút Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság igazgatója, Encsyné dr. Nánási Ágnes, a Területfejlesztési és Területrendezési Iroda vezetője, az Önkormányzati, Jogi és Gazdasági Iroda munkatársai, a sajtó képviselői és érdeklődők.

#### **Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Köszöntötte a közgyűlés tagjait, a meghívottakat és minden résztvevőt. Megállapította, hogy a közgyűlésen 16 fő képviselő van jelen, tehát a közgyűlés határozatképes. Hámori György, Füzi Tamás, Csorba Dezső, Mecseri Szabolcs és Dr. Kosztyi Gergely előzetesen jelezte a távollétét.

A megjelent képviselők száma alapján az egyszerű szótöbbségi szavazáshoz legalább 9 szavazat, a minősített többséghez legalább 11 szavazat szükséges.

Az ülésre javasolt napirendi pontokat tartalmazó meghívót a képviselők megkapták.

Megkérdezte, hogy van-e valakinek napirendet módosító javaslata.

Napirendet módosító javaslat nem hangzott el.

#### **Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Tájékoztatva a közgyűlést, hogy a 10. napirendi pontot – jogszabályi előírás alapján – zárt ülésen tárgyalja a testület.

Szavazásra bocsátotta a napirendi javaslatot az elfogadott módosítással együtt.

**A közgyűlés 16 igen, egyhangú szavazattal a következő napirendet fogadta el:**

1. Települések a bűncselekmények megelőzéséért.

**Előadó:** Nagy Ágnes, a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság bűnügyi rendőrfőkapitány-helyettese

2. Magyar Közút Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság tájékoztatója a megyei úthálózattal kapcsolatosan.  
Előadó: Kecskeméti Attila megyei igazgató
3. A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat 2020. évi költségvetésének módosítása.  
Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke
4. Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzati Hivatal alapító okiratának módosítása.  
Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke
5. Beszámoló a Győr-Moson-Sopron Megyei Értéktár Bizottság 2020. első féléves munkájáról.  
Előadó: dr. Pető Péter, a közgyűlés alelnöke
6. Magyarország Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzata és a Kirgiz Köztársaság Kormánya Dzsalal-Abad Megyei Meghatalmazott Képviselőjének Hivatala közötti kereskedelmi-gazdasági, tudományos-technikai és társadalmi-kulturális együttműködési megállapodás jóváhagyása.  
Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke
7. A „21-27 tervezési időszak stratégiai- és projektszintű előkészítése” című TOP-1.5.1-20 kódszámú felhívásra benyújtandó pályázat.  
Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke
8. „Önkormányzati épületek energetikai korszerűsítése” című, TOP-3.2.1-16 kódszámú pályázathoz szükséges saját erő biztosítása.  
Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke
9. Beszámoló a Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat tagságával működő szervezetek tevékenységéről (Rába-Duna-Vág ETT, Nyugat-Pannon Nonprofit Kft.).  
Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke
10. A 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletbe foglalt egyetértési jog gyakorlása.  
Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke
11. Beszámoló a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról.  
Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke
12. Interpellációk, kérdések.
13. Tájékoztatók

## NAPIREND TÁRGYALÁSA

### 1. napirendi pont

#### Települések a bűncselekmények megelőzéséért.

**Előadó:** Nagy Ágnes, a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság bűnügyi rendőrfőkapitány-helyettese

#### Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Köszöntötte Nagy Ágnest, a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság bűnügyi rendőrfőkapitány-helyettesét.

#### Nagy Ágnes, a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság bűnügyi rendőrfőkapitány-helyettese

Köszöntötte a közgyűlés tagjait. Elmondta, hogy szeptember elsején kezdte meg a munkáját a jelenlegi posztjában, előtte 20 évig Budapesten végzett szolgálatot. A mai előadásához szorosan kapcsolódik a rendőri pályájának korai szakasza, amikor fiatalok által elkövetett bűncselekményekkel foglalkozott, illetve gyermekek sérelmére elkövetett bűncselekményekkel. Ezt követően 15 évig gazdasági bűncselekményekkel foglalkozott és a Budapesti Nyomozóiroda Vagyonszerzési Irodája vezetőjeként dolgozott. Tavalyi évben kapta a felkérést, hogy Győr-Moson-Sopron megyében a bűnügyi-rendőrfőkapitány-helyettes posztot töltsse be.

Bűnmegelőzés csak akkor van, amikor bűnözés is van. A bűnmegelőzés résztvevői az állam és az egyének. Az egyéni felelősségvállalás mindig nehéz kérdés. Mindig azt feltételezzük, hogy az állampolgárok jogkövetők és odafigyelnek egymásra. Ez azonban nem mindig mondható el, és teljesen más az emberek viselkedése a fővárosban, mint vidéken. A társadalmi és civil szervezetek munkája is elengedhetetlen ahhoz, hogy a bűnmegelőzési tevékenység jól működhessen. Az elkövetővé válás esélyének a csökkentése fontos. Mindig az adja az alapot, hogy kinek milyen a szülői háttér, hogy honnan indul el egy gyerek, mi az, amit otthon tapasztal. Azonban látott már sok olyat is, amikor jó családi háttérrel rendelkező fiatal is belekerül a kábítószeres bűncselekményekbe. Az elkövető számának a csökkentése már gyermek korban elkezdődik. Az áldozattá válás sokkal nehezebb téma és mélyebb elemzést is igényel.

A jelenlegi helyzetben féltő volt, hogy ha az emberek sokáig össze vannak zárva, hogyan reagálnak bizonyos dolgokra. A bezártság a családokban mit vált ki. Kicsit növekedtek annak a bűncselekményeknek a számai, amelyek a családon belüli erőszakkal vagy a párkapcsolati erőszakkal kapcsolatosak. Az, hogy ki hogyan válik áldozattá, sokrétű lehet. Fontos a kívüllátnak a szerepe is, hogy észreveszi-e a gyerekorvos a problémát, vagy az óvónéni és tanítónéni.

A bűnmegelőzéshez fontos, hogy elemezzük az egyes bűncselekményeket. Módszereket kell kidolgozni, ha esetleg új bűncselekmény felmerülne. Mostanában nagyon megszorodtak az unokázós csalók néven futó bűncselekmény típusok, ez minden megyében előfordul. Ez az idős emberek kihasználásáról szól, akiket kidolgozott módszerekkel vernek át a csalók. Ha az elkövetőket a rendőrség elfogja, akik bizonyos módszerekkel dolgoznak, máris jön egy új módszerekkel dolgozó banda. Először telefonon felhívják az időseket, akiknek előadják, hogy az unokájuk megsérült és a kórházba szállításhoz, vagy az ápoláshoz pénzre van szükség. Vannak olyan idősebbek, akik otthon élnek egyedül és keveset látják a családot, az ő naivitásukat kihasználva a csalók elmennek a pénzért és elhosszítják. Sok büntetőeljárás zajlik ezekben az ügyekben. A bűncselekmények teljes lezárásához nemzetközi kapcsolatok

igénybevételére is szükség van, hogy a bűncselekmények irányítói hazakerüljenek. Ezért a rendőrség mindig felhívja a figyelmet a Győr Pluszban és a Kisalföldben is, hogy figyeljenek kiemelten az idősekre. Már olyan kifinomult módszer van kidolgozva ezekre a csalásokra, hogy már nem is találkoznak az idősekkel, hanem megadják nekik, hogy menjenek el és adják fel a pénzt postán egy meghatározott címre. Több városban is ilyen eset történt az elmúlt időszakban, amelyekből 2 bűncselekmény befejeződött. Itt Győrben két napja történt legutóbb, hogy egy idős hölgy elment, hogy feladja az 1-2 millió forintot, mert az unokáját baleset érte. Viszont a Western Unionnal a rendőrség már felvette a kapcsolatot, hogy ha ilyen történik azonnal jelezzenek a rendőrséggel. Az ott dolgozók próbálták az idős hölgyet feltartani és lebeszélni az utalásról, amíg a rendőrség ki nem ér a helyszínre. A kiérkező rendőröknek sem sikerült a hölgyet az utalásról lebeszélni, csak akkor hitte el, amikor a rendőrség az unokáját megkereste és a helyszínre vitte. A taxitársaságokkal is felvették a kapcsolatot, hogy ha időseket szállítanak, beszélgessenek velük, és ha hasonló szituációt tapasztalnak, azonnal értesítsék a rendőrséget.

Szerveznek olyan akciókat, amelyek arról szólnak, hogy a bűnalkalmakat csökkentsek. Megjelennek különböző falunapokon és egyéb rendezvényeken, ahol a lakosság jobban belelát a munkájukba. Próbálják megismertetni velük a módszereket, például bemutatják, hogy hogyan lehet regisztrálni a kerékpárokat, esetleges lopás esetén a könnyebb megtalálás végett. Az önkormányzatok havonta megkapják az önkormányzati hírleveleket is, ami sok helyi lakoshoz is eljuthat. Győr-Moson-Sopron Megye olyan helyzetben van, hogy van a lakosságtól mit elvinni, eltulajdonítani. Nemrégiben Kapuvár mellett volt egy betörés és megvizsgálták, hogy településrendezési szempontból mi az, ami segítheti a rendőrség munkáját. A legfontosabb a kamerarendszer, e nélkül már nagyon nehéz egy autót megtalálni. A be- és kivezető útszakaszokon nagyon fontosak a települések kamerái, főként a rendszámfelismerő kamerái. Ezek a kamerák a bűnözők elfogásában, a bűnfelderítésben és a bűnmegelőzési stratégiák kialakításában is nagyon nagy szerepet játszanak. A rendőrség már a nyomokat össze tudja kötni, ha látja, hogy ugyanaz az autó elmegy Babótra, Kapuvárra, majd megy az M1 autópályán. Adott időre beszűkítve a rendőrség ki tudja szűrni a gyanús járműveket. Kamerák nélkül a rendőrségnek nagyon nehéz dolga van. Egy további újabb fajta bűncselekmények a vasúti bűncselekmények, amelyek a vasúttársaságok telephelyein merülnek fel, ezért kapcsolódnak a településekhez. Felvágják a vasúti kocsikat és ellopják a rakományokat. Vannak olyan helyek, ahol már menetközben felugranak a vasútikocsira és ellopják a rakomány egyes darabjait. Előfordul az is, hogy a vasúti telephelyek elhagyatottabb épületeiben lévő berendezéseket viszik el. A települési vezetőknek vagy polgárőröknek ezért tisztában kell lenni azzal, hogy milyen épületek vannak a településen, milyen elhagyatottabb házak adnak ilyen bűncselekményekre lehetőséget.

Az áldozatvédelem fontos feladat a bűncselekmények elkövetése után, illetve a megelőzésnél is. Elmondta, hogy nemrég bement a rendőrségre egy hölgy, hogy az ország keleti megyéjéből ide hozták és prostitúcióra kényszerítik, aminek ellenállt, de erőszakos a fogvatartója. Ha hazamegy, akkor utána megy és visszahozza, illetve bántalmazza. Ilyenkor a rendőrség védett házakban tudja elrejteni, addig, amíg az elkövetőt el nem fogják. Az érdekesség az, hogy ez egy emeletes házban zajlik, ahol sokan laknak.

A rendőrségnek van bűnmegelőzési stratégiája, amelyben célkitűzéseket határoznak meg. A bűnmegelőzési tanács a stratégiát kialakítja és képviseli, majd továbbítja az egyes szervek felé az elvárásokat. Mindig az a cél, hogy az objektív biztonságérzetet növeljék.

Nem gondolná, hogy minden településen van olyan kollega az önkormányzatnál, aki a házak kialakításával foglalkozik, hogy mennyire lesz egy utca sikátoros, mennyire belátható adott terület, mennyire közel építkeznek a szomszédok és mennyire láthatóak át az udvarok. A mostani ikerházakról elmondhatóak, hogy nagyon zezugosak, egymás mögé épülnek a házak, így egyszerűbb az elrejtőzés. Látható helyen nem érdemes olyan dolgokat hagyni,

amivel felkínáljuk az ellopás lehetőségét. Már a riasztó berendezésekre nem nagyon figyelnek a szomszédok, mert minden háznál van riasztó.

A demonstratív jelenlét kapcsán elmondta, hogy vannak olyan időszakok, amikor elszaporodnak a bűncselekmények, és olyankor a rendőrségnek 1-1 településen meg kell mutatni, hogy jelen van a településen. Ilyen helyeken lényegesek a családi napok és szóróanyagok osztogatása, valamint a rendőri fellépések.

Az együttműködés a siker záloga. Ha tudunk együtt gondolkozni és együtt dolgozni, akkor sikeres a védekezés. Az önkormányzatokkal, civil szervezetekkel és társadalmi szervezetekkel fontos az együttműködés.

Megköszönte a figyelmet.

### **Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Megköszönte a tájékoztatást és rávilágított arra, hogy a bűncselekmények felderítése már nem olyan, mint régen. A fő hangsúly a bűnmegelőzésre fordítódik, ami nem azt jelenti, hogy bizonyos potenciális elkövetőket figyelnek meg, hanem azt próbálják megakadályozni, hogy ne legyenek áldozatok az emberek. Személyes tapasztalata volt a bűncselekmények kapcsán, jó néhány évvel korábban a nagymamáját is hasonló indokkal keresték meg a csalók. Néhány hét múlva sikeresen fel is derítették a csalókat.

### **Valiczki Mihály képviselő**

A megyei polgárőr szövetség alelnökéként szélesebb a rálátása a rendőrség munkájára, hiszen ahol csak lehet a két szervezet együttműködik. Országos szinten 67 ezer polgárőr segíti a rendőrség munkáját. A rendőrség is segíti a polgárőrök munkáját, hiszen rengeteg eszközt kapnak, kerékpárokat és használt autókat egyaránt. Az előző főkapitány munkája alatt negyedévente járási szinten megkeresték a települési polgármestereket és kikérték a véleményüket. Kérdezte, hogy az új főkapitánynál is lesz-e ez a megkeresés. A fiatalok körében a drogok már a falvakban is jelen vannak és sok fiatal kapcsolható már a bűncselekményhez. Ezekkel mit lehet a későbbiekben tenni? Volt már olyan javaslatuk, hogy a feltételesen szabadlábra helyezettokről legalább a polgárőrök a titoktartási kötelezettségük mellett kapjanak információt, hogy kikre kellene odafigyeljenek. Manapság sokszor előfordul, hogy egyik településről a másikra költöznek emberek, akikről az ott élők nem tudnak semmit, és mire kiderül, hogy kicsoda, már meg van a baj.

A két szerv közötti munka kiválóan működik, ami remélhetőleg a jövőben is tart.

### **Nagy Ágnes, a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság bűnügyi rendőrfőkapitány-helyettese**

A polgárőrök nem csak a bűnmegelőzésben vesznek részt, hanem a bűnüldözésben is. Nem tudta, hogy a járási fórumok tovább fognak-e működni, de reméli, hogy igen. A fiatalok kábítószer fogyasztása és terjesztése kapcsán elmondta, hogy sajnós úgy érzi ő is sokszor, hogy ez egy szélmalomharc. Nem lehet minden fiatal mellett ott lenni, de ez nem jelenti azt, hogy nincsenek megfigyelve a terjesztők. A folyamat hosszadalmas rendőri munka. Ilyenkor szívesen veszik a bejelentéseket, jelzéseket. Fontos azt is kideríteni, hogy honnan kerül a kábítószer a fiatalokhoz. A körzeti megbízottak is igyekeznek a munkát elősegíteni. Szerencsére az elmondható, hogy nem a kemény drogok vannak jelen a fiatalok körében, hanem a tabletták és füves cigaretták. Ha már egy másik megyében megjelenik egy újabb szer, akkor tudja a rendőrség, hogy mi a teendője, hogy az adott megyében ne jelenjen meg.

### **Jávorka Miklós képviselő**

Egy nagyon komplex tájékoztatót kaptak. Győr-Moson-Sopron megye egy határvidék, amely mindig egy problémásabb hely. Ehhez hozzáadódik a belső migráció, az országra jellemző

kelet-nyugat irányú vándorlás. Sokszor előfordul, hogy bizonyos csoportok, személyek nem a legjobb szándékkal jönnek ide, és egy egészen más szociológiai hátteret hoznak magukkal.

Az áldozattá válás prevenciójával kapcsolatos stratégiához szeretne hozzászólni. Az „unokázás” egy új bűnözési deliktum Nyugat-Magyarországon. Nem csak ez megy azonban, hanem van egy másik módszer, amiről sokat lehet hallani, akár a falvakban is. Sokszor ezek az emberek úgy tesznek, mintha a vízügytől, a gázszolgáltatótól vagy az áramszolgáltatótól érkeznének, ennek kapcsán bemennek a lakásba és elvisznek ezt-azt. Idős emberek sokszor a kredenchen tartják a pénzt vagy az ékszereket, tehát jól hozzáférhető helyen. Sokszor elhangzik, hogy ilyenkor minden esetben kérjenek igazolványt vagy azonosítószámot az illetőtől. Ilyen igazolványt azonban könnyen készíthet bárki. Az ő nagymamája is beleszaladt egy ilyen esetbe, jött egy gyanús alak, azt mondta, hogy a vízügytől jött, mutatott igazolványt is. A nagymamája felhívta a vízügyet, bediktálta az igazolvány számát, aztán számos kapcsolást követően nem kapott végül választ a kérdésére.

Fontos megelőzési stratégia lenne, hogy ezeknél a szolgáltatóknál – vízügy, áram-, gázszolgáltató, stb. – a beazonosító vonalak hatékonyabban működnének annak érdekében, hogy ténylegesen beazonosíthatók legyenek az ellenőrök az igazolványszámuk alapján.

Valiczó Mihály képviselő is említette, hogy a drog már a falvakban is terjed, sokkal jobban, mint korábban. A jogszabályok is hiányosak ezen a területen, mivel ha a drognak minősülő anyaghoz hozzákevernek egy másik összetevőt, akkor az onnantól kezdve nem minősül már drognak, holott a hatása ugyanaz. Korábban a rendőr bement egy diszkóba és mindenkit végignézett, hogy van-e nála drog, manapság viszont ilyeneket már nem lehet csinálni.

Előremutatónak tartja, hogy a rendőrség ilyen lakosságközpontú módon próbálja a partnerségi viszonyt felvenni, hiszen Magyarországon történelmi okok miatt nem mindig volt a legjobb a rendőrség megítélése. Mászt jelent egy rendőr jelenléte egy magyar embernek, mint egy osztráknak, aki demokráciában élte le az életét. A partnerségi viszony fejlesztése rendkívül fontos.

Az ifjúságvédelemmel kapcsolatban az internetes bántalmazás prevenciójára is felhívja a figyelmet. Mindig ki kell emelni a fiataloknak, hogy ha internetes bántalmazás éri őket, akkor azonnal szóljanak a szülőnek vagy az iskolában lévő szociálpszichológiai szakembernek.

### **Nagy Ágnes, a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság bűnügyi rendőrfőkapitány-helyettese**

Nagyon nehéz elvárni egy idős embertől, hogy felhívja a megfelelő számot és kiderítse, hogy az igazolvány valós-e. Egy ötlete viszont van erre a problémára. Biztosan van minden településen olyan felület – legyen ez faliújság, Facebook oldal vagy más –, ahol az ott lévő információk eljutnak a lakossághoz. Ha a szolgáltatók megmondják, hogy ellenőrként kik, milyen időpontokban és milyen azonosítószámmal végeznek ellenőrzéseket, akkor ezeket az információkat továbbítani tudják majd a lakosok felé.

### **Szalay Imre képviselő**

Elmondta, hogy a bűnmegelőzés szereplői közül hiányolta az önkormányzatokat. Nagyon nagy felelőssége van az önkormányzatoknak, hiszen a bűnmegelőzési pillérek mind önkormányzati üzemeltetésben vannak. Akár a kamerarendszerek, akár a közvilágítás vagy a rendezési terv elkészítése. Minden település törekszik arra, hogy ne sikárotokat építsen ki a településen. Ezen kívül minden önkormányzat rendkívüli módon támogatja a település polgárőreit, ezért elkerülhetetlen szereplője a bűnmegelőzésnek.

### **Szabó Zoltán képviselő**

A bűnmegelőzés a politikában is egy közös érdek és minden politikai pártnak érdeke kell, hogy legyen.

Az unokázós családok kapcsán elmondta, nem tudja mi vezethet oda, hogy a nagyszülő nem hívja fel az unokát. Tehetnek erről az elvált szülők, hogy kinek milyen szerepe van a gyerek fejlődésében. Szakmailag is meg kell fogalmazni a problémát, pszichológusok segítségével. Elmondta, hogy tanárként dolgozik és minden tanévkezdésnél az órái nagy része nem a gépészettel megy el, hanem a közösségformálással.

A települések és az önkormányzatok szerepe kapcsán elmondta, hogy a település alapvető kultúrája az, hogy közöm van ahhoz, ahol lakom. Az elmúlt években 1-1 településen a lakosság száma megduplázódott, épülnek a házak és dupla annyi a lakos, mint 10 évvel előtte. Beköltöznek a fiatalok a helybeli idősök mellé és azt gondolják, hogy én itt lakom, ide költöztem, de másnak semmi köze hozzám. A polgárőrségnek itt nagy szerepe van, mert a közösség nem vigyáz annak az értékeire, aki kívülállóként viselkedik a településen. Elmondta, hogy bűnmegelőzés céljára tudna különböző módszereket javasolni.

Az áldozattá válás bonyolult szociológiai folyamat. Szükség lenne arra, hogy a bosszú és a fenyegetés már szerepeljen a nyomozati anyagban. Ha a bosszú már benne van az anyagban, az legyen súlyosbító tényező. A félelem a táptalaja minden áldozati szerepnek.

A rendőrség bevezette az iskolarendőrségi hálózatot, ami sok mindenre alkalmas. A vele kapcsolatos tapasztalatokat meg kellene majd osztani a társadalommal.

A bűnözés nemzetközi hatáskörű, kérdezte, hogy a megelőzés mennyire nemzetközi? Vannak-e olyan kapcsolatok, amelyek kiterjednek egész Európa szinten?

### **Nagy Ágnes, a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság bűnügyi rendőrfőkapitány-helyettese**

Az iskolarendőr segít reggel a gyerekeknek a zebránál, míg az iskolaőr az iskolában tevékenykedő kollega, ezért szét kell őket választani. A tapasztalatokról még nem tudott beszámolni, mert 2 hete indult el a program. Elmondta, saját gyerekein látja, hogy mennyit változik a diákság az évek alatt és a saját korosztályához képest mennyit változtak a mai fiatalok. Ahogyan a világ, úgy a fiatalság is változik, a határok is szélesednek és az ingerküszöb is magasabb. A pedagógus társadalomnak ehhez kellene alkalmazkodni. Az iskolaőrség egy segítség a pedagógusoknak, hogy azokban a helyzetekben kapjanak segítséget, amit a saját eszközeikkel nem tudnak már elérni. A megelőzés a fontos, hogy ne történjenek olyan esetek, mint a tavalyi évben a győri középiskolában történt késelés. Ha a diákok meglátnak egy rendőrt, nem viselkednek úgy, mint akinek mindent lehet. Látványként is visszatartó ereje van. Elmondta, hogy az ő osztályán teljesítenek szolgálatot azok a kollegák, akik iskolaőrségben vesznek részt, ezért hamarosan látni fogja a program hatását. Látszik a pedagógusok felől a zavar, hiszen egy teljesen új rendszerbe kerültek be, olyan feladatot kell ellátni, amit még előtte nem.

Nemzetközi kapcsolat nélkül nem is létezhet a rendőrség. Ez a bűnmegelőzés és bűnüldözés kapcsán is elkerülhetetlen. Ez már helyi szinten is működik, hiszen ha a megyében valami történik, meg tudják keresni az osztrák kollegákat.

### **Dr. Gulyás Zoltán képviselő**

A gyalogosrendőrökkel kapcsolatosan elmondta, hogy nagyon nagy jelentősége van, hiszen a közterületen elkövetett bűncselekmények megakadályozásában jelentős szerepük van. A bűncselekményeket meg tudják előzni, hiszen az elkövetőt elrettenti, ha látja, hogy a területen mozognak a rendőrök. Csornán sűrűn lehet találkozni gyalogos rendőrrel, akik napközben járják a várost. Amellett, hogy elrettentik a bűnözőt a bűnelkövetéstől, növelik a lakosság biztonságérzetét is. Úgy gondolja, hogy a gépkocsis rendőrök ezt nem tudják helyettesíteni.

**Nagy Ágnes, a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság bűnügyi rendőrfőkapitány-helyettese**

Egyetértett a gyalogos rendőrök fontosságával. Csornán jól működik a rendőrkapitányság és jól osztják be az erejüket, módszereiket.

**Molnár Rita Noémi képviselő**

Az iskolák szerepe nem volt kihangsúlyozva. A fiatalok mindent a digitális hálón keresztül intéznek. A fiataloknak órát kellene adni, hogy mik az internet veszélyei. A szülők nincsenek olyan szerencsés helyzetben, hogy lépést tartsanak a technikai fejlődéssel. Elmondta, hogy szerencsés, mert a férje informatikus, ami miatt a gyermeke sokszor mérges is, hogy csak szülői engedéllyel tud bármit letölteni. A szülőkre ráférne egy oktatási fórum, hogy mik a trendek most a gyerekeknél, hogy a későbbiekben tisztában legyen vele. A megelőzésben ez nagy szerepet játszana.

**Nagy Ágnes, a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság bűnügyi rendőrfőkapitány-helyettese**

Vannak olyan kollegák, akik iskolai bűnmegelőzéssel foglalkoznak, és sokszor kint vannak az iskolákba és elmondják részletesen, hogy például a gyerekek hol szoktak kábítószerhez jutni. Az internet biztonsággal kapcsolatosan szoktak előadásokat tartani. A szülőket és a diákságot is meg kell szólítani

**Valiczko Mihály képviselő**

A polgárőrség tartja a kapcsolatot a rendőrséggel, mert ha szolgálatba lép, bejelentkezik a 112-es telefonszámon és elmondja, hogy milyen településen, milyen járművel teljesít szolgálatot, valamint milyen telefonszámon elérhető. Ha a település érintett valamilyen ügyben, a rendőrség a megadott telefonszámon kiszól a településre. Rádiórendszeren keresztül a szolgálatban lévő polgárőrök egymás között kommunikálni tudnak.

**Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Megköszönte a tájékoztatást. Érezhető volt, hogy a rendőrségi beszámoló az idén elmaradt a járvány miatt. A kiberbűnözéssel kapcsolatos tájékoztatót nem felejtí el, hogy valamikor sor kerüljön rá, nem biztos, hogy közgyűlés keretében, lehet, hogy más alkalmat keres ehhez.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

**Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Ismertette a határozati javaslatot:

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányságnak a „Települések a bűncselekmények megelőzéséért” című tájékoztatóját tudomásul veszi.

Szavazásra bocsátotta a határozati javaslatot.

**A közgyűlés 16 igen, egyhangú szavazattal a következő határozatot hozta:**



**27/2020. (IX.18.) KH**

**A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányságnak a „Települések a bűncselekmények megelőzéséért” című tájékoztatóját tudomásul veszi.**

**Határidő: 2020. szeptember 18.**

**Felelős: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

## **2. napirendi pont**

**Magyar Közút Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság tájékoztatója a megyei úthálózattal kapcsolatosan.**

**Előadó: Kecskeméti Attila megyei igazgató**

### **Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Köszöntötte Kecskeméti Attilát, a Magyar Közút Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság igazgatóját.

### **Kecskeméti Attila, a Magyar Közút Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság igazgatója**

Köszöntötte a közgyűlésen megjelenteket.

Elmondta, hogy a megyei igazgatóságok 2005-ig önállóak voltak, önálló szervezettel és költségvetéssel. 2005-ben országos szervezetté alakították át a Magyar Közutat, majd 2013-ban az Állami Autópályakezelő egy része is beolvadt a Magyar Közútba, másik része az Nemzeti Útdíjszedő Zrt. része lett. 2017-ben megszűnt a Közútkezelő Zrt., amely szintén a Magyar Közútba és a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumba olvadt be. A megszűnt szervezet feladatai nagyrésztben a közúthoz kerültek. Jelenleg körülbelül 6000 ember dolgozik országszerte a Magyar Közútnál, körülbelül 1000 közfoglalkoztatottal. Budapesti központtal és 19 megyei igazgatósággal rendelkezik a szervezet, 94 mérnökséggel, ezen belül 17 gyorsforgalmi mérnökséggel. Vannak vegyes mérnökségek, mint a csornai, amely nem csak gyorsforgalmi úthálózattal, hanem megyei úthálózattal is foglalkoznak. 31500 km közutat és 7300 km hidat kezelnek naponta a kollegák. Ezeknek napi szintű feladatai lehetnek. A gazdasági mutatók szerint az ország 10 legnagyobb vállalata közé tartoznak. Tevékenységük szerteágazó, útellenőrzések, felújítások, karbantartások, műszaki szabályozások is feladatuk közé sorolandó. Az útinform szolgáltatás által naprakész információt szolgáltatnak a médiának, ahol ténylegesen használható információt tudnak szerezni a közlekedők. Az Országos Közúti Adatbank kezelését is végzi a szervezet, ahol az utak állapotának a feltüntetését végzik. 2017-től országos szinten a kerékpárutak fenntartása is feladatuk, amelyek a településeken kívül helyezkednek el. Ilyen kerékpárút a megyében 62 km van. Kiskőrösön van egy szép szakgyűjteménye a szervezetnek, amit Közúti Múzeumnak is hívnak, ahol sok érdekesség található a közút fejlődéséről.

A feladatokat a megyében 5 mérnökség látja el. Lesz új mérnökség a közeljövőben Fertőszentmiklóson, ahol 2020 decemberétől az M85 autót út üzemeltetését fogják végezni. 56 km gyorsforgalmi szakaszt fognak kezelni a saját megyei úthálózatuk mellett. A Lébényi mérnökség csak autópályakezeléssel foglalkozik. Örömhír, hogy az M15 autós szakasz is autópálya lett. 342 fő vesz részt a megyében az utak üzemeltetésében. Az utakat az alábbiak szerint csoportosíthatjuk: autópályák, autótutak, első és másodrendű összekötő utak. A leggyorsabb beavatkozást igénylő út, főleg télen, az autópálya. Itt zajlik a legnagyobb forgalom és itt lehetnek a legnagyobb problémák. 1868 km összesen a megyében kezelendő utak hossza, ami a kerékpárutakkal együtt értendő. Az útellenőrzés az elsőrendű utakon napi kétszer történik, a többin naponta egyszer. Minél kisebbrendű az út, annál kisebb figyelem jut

az útellenőrzésre. Vannak olyan alsórendű útszakaszok, ahol havonta egyszer történik útellenőrzés. Ezeknél a szakaszoknál örömmel veszik, ha az önkormányzatok, rendőrség vagy polgárőrség részéről felhívás érkezik, hogy útjavítás szükséges az adott útszakaszon. Az útellenőr itt havonta egyszer végigmegy az úton és megnézi az állapotát, de ha időközben kidől egy tábla, vagy bármi más történik, arról nincsen információja. Sokszor azonban nem érkezik bejelentés és a következő ellenőrzésnél szembesül a hibával az útellenőr. Az átlagos napi forgalomból kiderül, hogy a legnagyobb forgalom az M1 autópályán van. Itt 40.000 egység jármű feletti a forgalom. Jelenleg Budapest és Komárom között jelentős felújítás zajlik, az út jó állapotban tartása. Azonban ettől nagy csodát nem kell várni, de a pályaszakasz a következő 5 évig viszonylag jó állapotban lesz. Ahogy Budapest felé közeledünk egyre nő a forgalom az útesten, Budapesthez közel már 100.000 egység jármű felettiről beszélhetünk. Az autópálya a 129-es kilométértől a határig a legújabb rész, amelyet annak idején a franciák építettek és a legjobb szakasz. A többi rész sokszor kapott új burkolatot, de lassan a lébényi szakasz is eljut oda, hogy majd fel kell újítani. Egyes szakaszokat az idén szeretnék felújítani saját, megyei keretösszegekből. Összességében a megye úthálózata nem a legjobb, a rossz minőség szempontjából fej-fej mellett haladunk Komárom-Esztergom megyével. Az össze útburkolat 2/3-a nem megfelelő állapotú. körülbelül 64%-a az utaknak rossz állapotú. Az úthálózat minőségének megállapítása szubjektív. Minden megyében van 1 kolléga, aki végig autózza az egész megye úthálózatát, minden évben. Ő értékeli különböző szempontok alapján, például repedezés és kátyúk alapján. Az ő szeme alapján történik az értékelés. Vannak géppel végzett értékelések is, amik jobb képet mutatnak az utak állapotáról. Tavaly ősszel az országos igazgatói értekezleten jelen volt a közúti szolgáltatónak az igazgatója és elmondta, hogy vannak megyék, ahol nagyon sötét szemüvegen keresztül nézik az utak állapotát. 10 év alatt körülbelül évi 120 km utat kellene felújítani, de erre nincsen elegendő pénz. A Magyar Falu Programban éves szinten 2-3 milliárd forint jut felújításra. Ebből körülbelül 20-25 km út felújítása lehetséges. Attól függ, hogy milyen mértékben kell felújítani, hogy aszfaltozni kell vagy újra felmarni az utat. Körülbelül 50-100 millió forint lehet kilométerenként a Magyar Falu Programos keret költsége. A mérnökség alapfeladata télen és nyáron is adott. Télen nem lehet rossz gépe a mérnökségnek, de mégis előfordul, hogy meghibásodnak gépek vagy megbetegszenek az emberek. De télen nem szabad ilyet megengedni, mert a hó nem vár. Nyáron, ha a fűvet egy héttel később vágjuk le, nem történik semmi. A kátyúzás sem várhat, 24 órán belül meg kell javítani, mert további károk keletkezhetnek. A parlagfűmentesítés ellátása is minden évben feladata az igazgatóságnak.

A tavaszi pandémia idején a mérnökségeknek három felé lettek osztva az emberek, hogy ha az egyik csapat megbetegedne, ott a másik csapat, aki folytatja a munkát. Szerencsére erre nem került sor tavasszal, viszont kevesebb munkát tudtak elvégezni a kollégák. A szemétkerékhelyek megszüntetése is országos program lett, országosan több ezer tonna hulladékot kell a szervezetnek összegyűjteni. Az utak mellett plakátokon lehet sok helyen látni, hogy ki van írva, hogy vigyázz a közutasokra. Ennek az az oka, hogy az utóbbi 20 évben évente körülbelül 1 ember meghal a szervezettől, többnyire halálos baleset éri a munka közben. A teherautóikra ütközés lassító szerelvényeket szereltek fel, hogy védjék a kollégákat. Ha a figyelmetlen sofőrök ennek nekiütődnek, lehet, hogy a kocsijuk összetörik, de sokszor a sofőr sértetlenül száll ki. Ez a saját kollégák és a figyelmetlen sofőrök védelmét is szolgálja. A burkolatfelújítások vagy a magyar állam vagy a közút révén történnek. Most az M85 út van folyamatban, amely remények szerinte 2020 decemberében megvalósul. Győr és Pannonhalma között a kerékpárút építése jelenleg is folyik. Zsira, Várbalog, Rajka határátkelőinek a rekonstrukciója is valósult és volt, ahol új határ is nyílt.

A Magyar Közút lebonyolításában 2020-2021 között új úthálózati elemek is várhatóak. Van, ami már folyamatban van, és van ami már megvalósult. 2019-ben javasolták a fejlesztéseket, majd pozitív visszajelzést kaptak és megterveztették, majd 2020-ban megvalósulhatnak a

fejlesztések. 2020-ban Győrben, Sopronban és a Fertő-tó körüli kerékpárutak valósultak meg. Az idén is 7 szakasz tervezetése elkészült, amely felújítása jövőre várható. Az Európai Unió és a Modern Városok Program keretében is történnek felújítások, ami Győrt jobban érinti, az a 83-as út felújítása.

#### **Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Megköszönte a tájékoztatást. Az utakkal kapcsolatban mindig vegyes érzései vannak, mert kettősség jellemzi a megyei utakat. Soha nem látott mértékű úthálózatfejlesztési beruházások zajlanak, másrészt viszont az úthálózat tekintetében a megye rossz helyzetben van. A feladatok egyre csak nőnek, mert ha egy úthálózati elem megépül és újabb autópályaszakaszt kell üzemeltetésbe venni, az még több feladatot jelent a szervezetnek. Ez által még kevesebb forrás jut az alsórendű utak fejlesztésére. Megépült a csornai elkerülő és hamarosan Sopronig tart a gyorsforgalmi út, valamint útburkolat átadás volt a 83-as út esetében is. Emellett elkészült az M15 autópályaszakasz is, amiről azt gondoltuk, sosem lesz kész. Látható, hogy folyamatos fejlesztés zajlik és sok van tervben is. Ez fontos is, hiszen nem a legjobbak az utak a megyében. Hiába van sok fejlesztés, ha az emberek lejönnek a gyorsforgalmi útról, a települések között tovább közlekedve azt látják, hogy rosszak az utak. Aki nem járja körbe a megyét, az nem látja az összképet. A Magyar Falu Program jelentős javulást hozott, de a megyei keretösszegeken lobbizási tevékenység segítségével tovább kellene az összeget emelni. A terhelésnek ebben a megyében vannak leginkább kitéve az utak, hiszen az ipari fejlettség, a munkaerő mobilitása itt jelentős. Azokon a területeken, ahol nincs ilyen terhelésnek kitéve az út, kevésbé is romlik el. Most sikerült az Öttevény és Kunsziget közötti szakaszra pénzt nyerni, lassan ott is elindul a munkaterület átadása TOP-os projekt forrásból. Az az út tönkrement, hiszen folyamatos kamionforgalom volt rajta, és az nem arra volt tervezve. Van-e lehetőség arra, hogy az országos szakpolitikában esetleg jobb helyzetbe kerülhessünk?

#### **Kecskeméti Attila, a Magyar Közút Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság igazgatója**

Az országgyűlési képviselők igyekeznek sokat segíteni, hogy plusz pénzeket kapjon a megye a fejlesztésekre.

#### **Dr. Gyulás Zoltán képviselő**

Elmondta, hogy a keleti megyékben vannak jó utak, de kevesebb a forgalom. Nálunk nagy a forgalom, de jó utak nincsenek. Kérdezte, hogy az M1 autópálya 2x3 sávra bővítése szóba került-e már?

#### **Kecskeméti Attila, a Magyar Közút Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság igazgatója**

Azért említette az elején, hogy jelenleg az M1 autópályának a karbantartása folyik Tatabányáig. Félévente változnak a bővítéssel kapcsolatos hírek. Attól tart, hogy most felújítják az autópályát, akkor most egy darabig jó lesz ez így. A forgalom nagysága azonban nem csökken. A járvány alatt picit visszaesett a forgalom, de ez nem tartott sokáig. Elméletileg a tervezői pályáztatások folyamatban vannak, de az még nem jelenti azt, hogy a harmadik sáv meg is épül. De már az is jó hír, hogy nem került le a napirendről. Lehet, hogy 5-10 év, de van miben bízni.

#### **Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Folyamatosan zajlanak az autópálya körüli tárgyalások. Nagyon fontos lenne a 85-ös csomóponttól Budapestig a fejlesztés. Igazából a teljes szakasz igényelné a három sávra bővítést, de 85-östől mindenképpen szükség lenne rá. Ha a nyomvonalát sikerül kitalálni a

bővítésnek, akkor már reménykedhetünk. A tanulmányi tervekre már vannak megbízások. bonyolult a 3 sávra bővítést megoldani, mert az M7 autópályával ellentétben itt a terület biztosítása nem történt meg korábban. Az összes felüljárót át kellene itt építeni, mert a plusz 1-1 sáv már nem fér el rajta.

#### **Molnár Rita Noémi képviselő**

Elmondta, hogy vízügyi közmű szolgáltatónál dolgozik. A felújításokkal az a gond, hogy leadják, hogy vízi közművet az út érint-e vagy sem, az útépités költsége azonban nem érinti ezekben a közműveknek a felújítását, ami gond, mert ha felújításra szorul, fel kell tűnni az utat. Kapuvárral sikerült jó kapcsolatot már kialakítani a felújítások révén. Kérte, hogy az önkormányzatokkal ezeket a felújításokat egyeztessék. Kapuvár kivezető szakaszánál az idén még a közművet a szolgáltató kicserélné, ezért javasolta az egyeztetést, hogy ne kelljen útfoglalási és egyéb díjakat fizetni. A későbbiekben gondolni kellene arra, hogy ezek a közmű szolgáltatások érintik az útfelújításokat, és nem biztos, hogy mindig az önkormányzat vagy a vízügy meg tudja finanszírozni.

#### **Kecskeméti Attila, a Magyar Közút Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság igazgatója**

Győrben is volt már ilyenre példa, hogy a közmű szolgáltató kérte a teljesen csatornarendszer felújítása miatt, hogy az út felújítást halasszák el. Ezeknek a kéréseknek eddig is eleget tettek. De elsősorban utas szemmel és nem közműves szemmel nézik a felújítást, hiszen az úthasználók igényeit kell figyelembe venni.

#### **Szabó Zoltán képviselő**

A gazdaság fejlődése, a mobilizáció és a munkaerőáramlása igényli az utak fejlesztését a megyében. Ez igazolja azt az igényt, hogy a gazdasági élet és a munkaerő sérül, ha az út rossz vagy ha nincs. Az a gond, hogy hiába újítják fel, lekopik a teteje 3 év alatt. A tengelyterhelést szabványhoz kellene igazítani, valahogy Ausztriában mindig sokkal jobban sikerül ezt végrehajtani, hiszen ott nem kopik el, nem repedt meg, nem hullámosodik fel az aszfalt. Kérdezte, hogy a minőségellenőrzés mikor jut már el oda, hogy észrevegye, hogy ezt a forgalmat az utak nem bírják a törvény elavultsága miatt. Forgalmi adatokat kaphatnak-e a képviselők? Aki az M1 autópályán közlekedik, az a kamion sorokat természetesnek veszi. Az autópálya kapacitása ez által nem elég, és a sebesség lemegy 90km/h alá. Nem a közutasoknak a dolga, hogy a politika felé továbbítsa a problémákat. 1-2 évet nyerhetnénk a felújítással, ha nem kamionnal, hanem vonaton visszük el az árukat. Az is segíthetne, ha olyan utakat kezdene el fejleszteni a kormány, amit lehetne használni kerülő utaknak. A megyének az egyik problémája, hogy Sokoró keresztbe fekszik, és a 82 és 83 út között nincsen összeköttetés. Van olyan igény a megyében, hogy tájegységeket össze kéne kötni. A másik probléma Kunsziget és Gyórszemere között van, ami a megye munkaerőáramlásának egyik útvonala. Kérdezte, hogy a szakemberek mit javasolnak, merre kellene itt közlekedni? Merre lehetne fejleszteni?

Az útdíj és a fizető szakaszok bevezetésével átterelődtek a forgalmak más területekre.

#### **Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

A meghívott vendégünk arról nem tud nyilatkozni, hogy milyen fejlesztések lesznek. A kamionok nem tudnak vasúti úton közlekedni. Amikor a Gyesev és a Máv pár éve közösen tájékoztatást adtak a közgyűlésnek, akkor elmondták, hogy nem bírja el a vasút jelen pillanatban, hogy a közúti fuvarozást átvállalja, mivel nincsen kapacitása rá. A Győr és Sopron közötti vasútvonal kihasználtsága 95%-os, ami az üzembiztonság határán van. Ennél

jobban nem lehet a vágányokat leterhelni. Amíg nem épül meg párhuzamosan még egy vágány, addig erre nem lesz lehetőség.

#### **Kecskeméti Attila, a Magyar Közút Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság igazgatója**

A minőségellenőrzés kapcsán elmondta, hogy 2-3 megyénként van minőségellenőr labor. Ezek nem csak a vállalkozók által elvégzett munkákat minősítik, hanem a közút saját munkáját is. A rossz állapotú burkolat 95%-a makadám út, ami arra a forgalomra lett tervezve az 1950-es években, amikor beindult az országban az útépités láza, hogy ezen lovaskocsi, Ifa, Trabant tudjon kényelmesen közlekedni. Ekkor még nem voltak ezek a borzasztó nagy tengelyterhelések. Ezek nagyon jól működtek, és még 60-70 éves útburkolaton el lehet közlekedni. Mindenhol 11,5 tonnás tengelyterhelésnek megfelelő burkolat építése, körülbelül kétszer annyi pénzbe kerül, mint a normál forgalom kiépítése. Az M85 út építése jó példa arra, hogy a kivitelezők nem tartják be, hogy a kijelölt utakon érkezzenek a beszállítók. Ezek teljesen tönkre teszik az utakat. Az útellenőrök folyamatosan fényképeket készítenek ezekről, emellett felszólítják a kivitelezőket, hogy nem a megfelelő úton érkeznek a beszállítók. Ezekről teljesen szétmennek az utak és a közutasokat keresik fel, hogy tegyék rendbe őket. Nincs lehetőségük minden károkozóval szemben eljárni. Ha egy kamion végigmegy az úton, az olyan mintha 5000 személyautó menne el. Bizonyos utakat felmarnak, bitumeneznek és lehengereznek, így 1-2 évre kap normális felületet. Más útnál kiegyenlítőréteget és aszfaltréteget tesznek, aminek a legjobban örülnek az emberek, mert azonnal lehet rajta száguldozni. Ezeken az utakon, ha megfelelő mennyiségű forgalom megy rajta, 15 évig jó állapotban van. Albertkázmérpuszta és Mosonszolnok között borzasztó kátyús az út, ami az egyik határátkelő előtti út, ahol sokan járnak ki Ausztriába dolgozni. Ez az út tavaly fel lett újítva mart aszfaltból. Most hibátlan, mert 90%-ban személyautók járnak rajta. Az idén osztrák kamionok kezdtek el arra járni, és a hatása már kezd látszódni, mivel a burkolat erre nem alkalmas.

Forgalmi adatokról elmondta, hogy van statisztika, időpont egyeztetést követően szívesen várja a képviselőt az irodájában.

#### **Ivanics Ferenc, a közgyűlés alelnöke**

A közútnak sosincs könnyű dolga, mert nehéz jó hírekről beszámolni. Az utóbbi időben sokkal koncentráltabban működik a szervezet. 20 éve volt a Kisalföldben egy cikk, hogy 800 évente kerül sok ugyanannak az útnak a felújítására. Manapság már ennek a töredékével kell számolni. Úgy számolta, hogy most a legkisebb útnál is ez 40 évre jön ki. A megye forgalma folyamatosan emelkedik a határ közelsége miatt, de így is már jelentős a változás. A megyének az egyik része kevésbé látható, egy tanulmány megyezugnak nevezte, ez a Sopronhorpács környéki vidék. A 84-es út, amely a Balatonhoz vezet, Lövő és Újkér között megújult. Kérdezte, hogy Újkér másik oldalánál várható-e a folytatás?

A megyei jogú városok összeköttetését illetően a kormánynak van egy programja, hogy őket be kell kapcsolni gyorsforgalmi úthálózatba. A keresztirányú összeköttetések még kevésbé működnek. Szerencsére Székesfehérvár és Győr összeköttetése a jövőben megvalósulhat. A Szombathelyig tartó út mikor valósulhat meg? Ez a Tormásliget és Újkér közötti összekötő út. Szomorúan tapasztalja, amikor utazik, hogy Vas megyébe érve sokkal jobb az utak, mint nálunk.

#### **Kecskeméti Attila, a Magyar Közút Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság igazgatója**

Sajnos a megye útszakaszainak 64%-a ilyen. Elmondta, hogy megvizsgálják majd az említett szakaszt. Javaslatokkal szokott élni az országgyűlési képviselők felé, hogy melyik

útszakaszok igényelnek felújítást és ők döntenek el, hogy ezek közül melyik felújítása fér bele a keretösszegbe.

A 84-es út kapcsán elmondta, hogy a Magyar Falu Programban sem szerepelhet, mert abban le van írva, hogy csak alsóbbrendű út felújítására fordítható.

#### **Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Megköszönte a munkájukat és a tájékoztatást. A kerékpárutakkal végzett feladataikat kiválóan elvégezték. Amióta a közút átvette a kerékpárutak fenttartását, nagyon jó állapotban vannak.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

#### **Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Ismertette a határozati javaslatot:

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Magyar Közút Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóságának a megyei úthálózattal kapcsolatos tájékoztatóját tudomásul veszi.

Szavazásra bocsátotta a határozati javaslatot.

**A közgyűlés 14 igen, egyhangú szavazattal a következő határozatot hozta:**

#### **28/2020. (IX.18.) KH**

**A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Magyar Közút Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóságának a megyei úthálózattal kapcsolatos tájékoztatóját tudomásul veszi.**

**Határidő: 2020. szeptember 18.**

**Felelős: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

#### **3. napirendi pont**

**A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat 2020. évi költségvetésének módosítása.**

**Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

#### **Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Az előterjesztést a közgyűlés bizottságai megtárgyalták és változtatás nélkül javasolják a közgyűlés elé terjesztését.

Kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

#### **Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Szavazásra bocsátotta a rendelet-tervezetet.

**A közgyűlés 12 igen és 2 tartózkodó szavazattal megalkotta a 8/2020. (IX.23.) önkormányzati rendeletet. (A rendelet szövege a jegyzőkönyvhöz csatolva)**

#### **4. napirendi pont**

##### **Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzati Hivatal alapító okiratának módosítása.** **Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

##### **Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Az előterjesztést a Pénzügyi és Ügyrendi Bizottság megtárgyalta és változtatás nélkül javasolja a közgyűlés elé terjesztését.

Elmondta, hogy a módosítás technikai jellegű. Tájékoztatta a közgyűlés tagjait, hogy Debreczeniné dr. Pócza Márta aljegyző asszony szeptember 15-i határidővel nyugdíjba vonult.

Kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

##### **Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Szavazásra bocsátotta a határozati javaslatot.

**A közgyűlés 14 igen, egyhangú szavazattal a következő határozatot hozta:**

##### **29/2020. (IX.18.) KH**

- 1. A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése kiadja a Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzati Hivatal alapító okiratának a határozat mellékletét képező Módosító okiratát, valamint a módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Alapító okiratát.**
- 2. Győr-Moson-Sopron Megye Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a közgyűlés elnökét, hogy a határozatot, valamint a mellékletét képező Módosító okiratot és módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Alapító okiratot küldje meg a Magyar Államkincstár részére.**

**Határidő: 2020. szeptember 18.**

**2020. október 5. – a határozat megküldésére**

**Felelős: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

#### **5. napirendi pont**

##### **Beszámoló a Győr-Moson-Sopron Megyei Értéktár Bizottság 2020. első féléves munkájáról.**

**Előadó: dr. Pető Péter, a közgyűlés alelnöke**

##### **Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Az előterjesztést a Területfejlesztési és Nemzetiségi Bizottság megtárgyalta és változtatás nélkül javasolta a közgyűlés elé terjesztését.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

##### **Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Szavazásra bocsátotta a határozati javaslatot.

**A közgyűlés 14 igen, egyhangú szavazattal a következő határozatot hozta:**

**30/2020. (IX.18.) KH**

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Győr-Moson-Sopron Megyei Értéktár Bizottság 2020. I. félévi tevékenységéről szóló beszámolót megismerte és elfogadja.

**Határidő:** 2020. szeptember 18.

**Felelős:** dr. Pető Péter, a közgyűlés alelnöke

**6. napirendi pont**

**Magyarország Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzata és a Kirgiz Köztársaság Kormánya Dzsalamal-Abad Megyei Meghatalmazott Képviselőjének Hivatala közötti kereskedelmi-gazdasági, tudományos-technikai és társadalmi-kulturális együttműködési megállapodás jóváhagyása.**

**Előadó:** Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

**Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Az előterjesztést a Területfejlesztési és Nemzetiségi Bizottság megtárgyalta és változtatás nélkül javasolta a közgyűlés elé terjesztését.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

**Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Szavazásra bocsátotta a határozati javaslatot.

A közgyűlés 13 igen, 1 tartózkodó szavazattal a következő határozatot hozta:

**31/2020. (IX.18.) KH**

1. A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése dönt a Magyarország Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzata és a Kirgiz Köztársaság Kormánya Dzsalamal-Abad Megyei Meghatalmazott Képviselőjének Hivatala közötti kereskedelmi-gazdasági, tudományos-technikai és társadalmi-kulturális együttműködési megállapodás megkötéséről.
2. A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése felhatalmazza a megyei közgyűlés elnökét az együttműködési megállapodás aláírására.

**Határidő:** 2020. szeptember 18.

2020. október 15. – a megállapodás aláírására

**Felelős:** Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

**7. napirendi pont**

**A „21-27 tervezési időszak stratégiai- és projektszintű előkészítése” című TOP-1.5.1-20 kódszámú felhívásra benyújtandó pályázat.**

**Előadó:** Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke



**Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Az előterjesztést a közgyűlés bizottságai megtárgyalták és változtatás nélkül javasolják a közgyűlés elé terjesztését.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

**Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Szavazásra bocsátotta a határozati javaslatot.

**A közgyűlés 14 igen, egyhangú szavazattal a következő határozatot hozta:**

**32/2020. (IX.18.) KH**

**A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése**

1. egyetért és jóváhagyja a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program „21-27 tervezési időszak stratégiai- és projektszintű előkészítése” című, TOP-1.5.1-20 kódszámú felhívásra a Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat 250 millió Ft támogatási összegre irányuló kérelmének benyújtását;
2. a pályázat benyújtásához önerő nem szükséges;
3. a megyei önkormányzat stratégiai tervezési folyamatának elindításához szükséges előfinanszírozásra 25 millió Ft-ot biztosít a megyei önkormányzat 2020. évi költségvetésében a 2019. évi pénzmaradvány terhére;
4. felhatalmazza elnökét a támogatási kérelem benyújtásával kapcsolatos és az azt követő hiánypótlási eljárásban szükséges dokumentumok aláírására.

**Határidő:** 2020. szeptember 18.

a támogatási kérelem benyújtására - a hivatalosan közzétett felhívásban rögzített határidő

**Felelős:** Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

**8. napirendi pont**

**„Önkormányzati épületek energetikai korszerűsítése” című, TOP-3.2.1-16 kódszámú pályázathoz szükséges saját erő biztosítása.**

**Előadó:** Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

**Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Az előterjesztést a Pénzügyi és Ügyrendi Bizottság megtárgyalta és változtatás nélkül javasolja a közgyűlés elé terjesztését.

**Szabó Zoltán képviselő**

Kérdezte, hogy ez most melyik épület korszerűsítése lenne?

**Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Ez az önkormányzati épület korszerűsítése lenne energetikailag. Már többször próbálkozott az önkormányzat a pályázat beadásával, volt, hogy el is nyertük. De a műemléki mivolta miatt nem tudunk annyi forrást találni, hogy lefedje a teljes összeget. A maximális támogatható keretösszeg mindig 60-70 millió forint körül volt, ami miatt a körülbelül 250 millió forintba kerülő felújítást nem tudtuk elvégezni. Ez napelemeket jelentene, nyílászáró cserét és szigetelést is. Most legutóbbi alkalommal a Töltésszer utcai ingatlan felújításával együtt lett

beadva a pályázat. Ennek eredményeként annak az épületnek a teljes felújítása megvalósulhat, valamint a hivatal épületének a korszerűsítése is.

Kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

**Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Szavazásra bocsátotta a határozati javaslatot.

A közgyűlés 12 igen, 2 tartózkodó szavazattal a következő határozatot hozta:

**33/2020. (IX.18.) KH**

**A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése**

1. tudomásul veszi, hogy a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program „Önkormányzati épületek energetikai korszerűsítése” című, TOP-3.2.1-16 kódszámú felhívásra a Győr, Városház tér 3. sz. alatti ingatlan, valamint a Győr, Töltésszer utca 20. szám alatti ingatlan energetikai korszerűsítésére benyújtott pályázat 760 millió Ft összköltséggel támogatásra került.
2. a pályázat megvalósításának elindításához szükséges előfinanszírozásra és további saját erő biztosítására 60 millió Ft-ot biztosít a megyei önkormányzat 2020. évi költségvetésében a 2019. évi pénzmaradvány terhére;
3. felhatalmazza elnökét a támogatási szerződéssel kapcsolatos dokumentumok aláírására.

**Határidő:** 2020. szeptember 18.

**Felelős:** Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

**9. napirendi pont**

**Beszámoló a Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat tagságával működő szervezetek tevékenységéről (Rába-Duna-Vág ETT, Nyugat-Pannon Nonprofit Kft.).**

**Előadó:** Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

**Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Az előterjesztést a Pénzügyi és Ügyrendi Bizottság megtárgyalta és változtatás nélkül javasolta a közgyűlés elé terjesztését.

Kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

**Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Szavazásra bocsátotta a határozati javaslatot.

A közgyűlés 14 igen, egyhangú szavazattal a következő határozatot hozta:

**34/2020. (IX.18.) KH**

**A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése a megyei önkormányzat résztulajdonában lévő**

1. Rába-Duna-Vág Korlátolt Felelősségű Európai Területi Társulás 2019. évi működéséről készített beszámolót az előterjesztés szerinti tartalommal elfogadja;
2. Nyugat-Pannon Nonprofit Kft. 2019. évi működéséről készített beszámolót az előterjesztés szerinti tartalommal elfogadja.

**Határidő:** 2020. szeptember 18.

**Felelős:** Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

#### **10. napirendi pont**

**A 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletbe foglalt egyetértési jog gyakorlása.**

**Előadó:** Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

**ZÁRT ÜLÉS.**

#### **Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Nyilvános ülésen kihirdette, hogy a közgyűlés

- a TOP-1.2.1-16 "Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés" című felhívására benyújtott támogatási kérelmek esetében, az egyetértési jog gyakorlásáról döntött.

#### **11. napirendi pont**

**Beszámoló a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról.**

**Előadó:** Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

#### **Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Szavazásra bocsátotta a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló beszámolót.

**A közgyűlés 14 igen, egyhangú szavazattal a következő határozatot hozta:**

#### **37/2020. (IX.18.) KH**

**A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése a 15/2020. (IX.25.) KH, a 17/2020. (IX.25.) KH és a 19/2020. (IX.25.) KH végrehajtásáról szóló beszámolót elfogadja.**

**Határidő:** 2020. szeptember 18.

**Felelős:** Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

#### **12. napirendi pont**

**Interpellációk, kérdések**

#### **Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Interpelláció, kérdés az szmsz-ben megjelölt határidőig nem érkezett.

**13. napirendi pont**  
**Tájékoztatók**

**Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

Megkérdezte képviselőtársait, van-e valakinek tájékoztatója a testület felé.

Tájékoztató nem hangzott el.

**Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke**

A közgyűlés következő rendes ülése várhatóan 2020. novemberében a harmadik hét péntekjén lesz.

Egyéb hozzászólás nem hangzott el, megköszönte az ülésen való részvételt, és az ülést bezárta.

**G y ő r, 2020. október 12.**



**dr. Szalay Zoltán**  
megyei jegyző



**Németh Zoltán**  
a közgyűlés elnöke